



ЗАЛА 18

ШКАФЪ 66

ПОЛКА 5

№ 12

ИСКУССТВО  
ВОЕННЫХЪ ФЛОТОВЪ  
ИЛИ  
СОЧИНЕНІЕ  
О  
МОРСКИХЪ ЕВОЛЮЦІЯХЪ  
содержащее

ПОЛЕЗНЫЯ ПРАВИЛА ДЛЯ ФЛАГМА-  
НОВЪ, КАПИТАНОВЪ И ОФИЦЕРОВЪ  
съ

пріобщеніемъ примѣровъ взятыхъ  
изъ знаменѣйшихъ произшествій  
на морѣ за пятьдесятъ лѣтъ;

изданное Іезуитомъ Павломъ  
Госпомъ, Профессоромъ Машема-  
тики Королевскаго училища въ  
Тулонѣ.

Напечатано въ Ліонѣ въ 1697 мѣ году.

Съ французскаго перевелъ

Иванъ Голенищевъ Кушуровъ.

---

Печатано въ Типографіи Морскаго Шля-  
жетнаго Кадетскаго Корпуса, вторымъ тисне-  
ніемъ, 1789 года.





ЕЯ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ

ВСЕПРЕСВѢТЛѢЙШЕЙ ДЕРЖАВНѢЙШЕЙ

Великой Государынѣ

ЕКАТЕРИНѢ АЛЕКСѢЕВНѢ

ИМПЕРАТРИЦѢ И САМОДЕРЖИЦѢ  
ВСЕРОССИЙСКОЙ

ГосударынѢ ВсемилоштивѢйшей.





ВСЕМИЛОСТИВѢЙШАЯ ГОСУДАРЫНЯ!

Не одни вѣрноподданные державѣ ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА народы благодареніе Богу возсылая веселятся о любви ВАШЕЙ къ полезнымъ наукамъ и художествамъ, но и весь безпристрастный свѣтъ попеченію объ оныхъ, и неисчислимымъ ВАШИМЪ, почти сжеденно на оныя изливаемымъ, щедротамъ удивляется. Сіи государствъ и вѣнцевъ Царскихъ украшенія въ великой ВАШЕЙ душѣ сіяющія, причиною всѣхъ, въ столь крапкомъ времени содѣянныхъ, учрежденій, до благосостоянія любезнаго нашего опечесства касающихся. Между прочими

прочими въ недавномъ времени особ-  
ливо флотъ чувствовалъ къ себѣ  
матернее ВАШЕ милосердіе изданіемъ  
шпатовъ адмиралтейскаго и флотска-  
го. Сими причинами побужденъ дерзаю  
мой переводъ книги сея, содержащія  
въ себѣ морскую Тактику, посвятивъ  
ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИ-  
ЧЕСТВУ, и украсивъ оный Высочай-  
шаго имени ВАШЕГО надписаніемъ. Я  
почитаю сей случай за крайнее свое  
благополучіе къ засвидѣтельствованію  
передъ всѣмъ свѣтомъ моя всеподдан-  
нѣйшія искреннія благодарности за  
Высочайшую милость, кою якую ВЫ  
оказавъ мнѣ благоволили, поручивъ въ  
смотрѣніе мое Морскаго Шляхетнаго  
Кадетскаго Корпуса юношество.

Дозволяше ВСЕПРЕСВѢТЛѢЙШАЯ  
САМОДЕРЖИЦА бысть въ ВАШЕМЪ по-  
кровительствѣ сей полезной книгѣ,  
копюрая, будучи удостоена всемилос-  
спивѣйшаго отъ освященныхъ рукъ  
ВАШИХЪ пріянія, подасъ мнѣ боль-  
шее ободреніе къ упражненію въ  
дѣлахъ

дѣлахъ для мореплаванія полезныхъ.  
Божесшвенный промыслъ, возведшій на  
престолъ ВАШЕ ВЕЛИЧЕСТВО, да  
ушвердитъ оный во многія лѣта, да  
подастъ ВАМЪ крѣпость къ понесенію  
шрудовъ и попеченій предприемлемыхъ  
для опечества, и да сохранишь здра-  
віе ВАШЕ и ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО  
ВЫСОЧЕСТВА, главнаго морскихъ рос-  
сійскихъ силъ вождя, надежды и  
единого ушѣшенія царствъ и народовъ  
скипешромъ ВАШИМЪ управляемыхъ.  
Съ таковымъ желаніемъ во всю мою  
жизнь пребуду.

ВСЕМИЛОСТИВѢЙШАЯ ГОСУДАРЫНЯ,  
ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

всенижайшій и всеподданный рабъ  
Иванъ Голенищевъ Купузовъ,

1764 годъ.

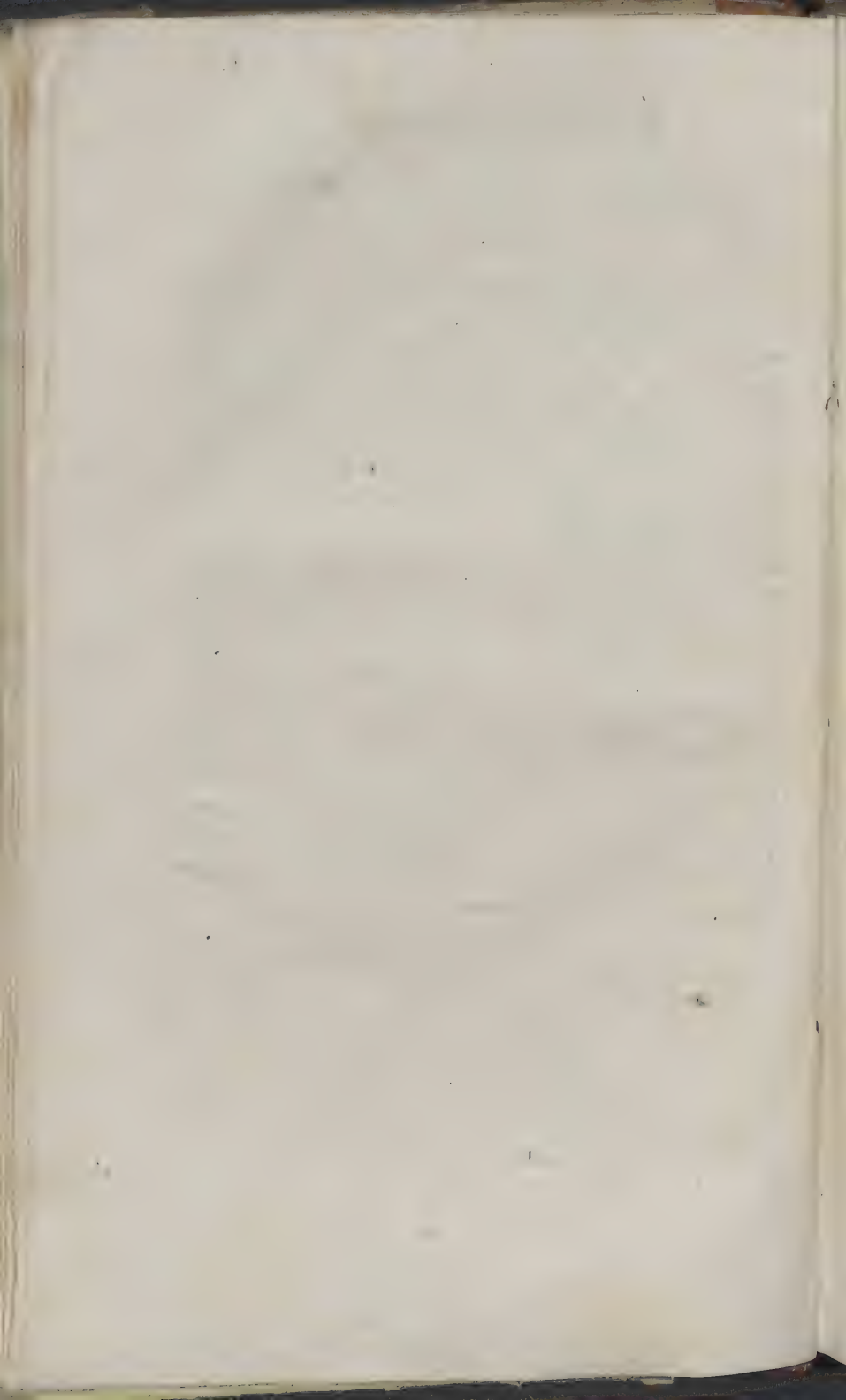


## У В Ъ Д О М Л Е Н І Е

при второмъ книги сея изданіи  
оимъ тогоже трудившагося въ пе-  
реводѣ.

Въ предъувѣдомленіи при изданіи пер-  
вомъ объявлено мною какихъ ради причинъ  
чертежи еволюціямъ напечатаны въ prospec-  
тахъ; при семъ второмъ недостатковъ прошъ  
дополненъ положеніемъ оныхъ на планахъ, въ  
чемъ трудились господа кадетскіе капишны  
Шишковъ и Нефедьевъ, обучающіе гардемаринъ  
еволуціямъ. Чрезъ преложеніе чертежей на  
планы книга меньшій величины, а шбмъ удоб-  
нѣйшею ко употребленію составила, и въ дѣ-  
шевѣйшую цѣну пришла. Просмотрѣвъ я оную  
рачительно вновь; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ гдѣ  
мнѣ нужно показалось, поправилъ и пополнилъ,  
дабы шбмъ показать новую услугу россійскимъ  
мореплавателямъ, кои, уповаю, о пользѣ сея  
книги довольно увѣрены, пачеже любезнымъ  
мнѣ пиюмцамъ морскаго шляхетнаго кадет-  
скаго Корпуса, надъ коимъ я по высочайшей  
власти и всемилостивѣйшей ко мнѣ довѣрен-  
ности ЕЯ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА  
двадцать шесть лѣтъ непрерывно имѣю  
счастіе начальствовать.





# ПРЕДЪУВѢДОМЛЕНІЕ

отъ

трудоувагося въ переводѣ.

Книга сія, уповаю, отъ морскихъ людей  
тѣмъ благосклоннѣе принята будетъ, что до  
сего времени о морскихъ дѣлахъ, а особливо  
что до военныя морскія Тактики касается,  
на нашемъ языкѣ ничего на свѣтѣ не издано.  
Прежде нежели объявлю о семъ моемъ переводѣ,  
надлежитъ моихъ читателей увѣдомить, что  
самая сія книга была переведена уже въ 1747  
году, за данную оныя Адмиралтейской Коллегіи  
плану; для котора и чертежи противъ по-  
длинника въ проспектѣ вырѣзываніемъ были  
начаты, и изъ нихъ уже близъ половины  
было окончано; но, незнаемо для какихъ при-  
чинъ, переводъ сей не напечатанъ. По всту-  
пленіи моемъ въ Морской Шляхетной Каде-  
тской Корпусъ, отданъ оный мнѣ, какъ пере-  
веденный не отъ морскаго чловѣка, для испра-  
вленія, и по томъ велѣно его напечатать при  
здѣшней типографіи; но по разсмотрѣніи  
нашедъ я исправленіе гораздо труднѣйшимъ  
самаго вновь перевода, вознамѣрился перевести  
сію книгу снова: что всякому вѣрояно по-  
кажется, предсавя сколь трудно перевести  
книгу о неизвѣстномъ и совсемъ чужомъ дѣлѣ,  
какъ бы кто въ языкѣ силенъ ни былъ; а  
исправлять шакой переводъ и того труднѣе,  
да, какъ мнѣ кажется, о морской Тактикѣ, по  
сея со всѣми другими науками различію, едва  
возможноль переводить не морскому чловѣку.

Теперь

Теперь приступаю къ собственному моему переводу. Я старался сколько возможно изъяснить сочинительскія мысли, и гдѣ мнѣ показалось не довольно ясно, пополнялъ примѣчаніями. Употребительныя слова и названія во флотѣ, принужденъ я былъ поставитъ такъ, какъ оныя уже у насъ приняты; изъясня однакожъ знаменованіе ихъ и дѣйствіе, дабы учинить ихъ, сколько можно, и не морскимъ людямъ понятными. Признаюсь, что чертежи къ разобранію были бы удобнѣе на планахъ, нежели въ проспектахъ, какъ здѣсь оныя изображены; но я къ тому былъ принужденъ шѣмъ, что уже почти цѣлая половина изъ нихъ была вырѣзана, какъ выше упомянуто; однако недоспадокъ сей каждому легко наградить можно начертаніемъ на планѣ, ежели бы который чертежъ по проспекту показался ему неяснымъ. Въ исполкованіи чертежей и дѣйствія еволюцій, не именующіяся ни въпрямь, ни курсъ, на которые кораблямъ или должно для примѣра румбами; но полагаются всему за основаніе двѣ линіи бейдевинда, при какомъ бы то въпрямь ни было; онѣ служатъ всему начальнымъ основаніемъ и правиломъ, для того что всѣ разныя успроснія или ордеры флота должны быть на оныхъ линіяхъ, въ какомъ бы расположеніи корабли ни успросивались. Ибо каждого ордера доброта и изящество являясь изъ того, по коликъ онъ близокъ къ боевому ордеру; а оный, по принятымъ согласно отъ всѣхъ правиламъ, утверждающимся на неопровергаемыхъ причинахъ, учреждается на линіяхъ бейдевинда. По сему  
никакое

никакое устроеніе не на линіяхъ бейдевинда не можеть назваться для военныхъ кораблей ордеромъ, и опіюдь онымъ не свойственно, какъ о томъ въ самой книгѣ показано. При семъ не должно умолчать, что извѣстна мнѣ и моимъ, какъ уповаю, читателямъ, новая о морской Тактикѣ книга, изданная купно съ сигналами въ Парижѣ въ прошломъ году, которую сочинилъ французской морской Капитанъ Господинъ де Моргесъ; по чему всякому легко представится можеть, что лучше бы перевести оную новѣйшую, а не сію полъ древнюю. Но какъ помянутая книга имѣеть шѣжѣ самыя основанія, къ тому же, кромѣ ея краткости, многихъ ордеровъ дѣйствія въ ней оставлены, и счинишель ея пишеть больше практически; что для однихъ токмо имѣющихъ сію, и знающихъ Французской языкъ полезно, а у насъ была бы такая книга недостаточна: то я предпочелъ сію, понеже въ ней всѣ ордеры со всѣмижъ своими дѣйствіями подробно описаны, и геометрически доказаны: дабы она я служила первымъ же основаніемъ сему, такъ сказать, новому у насъ, по крайней мѣрѣ по первому изданію въ печать, искусству, такъ какъ она я была основаніемъ и руководствомъ новыя книги сочинителю. Правда что она содержиеть въ себѣ по видимому много ненужнаго, но я въ согласіе съ сочинителемъ скажу: ни въ какомъ искусствѣ не можно излишнимъ почестъ ничего, что служить къ лучшему обученію опредѣленныхъ людей въ то званіе; чему яснымъ примѣромъ служишь можеть сухопутная армія, гдѣ пре-  
множесство

множество дѣлають, какъ кажется, не нуж-  
ныхъ обученій, но шѣмъ самимъ люди при-  
уготовляются къ дѣльнымъ, и для самаго  
употребленія нужнымъ дѣйствіямъ. Пачежъ  
какъ мое главное намѣреніе въ переводѣ сего  
книги состояло въ томъ, чѣтобъ молодымъ во  
флотѣ служащимъ офицерамъ, на нашемъ  
языкѣ подать способъ къ познанію теоріи сего  
самыя нужныя и существенныя части ихъ  
искусства, а болѣе для приуготовляемаго во  
флотѣ, въ Морскомъ Шляхетномъ Кадетскомъ  
Корпусѣ юношества, кое **ПО ВЫСОЧАЙШЕЙ**  
**ВЛАСТИ** моему попеченію ввѣрено, то мнѣ  
кажется о семъ самомъ и стараться должно,  
чѣтобъ не оставивъ ничего къ поданію имъ  
основательнаго ученія всѣхъ возможныхъ въ  
ихъ искусствѣ правилъ. На послѣдокъ, ласкаю  
себя, что сей трудъ мой, не токмо служащимъ  
во флотѣ не бесполезенъ, но, можетъ быть,  
и другимъ любопытнымъ людямъ угоденъ  
будетъ, по крайней мѣрѣ за новостъ дѣла на  
нашемъ языкѣ.

---

# СОЧИНИТЕЛЕВО ПРЕДИСЛОВІЕ.

Имѣющіе хотя малое знаніе о морскихъ дѣлахъ, не будутъ сомнѣваться, что служащимъ на корабляхъ искусство морскихъ еволюцій необходимо нужно, по тому что оно есть способъ къ учрежденію всѣхъ движній морскаго воинства. Безъ сего искусства флотъ подобенъ флоту варваровъ, которые ни мало не имѣя правильнаго знанія о войнѣ, всѣ дѣйствія свои располагаютъ на-удачу, и поступаютъ во всемъ какъ самовольное ихъ желаніе имъ предписываетъ. Неискусный Генералъ въ знаніи еволюцій, весьма слабая и несовершенная дѣлаетъ флоту своему распоряженія, онъ не знаетъ какъ сопротивляться непріятелю, нападать на него, пресѣчь ему путь, окружить непріятели, какимъ образомъ самому опъ него уклониться, принудить его къ бою, и гнать: ибо всѣ сіи случаи требуютъ, чтобъ Генералъ каждую часть своего флота приводилъ въ движеніе на подобіе души, которая всѣ части тѣла своего оживляетъ и движетъ.

Безъ знанія еволюцій малая переменна въпра, или иной случай часто великій вредъ флоту наноситъ. Никто не знаетъ, хотя и можно, какъ отвратить несчастіе, и что должно ему тогда дѣлать; всѣ приходятъ въ замѣшательство, пресѣкаются, находятъ одинъ на другой, упускаютъ лучшіе случаи къ выигрышу въпра или окруженію непріятели, самихъ непріятель окружатъ, не знаютъ сами какъ шеряютъ въпръ; имѣющіе лучшія намѣренія

ренія не вѣдають что дѣлать, а другіе всегда находятъ чѣмъ прикрыть худыя свои поступки.

Искусство же еволюцій отвращаетъ всѣмъ безпорядки; оно съ точною исправностію научаетъ Генераловъ и прочихъ офицеровъ что они могутъ, и что должны дѣлать во всякомъ случаѣ, такъ что каждому должностъ его извѣстна, и каждый, исполняя или упуская сную, и отъ самыхъ мало искусныхъ получить заслуженную себѣ справедливость.

Въ прочемъ морскія еволюціи суть просты, и почти не требуютъ глубокаго знанія Геометріи. Малое прилѣжаніе при упражненіи предпріятіемъ въ двухъ или трехъ походахъ, довольно научитъ всему оныхъ употребленію.

Я уповаю что офицеры, знающіе въ прочемъ морское дѣло, таковой же употребятъ трудъ на изученіе морскихъ еволюцій, каковой сухопутные офицеры употребляютъ на воинскія свои экзерциціи, обучаясь учреждать эскадроны и баталіоны, спроводить оныя, давать имъ нужныя движенія, и дѣлать всѣ употреблемыя еволюціи.

Ко предлагаемымъ мною правиламъ при-  
совокупилъ я примѣры великихъ людей въ  
семъ вѣкѣ на морѣ себя прославившихъ; рав-  
нымъ образомъ приобщилъ я историческое  
описаніе знаменитыхъ морскихъ сраженій, съ того  
времени, когда флоты начали составляемы  
быть изъ большихъ кораблей, заступившихъ  
мѣсто галеръ, въ которыхъ состояла прежде  
вся морская сила. Уповаю что сіе мое сочине-  
ніе принесетъ пользу не токмо служащимъ  
на морѣ

на морѣ, но и всѣмъ любопытнымъ людямъ, кои чипая оное получаѣтъ толь прямое понятіе о морскихъ дѣлахъ, что будуще въ состояніи разсуждать безъ погрѣшенія о морскихъ дѣйствіяхъ.

Должно признаться, что морскія дѣла до сего времени суть нѣкое таинство для шѣхъ, кои не бывали на морѣ: справедливейшія и вѣрнѣйшія описанія морскихъ сраженій кажутся имъ нѣкимъ изрядно написаннымъ вздоромъ, изъ коего ничего разумѣть не можно. Тамъ описываются истинныя дѣла, но не можно разсуждать похвалу ли оныя, или охуленіе заслуживающъ; для того должно слѣпо согласоваться съ мнѣніемъ людей того званія; а ежели бы кто восхотѣлъ положиться на собственное свое разсужденіе, таковой бы не избѣгъ равныя ошибки, какая сдѣлалась за нѣсколько лѣтъ въ Дюнкеркѣ при битвѣ морской представленной для королевскаго увеселенія. Шевалье Лери и господинъ Панетіе выбраны были командирами назначенныхъ для боя кораблей, и вышли на пространство одной мили отъ Рисбанка, куда весь дворъ прибылъ. Оба Капитана потчасъ со всевозможнѣйшимъ искусствомъ сдѣлали приуготовленія къ бою. Г. Панетіе, который находился подъ вѣтромъ, хотѣлъ оный выиграть, и сдѣлалъ для сего одно изъ самыхъ хитрыхъ дѣйствій; но вмѣсто похвалы, которую ему за искусство его приписать надлежало, выговорилъ нѣкоторый Мнистръ, человекъ въ прочемъ весьма просвѣщенный: видно что Капитанъ Панетіе боится въ бой вступить. Сіе бывающъ и нынѣ при разсужденіяхъ о морскихъ дѣйствіяхъ.

Самыя

Самыя совершенныя и лучшія обращаютъ въ худыя и порочатъ, напрошивъ того самыя худыя утверждениемъ морскаго человека получаютъ похвалу.

На послѣдокъ не дивно покажется, что я будучи человекомъ духовный трудился въ семъ дѣлѣ, ежели сказать, что я двенадцать лѣтъ имѣлъ честь быть при господахъ Маршалѣ д'Ендрѣ, Герцогѣ Мортемарѣ и Маршалѣ Турвилѣ, во всѣхъ ихъ походахъ, когда они предводительствовали въ нашихъ флотахъ; и что Г. Маршалѣ Турвиль благоволилъ мнѣ сообщить свое о дѣлахъ морскихъ знаніе, повелѣвая сочинить книгу о такомъ искусствѣ, о которомъ, какъ думаю, еще ни ошѣ кого не писано.

---

# ОТЛАВЛЕНІЕ

## КНИГИ СЕЯ.

### ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

#### О УЧРЕЖДЕНІИ ОРДЕРОВЪ.

|  | страни. |
|--|---------|
| §. I. Толкованіе нѣкоторыхъ словъ.   | 4.      |
| §. II. Положеніе, кошорое основаніемъ<br>всей книгъ служить должно.                | 13.     |
| §. III. Погону чинить.   | 17.     |
| §. IV. Многіе корабли на прямой линіи<br>паралельной данному румбу по-<br>строить. | 24.     |
| §. V. Ордеръ баталіи.  | 25.     |
| §. VI. Ближайшее извѣщеніе ордера<br>баталіи.                                      | 35.     |
| §. VII. Первый ордеръ демаршъ.   | 40.     |
| §. VIII. Второй ордеръ демаршъ.  | 41.     |
| §. IX. Третій ордеръ демаршъ.  | 45.     |
| §. X. Четвертый ордеръ демаршъ.  | 46.     |
| §. XI. Ліяный ордеръ демаршъ.  | 50.     |
| §. XII. Ордеръ дерепрешъ.  | 54.     |
| §. XIII. Ордеръ флота обороняющаго<br>проходъ.                                     | 58.     |
| §. XIV. Ордеръ флота прорывающагося<br>сквозь проходъ.                             | 60.     |

### ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

#### О ПЕРЕМѢНѢ РАСПОЛОЖЕНІЯ ЕСКАДРЪ.

|   |     |
|---|-----|
| §. I. Перемѣнять ескадры въ перъ-<br>вомъ ордерѣ демаршъ. | 68. |
|---|-----|

|         |   |       |
|---------|---|-------|
| §. II.  | Перемѣнять расположеніе ескадръ, когда флотъ на перпендикулярѣ вѣтра. | спран |
| §. III. | Перемѣнять расположеніе ескадръ въ претъсѣмъ ордерѣ демаршѣ.          | 73.   |
| §. IV.  | Перемѣнять расположеніе ескадръ въ четвертомъ ордерѣ демаршѣ.         | 75.   |
| §. V.   | Перемѣнять расположеніе ескадръ въ пятомъ ордерѣ демаршѣ.             | 78.   |
| §. VI.  | Перемѣнять расположеніе ескадръ въ ордерѣ деретреть.                  | 81.   |
|         |   | 89.   |

### Ч А С Т Ъ Т Р Е Т І Я .

#### ИСПРАВЛЯТЬ ОРДЕРЫ ПРИ ПЕРЕМѢНАХЪ ВѢТРА.

|         |                                      |      |
|---------|--------------------------------------|------|
| §. I.   | Исправлять линію башалѣи.            | 94.  |
| §. II.  | Исправлять второй ордеръ демаршѣ.    | 103. |
| §. III. | Исправлять третій ордеръ.            | 104. |
| §. IV.  | Исправлять четвертый ордеръ демаршѣ. | 107. |
| §. V.   | Исправлять пятый ордеръ демаршѣ.     | 109. |
| §. VI.  | Исправлять ордеръ деретреть.         | 116. |

### Ч А С Т Ъ Ч Е Т В Е Р Т А Я .

#### О ПЕРЕВЕДЕНІИ ФЛОТА ИЗЪ ОДНОГО ОРДЕРА ВЪ ДРУГІЙ.

|               |                            |      |
|---------------|----------------------------|------|
| Раздѣленіе I. | Перемѣнять ордеръ башалѣи. | 120. |
|---------------|----------------------------|------|

|   | страни. |
|---|---------|
| Раздѣленіе II. Перемѣнять первый<br>ордеръ демаршъ    | 142.    |
| Раздѣленіе III. Перемѣнять второй<br>ордеръ демаршъ.  | 144.    |
| Раздѣленіе IV. Перемѣнять третій<br>ордеръ демаршъ.   | 151.    |
| Раздѣленіе V. Перемѣнять четвертый<br>ордеръ демаршъ. | 169.    |
| Раздѣленіе VI. Перемѣнять пятый<br>ордеръ демаршъ.    | 171.    |
| Раздѣленіе VII. Перемѣнять ордеръ<br>дерешетъ.        | 196.    |

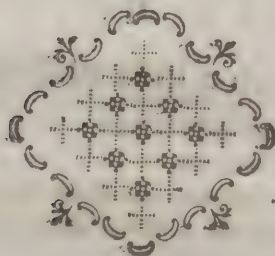
## ЧАСТЬ ПЯТАЯ.

### О ДВИЖЕНІЯХЪ ФЛОТА ВНѢ ОРДЕРОВЪ.

|   |      |
|---|------|
| §. I. На якорь ложиться.  | 208. |
| §. II. О лавированіи.   | 213. |
| §. III. О лавированіи вѣ при колонны.   | 215. |
| §. IV. Выигрывать у непріятеля вѣпрѣ.   | 222. |
| §. V. Удаляться отъ боя.  | 226. |
| §. VI. Принудить непріятеля къ бою.   | 229. |
| §. VII. Окружить непріятеля.  | 237. |
| §. VIII. Не допустить непріятеля себя<br>окружить.                                    | 242. |
| §. IX. Непріятеля принять спускаю-<br>щагося.   | 246. |
| §. X. Непріятельскій флотъ пресѣкать  | 246. |
| §. XI. Флотъ вѣ закрытіе отъ непріа-<br>тельскаго нападенія вѣ гава-<br>ни поставить. | 251. |

## ЧАСТЬ ШЕСТАЯ.

|   | страниц. |
|---|----------|
| §. I. О раздѣленіи флота                        | 256.     |
| §. II. Мѣста брандеровъ и другихъ судовъ флота. | 258.     |
| §. III. О морскомъ квадратѣ.                    | 261.     |
| §. IV. О бурѣ.                                  | 265.     |
| §. V. О сигналахъ.                              | 271.     |
| §. VI. Проскриптіи сигналамъ.                   | 272.     |







А Форштепенъ  
 В Корма  
 С Визига мачтѣ  
 D Гротъ мачтѣ  
 E Фонъ мачтѣ  
 F Вухшпритѣ  
 G Гаина  
 H Марсѣ  
 I Парусѣ  
 K Марсели

L Брамселѣ  
 M Гротсели нагитопихѣ  
 N Фонъ разтушенои  
 O Ближе закреплённой  
 P Штагѣ  
 Q Ванты  
 R Брасы  
 S Шкотѣ  
 T Топенантѣ  
 U Галсы



СОЧИНЕНІЕ  
О  
МОРСКИХЪ  
ЕВОЛЮЦІЯХЪ.

---

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

О  
учрежденіи ордеровъ.

**М**орскія Еволюціи называются движенія, копорыя флотъ для приведе-  
нїя себя въ порядокъ и надлежащее  
положеніе дѣлаетъ, дабы на непрїя-  
теля напасть, или самому съ лучшею поль-  
зою обороняться. Сіе слово занято у сухопут-  
ной Арміи, гдѣ еволюціями именуются  
различныя движенія, копорыя дѣлаютъ еска-  
дроны, или баталіоны, для принятія желас-  
мага вида и положенія.

А

Вся

**Раздѣленіе  
книги.**

Вся сія книга раздѣлена на шесть частей. Въ первой изъяснены ордеры и показано, какимъ образомъ оныя спроекти. Вторая учить перемѣнять эскадры въ разныхъ ордерахъ флота. Въ третьей части объявлены легкіе способы къ исправленію ордеровъ, когда оныя отъ перемѣны вѣтра въ непорядокъ придутъ. Въ четвертой показано, какъ флоту изъ ордера въ ордеръ безъ замѣшательства перейти. Въ пятой описываются движенія, и дѣйствія которыя флоту кромѣ ордеровъ свойственны. Въ шестой положены нѣкоторыя примѣчанія къ облегченію практики.

## ВСТУПЛЕНІЕ.

**Что есть  
ордеръ.**

Ордеры суть различные образы ополченія и строя кораблей на морѣ. Ордеръ заключаетъ въ себѣ два обстоятельство: 1. Положеніе всякаго корабля въ разсужденіи дующаго вѣтра. 2. Положеніе всякаго жъ корабля, въ разсужденіи другихъ, потѣ же флотъ составляющихъ кораблей. Ни одного изъ сихъ обстоятельствъ, безъ нарушенія всего ордера перемѣнить не можно, и ордеръ до тѣхъ поръ въ своей цѣлости останется, доколѣ ни одно изъ нихъ перемѣнено не будетъ.

**Отъ чего  
происхо-  
дитъ раз-  
личіе орде-  
ровъ.**

Разные случаи, въ которыхъ флотъ быть можетъ, и различные намѣренія командующаго Адмирала, къ различію ордеровъ причину подающъ. Сражающійся флотъ въ иномъ усмотрѣніи и порядкѣ быть долженъ, нежели просто въ походѣ. Въ виду у непріятеля идущій флотъ весьма уже не такъ надобно уставить,

установить, какъ, въ оппделеніи опъ онаго. Фордсвиндъ идущій флотъ имѣетъ свѣй особливый ордеръ, за непріятелемъ въ погонѣ слѣдующій, опъ непріятеля уклоняющійся, какой проходъ обороняющій, на оный нападающій, на рейдъ или въ гавань лежащій, или въ оныхъ на непріятеля нападающій, всѣ сіи различные флоты въ разные ордеры построить должно.

Доброша ордера по шремъ обстоятель- Почему объ ствамъ познавается. 1: Когда ордеръ по ордеръ фло- даетъ флоту способъ къ лучшему и полезнѣй- та рассу- шему исполненію намѣреннаго предпріятія, данъ мож- какъ напрымъ: ежели ордеръ марша (по- но. ходной строй) способствуетъ флоту къ ско- рѣйшему ходу, ежели ордеръ дерепрѣтъ, (отступной строй) приводитъ флотъ въ лучшую и надежную оборону опъ нападенія непріятеля, и проч: 2. Ежели ордеръ даетъ флоту меньше протяженія, смыкая болѣе корабли, для того что меньше распростиран- ный флотъ труднѣе разорвать, и корабль кораблю свободнѣе помогать можеть, такъ же флагманскіе и паршикулярные корабли удобнѣйшее тогда между собою сообщеніе имѣ- ютъ. 3. Ежели ордеръ краткимъ и про- стымъ способомъ удобно превращать въ ор- деръ баталіи (боевой строй): ибо главнос намѣреніе военнаго флота состоятъ въ томъ, чтобы съ пользою бой имѣть съ непріятелемъ. По сему всѣ ордеры должны клониться въ ордеру баталіи.

### ПРИМѢЧАНІЕ.

Я за пошребно разсудилъ представить

здѣсь изображеніе корабля съ именами главныхъ его частей, и изъяснить слова, которыми основаніемъ книгъ сей служить должны.

## §. I.

## ТОЛКОВАНІЕ нѣкоторыхъ словъ.

## I.

**фиг. 1.** Румбъ называется каждой изъ частицъ двухъ пунктовъ компаса: поному говоримъ, что отъ пункта А до другаго въ компасѣ пункта Н, есть шесть румбовъ. По сему линія компаса, по которой корабль правитъ, называется его курсомъ.

## II.

**фиг. шажъ.** Вѣтръ на морѣ называется прямая линія, по которой онъ дуешь: и шакъ линія АВ. есть линія вѣтра V, и называется оный именемъ того румба, которому сія линія соотвѣтствуетъ, считая румбъ въ центрѣ а не изъ центра компаса; а перпендикуляръ вѣтра есть линія сѣкущая прямымъ угломъ линію вѣтра.

## ПРИМѢЧАНІЕ.

**фиг. шажъ.** Каждому легко понятно, что вѣтръ V можетъ нести корабль С вдоль по линіи СВ, а въ длину линіи СА не можетъ. Равнымъ образомъ вразумительно, что шакъ же вѣтръ V въ состояніи дать ходъ кораблю С не  
шакмо

шкмо по линѢямъ СГ, но и по линѢямъ СС: однако трудно бы увѣриться, чѣмъ шомъ же самый вѣтръ могъ помянутому кораблю С дать движеніе по линѢѢ СН, ежели бы всендѣшное искусство насъ о томъ не увѣряло.

III.

ЛинѢя бейдевинда есть та линѢя, фиг. такъ. которою корабль идѣтъ восходя сколько возможно противъ вѣтра, или линѢя, коюрой ближе къ вѣтру корабль ити не можетъ. И такъ линѢя СН есть бейдевиндъ въ разсужденіи вѣтра V, для того что сей вѣтръ не можетъ дать движенія кораблю С, по такой линѢѢ, коюрая ближе къ вѣтру линѢи СН. ЛинѢи бейдевинда суть двѣ: одна съ правую сторону вѣтра. (должно разумѣть ставъ по вѣтру) называется ширбордъ, а другая съ лѣвую, называется бакбордъ.

IV.

Корабль спускается, когда онъ носъ фиг. такъ. отъ вѣтра уклоняетъ, и такъ, когда корабль С идучи по линѢѢ СН, поворачиваетъ на линѢю СС или СГ, то говорится, что корабль спускается. Буде корабль С, оставя линѢю СН, поворачиваетъ на линѢю СС, оный спускается только двумя, когда поворотитъ по линѢѢ СГ, то шестью, ежели придетъ на линѢю СВ, то десятью румбами спускается, или приходитъ на фордевиндъ.

## V.

фиг. тажѣ. Корабль идетъ къ вѣспру или на вѣспрѣ, значить, когда онъ больше къ вѣспру несомъ поворачивается: по сему корабль С на вѣспрѣ идетъ, когда оставая курсъ СВ беретъ СѢ. Корабль восходитъ на вѣспрѣ восемь румбовъ, ежели оставя линію СВ, возметъ пушь СГ; а буде оставя СВ, пойдетъ по линіи СН, тогда говорится, что корабль десятию румбами взошелъ къ вѣспру, или пришелъ въ бейдевиндъ.

## VI.

фиг. тажѣ. Корабль идетъ фордевиндъ (предъвѣспромъ) когда вѣспрѣ въ корму душетъ, а корабль отъ линіи вѣспра въ сторону не удаляется: и такъ корабль С идущій по линіи СВ, идетъ фордевиндъ.

## VII.

фиг. тажѣ. Корабль лежитъ бейдевиндъ, ежели идетъ одною изъ двухъ линій бейдевинда: и такъ корабль С ляжетъ бейдевиндъ, когда пойдетъ по линіи СН.

## VIII.

фиг. тажѣ. Корабль идетъ галбѣ-виндъ (полвѣспра), ежели онъ по перпендикулярной линіи вѣспра идетъ; какъ линія СС, бакштагъ называется, когда корабль между линіи галбѣ-виндъ и фордевиндъ идетъ, то есть между СГ и СВ.

IX.

Хотя на одну линію LI и многіе кораб- фиг. 2.  
ли придуть, но ежели имъ не однимъ кур-  
сомъ ити, то не можно сказать, чтооъ  
они были въ линіи, для того что они на  
оной линіи шокмо по случаю, и на самое  
малое время находятся.

X.

Ежели на линіяхъ MN, или OP, многіе фиг. 3.  
корабли будутъ, которымъ на одинъ курсъ  
ити, то можно сказать, что они въ линіи;  
но буде линіи MN, OP не суть линіи бей-  
девинда, то должно сказать, что оныя кора-  
бли въ линіи конвой: ибо такія линіи  
больше купеческимъ, нежели военнымъ ко-  
раблямъ свойственны.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Ниже сего объявлено, что военные кораб-  
ли иногда не шокмо на перпендикуляръ, но  
и на линіяхъ вѣтра спроятся. Пришомъ же  
увидимъ, что сей способъ установаенія въ  
то время кораблямъ наиболѣе свойственъ,  
когда они въ такихъ мѣстахъ находятся,  
гдѣ не чають сойтися съ непріятелемъ.

XI.

Ежели корабли АВ, или СР, построены фиг. 4.  
на одной изъ двухъ линій бейдевинда, но не  
пою линією бейдевинда идуть на которой  
поса-

поставлены, то называется сіе линѣю марша; по сему корабли АВ суть въ линѣ марша шпирбордѣ, для того что они построены на линѣ бейдевинда шпирбордѣ, а идутъ бакштагѣ; а корабли СД въ линѣ марша бакбордѣ, для того что они построены на линѣ бейдевинда бакбордѣ, а идутъ бейдевиндѣ шпирбордѣ.

### ПРИМѢЧАНІЕ.

Такое состояніе кораблей, какъ въ линѣ конвой, такъ и въ эволюціяхъ, особливимъ названіемъ шахматное положеніе кораблей именуется; и оно есть двойное, одно надѣшренное а другое подѣшренное: по тому какъ корабли идутъ на вѣтрѣ или подѣ вѣтрѣ отъ линіи на которой они построены.

### XII.

Фиг. 5. Если корабли ЕФ, или ГН построены на одной изъ двухъ линій бейдевинда, и тоюжъ линією пойдутъ, тогда говорится что они въ линіи башаліи; и по сему корабли ЕФ суть въ линіи башаліи бакбордѣ, для того что они идутъ бейдевиндѣ бакбордѣ, и построены на линѣ бейдевинда бакбордѣ. Равнымъ образомъ называется, что корабли ГН въ линіи башаліи шпирбордѣ, потому что построены на линѣ бейдевинда шпирбордѣ, и тою же линією бейдевинда шпирбордѣ идутъ.

ПРИМѢ-

ПРИМѢЧАНІЕ.

Причины для которыхъ флотъ такимъ образомъ во время бою распоряжается ниже сего объявлены, и что подало случай называть ордеръ сражающагося флота проспо линѣю, а большой корабль линѣйнымъ кораблемъ, который въ порядочной баталіи стоятъ и бьются можешъ. Я съ намѣренія выговариваю большой корабль: ибо малые корабли, вмѣсто подкрѣпленія числомъ своимъ, въ бою весь флотъ неминуемой погибели подвергнути могушъ, ежели съ большими кораблями въ одну линію спанутъ, для ниже объявленныхъ причинъ. Подъ именемъ линѣйнаго корабля разумѣется корабль не менѣе пятидесяти пушекъ имѣющій, который бы на нижнемъ декъ по крайней мѣрѣ осьмнадцатифунтоваго калибра были.

XIII.

Корабль поворачиваетъ, когда съ фиг. 6. одной линѣи бейдевинда на другую переходитъ, какъ на примѣрѣ идучи бейдевиндъ шпирбордъ сдѣлаетъ поворотъ на линѣю бейдевинда бакбордъ. Обороты бывають двоякіе: 1. овершнагъ или прошивъ въ шра; по сему корабль въ поворачиваніи овершнагъ, ежели идучи нѣсколько времени по линѣи BD, которая есть бейдевиндъ шпирбордъ, поворотится къ пункту С который соединяетъ въ шру, чтобъ по шомъ перейти на линѣю ВА, которая есть бейдевиндъ бакбордъ.

2. чрезъ фордевиндъ или по въ шру;

А 5

по

по сему корабль В поворачиваетъ чрезъ фордевиндъ. ежели идучи линією бейдевинда шпирбордъ ВD, на противный въшпру пунктъ Р поворотишь, чпобъ потомъ перейши на линію ВА, кошорая есть бейдевиндъ бакбордъ.

## XIV.

фиг. 7. Корабль поворачиваетъ назадъ, когда онъ возьметъ противный первому своему пути курсъ; и пакъ ежели корабль Н осмывая путь свой НМ, возьметъ НL, то онъ поворотишь назадъ.

## XV.

фиг. 8. Корабль на праверзѣ другого корабля значить, чпо онъ на перпендикулярѣ его курса. По сему корабль G есть на праверзѣ корабля E, для того что линія EG перпендикулярна линіѣ EF, кошорою идетъ корабль E; а корабль E не на праверзѣ корабля G, для того что линія EG не перпендикулярна линіѣ GI, по кошорой корабль G идетъ. Сіе слово шѣмъ въ большей памяши имѣшь надлежитъ, что оно въ великомъ употребленіи, и къ кратчайшему и вразумительнѣйшему понятію предписанныхъ здѣсь правилъ весьма нужно.

## XVI.

Вѣ килватерѣ войти называется, когда одинъ корабль пришедъ позади другаго, поидетъ прямо въ его корму, и однимъ съ нимъ курсомъ.

## XVII.

XVII.

Флотъ нѣкоторое дѣйствіе въ одномъ ка- фиг. 9.  
комъ пунктѣ дѣлаетъ послѣдователь-  
но, когда всѣ корабли приходя въ одинъ пунктъ  
одинъ за другимъ одно дѣйствіе дѣлаютъ. По  
сему эскадра GI поворачиваетъ послѣдо-  
вательно въ пунктъ I, а эскадра NO спу-  
скается послѣдовательно въ пунктъ O:  
для того что всѣ корабли эскадры GI одинъ  
за другимъ въ пунктъ I поворачиваютъ; а  
корабли эскадры NO поворачиваютъ форде-  
виндъ въ пунктъ O.

XVIII.

Флотъ одно дѣйствіе дѣлаетъ вѣдругъ фиг. 10.  
значитъ, когда всѣ корабли въ одно время  
одно дѣйствіе производятъ: по сему флотъ  
LM поворачиваетъ вѣдругъ, для того что  
всѣ корабли LM оборотъ въ одно время дѣ-  
лаютъ.

XIX.

Корабль на дрейфъ или остеня парусы фиг. 11.  
значитъ, когда онъ подобравъ нижніе пару-  
сы одинъ марсель наполнивъ, а другой пово-  
ротня противъ вѣтра положивъ на стеньгу,  
дабы корабль наполненнымъ марселемъ въ пе-  
редъ, а положеннымъ на стеньгу назадъ по-  
нуждаемъ остановился, и былъ какъ недви-  
жимъ. По сему корабль N лежитъ на  
дрейфъ или дрейфуетъ, для того что гротъ  
марсель

марсель О наполненъ, а формарсель Р положенъ на стѣнгѣ. (\*)

## XX.

фиг. 12. Ежели линія АВ перпендикулярна вътпру GH, то всѣ находящіяся корабли на оной линіи АВ, суть равно на вътпрѣ; но корабли С находящіяся на вътпрѣ линіи АВ, также будутъ на вътпрѣ кораблей А, В; а корабль D находящійся подъ вътпромъ линіи АВ, также будетъ подъ вътпромъ и у кораблей А, В. И подлинно ежели корабли А, В, С, D равной скорости въ ходу, и прибавя парусы пойдутъ всѣ бейдевиндѣ, одни шпирбордѣ, а другіе бакбордѣ, то корабли А и В сойдутся въ пунктѣ К линіи GI, отъ которой они суть въ равномъ отдаленіи, а въ той же время корабль С будетъ въ пунктѣ G той же линіи, на вътпрѣ кораблей А, В; а корабль D будетъ въ пунктѣ I той же самой линіи, подъ вътпромъ кораблей А, В.

## ПРИМѢЧАНІЕ I.

фиг. тажѣ. Для лучшаго вразумленія о семъ дѣлѣ, надлежитъ представить вътпрѣ какъ великую

---

(\*) На дрейфъ можно ложиться двойкимъ образомъ, по естъ оспенивая фермарсель, а наполняя грошъ марсель; и наполняя фермарсель, а грошъ марсель оспенивая. Сте дѣлается по обстоятельствуамъ и потребностямъ: первое способно для надвѣтренныхъ, а второе для подвѣтренныхъ кораблей. Въ случаѣ дрейфа вся эскадра должна ложиться на одинъ одинакимъ образомъ.

кую воздушную рѣку текущую параллельными линіями линіѣ ГІ, которыя источникъ или вершина находится при концѣ тѣхъ же линіѣ въ Г: и потому корабль на вѣтрѣ у другаго корабля, когда онъ ближе къ вершинѣ вѣтра; а подѣ вѣтромъ сжели отъ сея вершины вѣтра далѣе другаго корабля находится; по сему весьма понятно что корабли А, В суть равно на вѣтрѣ, для того что они отстоятъ равно отъ вершины вѣтра, а у корабля Д на вѣтрѣ, потому что оный отъ вершины вѣтра далѣе отстоитъ; напослѣдокъ корабли А, В суть подѣ вѣтромъ у кораблей С, для того что корабли С къ вершинѣ вѣтра стоятъ ближе кораблей А, В.

## ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Желающему узнать подлинно ли что нибудь есть на вѣтрѣ отъ того мѣста гдѣ онъ стоитъ, надобно стать лицомъ пропивъ вѣтра, и тогда все что у него прямо на правой и на лѣвой сторонѣ лежитъ, будетъ на вѣтрѣ равно съ тѣмъ мѣстомъ гдѣ стоитъ; по все что съпереди, будетъ у его мѣста на вѣтрѣ; а всежъ что позади, подѣ вѣтромъ.

### §. II.

Положеніе, которое основаніемъ всей книги служить должно.

Понеже военные корабли вооружены пу- фиг. 13.  
шками пославленными по длинѣ обоихъ бо-  
ковъ или бортовъ, то корабль биться не  
можетъ,

можетъ, не оборотясь бокомъ къ непріятелю. И пошому когда цѣлый флотъ съ флотомъ въ бой вступишь, всякому кораблю противъ всякагожъ непріятельскаго корабля однимъ бокомъ или бортомъ оборотишься, а обоимъ флотамъ на двухъ параллельныхъ линіяхъ стоять должно, по примѣру кораблей АВ, имѣющихъ бой съ кораблями СД,

### ПРИМѢЧАНІЕ.

фиг. 14.

Древніе мореплаватели, военные свои флоты, фрунгомъ противъ непріятеля строили, то есть носами противъ носовъ, для того что военныя орудія, копорыми они суды свои вооружали, всегда у нихъ на носу сплавливались. Для той же самыя причины галеры во время бою полумѣсяцомъ спрягались, оборачивая носы къ непріятелю, а галера командующаго занимаетъ мѣсто въ срединѣ, дабы оный отшуда все въ его флотъ происходящее дѣйствіе скорѣе и способнѣе видѣть могъ. Оба флоты такимъ порядкомъ расположась другъ къ другу подходятъ, и бой принявъ свое начало съ обоихъ концовъ полумѣсяцовъ, по малу распространяется, доколѣ оба флоты между собою смѣшаются, и каждый можетъ какъ опасности такъ и славы быть участникомъ.

### ПРИМѢРЪ.

Лепантская битва есть славнѣйшая изъ всѣхъ на морѣ. Она происходила въ Лепантскомъ заливѣ 7 Октября 1571 года, между Христіанами

Христїанами и Турками. Христїанская армя  
состояла въ 205 большихъ и малыхъ гале-  
рахъ, а турецкая имѣла оныхъ около 260.  
Оба войска стали другъ противъ друга рас-  
пространившись по долгой линіѣ загнутой  
ко ополченію противныя своя спороны.  
Христїанскій Генералиссимусъ Донъ Іоаннъ  
Австрійскій, ставъ въ срединѣ своего флота,  
правое крыло поручилъ славному Андрею  
Доріѣ, а лѣвое Михайлу Барбаригу. Паша  
Перто турецкій Генералъ съ Пашею Али взялъ  
мѣсто также въ срединѣ своего ополченія,  
и поручилъ правое крыло Александрійскимъ  
Пашамъ Мегмету и Сиреко, а лѣвое алжир-  
скому Губернатору Улухїали. Въ два часа  
послѣ полудни оба войска сошлись на грѣбѣ,  
и съ ужаснымъ крикомъ въ бой вступили.  
Лѣвое христїанское крыло чудесныя дѣй-  
ствія показало: Барбариго напалъ на Тур-  
ковъ съ такою храброспїю, что варвары не  
могли стоять противъ христїанскаго огня,  
и галеры свои сами на мѣль у ближняго бе-  
рега поставили, гдѣ побросавшись въ море  
иные выплыли на берегъ, а другіе погибли  
въ водѣ, оставя галеры свои въ волю побѣ-  
дишелямъ. Но Барбариго не долго наслаждал-  
ся радостію своєю побѣды, одною изъ послѣ-  
днихъ турецкихъ стрѣлъ будучи пораненъ  
въ глазъ на другой день умеръ, съ великимъ  
числомъ храбрыхъ Офицеровъ, копорые по-  
дражали его неустрашимости, раздѣляя  
труды и честь шоль славнаго его дѣйствія.  
Между тѣмъ оба корпуса баталїи бились съ  
невѣроятною жестокостію: Донъ Іоаннъ сѣ-  
пился съ галерою Паша Али, и не взирая на  
храбрую

храбрую оборону прехъ сотъ янычаровъ, взялъ оную на сабляхъ. Примѣръ сего храброго Генерала, ободривъ шоль сильно съ правую и съ лѣвую сторону находившихся Христіанъ, что они кинулись на Турковъ какъ львы, сцепляясь, брали, попили, и сожгли великое число ихъ галеръ, покрывая все море трупами невѣрныхъ. Они оборонялись весьма храбро, и вопль ихъ соединяясь со страшнымъ громомъ пушечнымъ умножалъ ужасъ сей битвы, гдѣ безчисленное множество пагубныхъ представлений могло въ препещъ привести и самыя неустрашимыя сердца. Генералъ Перто будучи окруженъ четырьмя христіанскими галерами весьма храбро защищался, но на концѣ видя себя почти отъ всѣхъ оставленна, безъ веселъ и безъ кормила посредъ кучъ мертвыхъ шѣлъ, скочилъ въ бреганшину, гдѣ убитъ на побѣгѣ. Послѣ сего сдѣлалась битва прямымъ убійствомъ: Турки лишась своего предводителя бросались въ море, и плыли для спасенія къ христіанскимъ судамъ; но разъяренные солдаты, принимая ихъ остріемъ сабель, не токмо рубили имъ руки и разсѣкали головы, но и веслами ихъ убивали: никогда шоль великаго убійства не бывало. Одинъ Улухъали оставя Дорію кинулся на христіанскій корпусъ баталіи, и сдѣлалъ тамъ въ самое краткое время великое кровопролитіе; но опасаясь, чтобъ Дорія не напалъ на него съ пылу, съ придцашью галерами отступилъ, которыя однѣ шолько и избѣжали шоль общія погибели. Турки потеряли 25 тысячъ человекъ сверхъ 3500 плѣнныхъ, которыхъ Христіане даровали

даровали пощаду взявъ ихъ со сто шридацью галерами. Христіане потеряли 10 тысячъ человѣкъ и 15 галеръ, и всеконечно до основанія раззорили бы Османское Государство, ежелибъ умѣли пользоваться столь славною побѣдою.

§. III.

ПОГОНЮ ЧИНИТЬ.

I.

Ежели корабль А идетъ по линіѣ АЕ, фиг. 15 а корабль В по линіѣ ВЕ шакъ что они всегда находятся на линіяхъ FG паралельныхъ линіѣ АВ, то оныя одинъ отъ другаго всегда на одномъ румбѣ будутъ и сойдутся въ пунктѣ Е, въ которомъ линіи АЕ и ВЕ сѣкутся.

СЛѢДСТВІЕ I.

Ежели корабль А, который у корабля В фиг. шакъ, на вѣтрѣ, спусяся отъ вѣтра нѣсколько румбовъ, то есть полнѣе нежели онъ поидетъ, держа его между тѣмъ всегда на одномъ румбѣ, то догонитъ его въ пунктѣ Е.

СЛѢДСТВІЕ 2.

Дабы корабль А могъ за кораблемъ В фиг. шакъ, крапчайшимъ способомъ гнать, то надобно ему сколько возможно полнѣе его держать, имѣя его припомѣ всегда на одномъ румбѣ.

Б

I.

1. Здѣсь прѣбуется чѣмъ корабль А полнѣе шелъ нежелѣ корабль В; ибо ежели корабль А пойдетъ по линіѣ АС параллельной линіѣ ВЕ, то онъ его никогда не догонитъ, хотя и на одномъ румбѣ держанъ будетъ. 2. Еще поспѣшно чѣмъ корабль А идучи сколько возможно полнѣе нежелѣ корабль В, всегда его на одномъ румбѣ держалъ; ибо дѣло возможное что корабль А держащій корабль В на одномъ румбѣ идучи по линіѣ АЕ удержитъ его на одномъ же румбѣ идучи и линіѣ АГ, которая короче линіѣ АЕ; понеже корабли идучи полнѣе ходъ свой умножаютъ, то можетъ случиться что корабль А не болѣе времени употребитъ на переходъ линіѣ АН, какъ на переходъ линіѣ АГ.

## II.

фиг. 16. Когда корабль А подѣ въпрямъ у корабля В, за которымъ долженъ погоню чинить, то надлежитъ примѣчать слѣдующее.

1. Ежели корабль В идетъ галсомъ ВГ, (\*) который его приближаетъ къ кораблю А,

---

(\*) Названіе лежанъ галсомъ значитъ, когда корабль плыветъ бейдевиндъ одною изъ двухъ линій бейдевинда, то есть ежели онъ идетъ лѣвымъ бейдевинда ширбордъ, то говорится корабль лежанъ ширбордъ галсѣ, а когда лѣвѣю бейдевинда бакбордъ, тогда бакбордъ галсѣ, или правымъ и лѣвымъ галсомъ. Сіе наименованіе правого и лѣваго галса происходитъ отъ того что галсы у парусовъ нашивуны на швахъ шпонахъ. Простые галсы называются, когда одинъ корабль идетъ правымъ, а другой лѣвымъ галсомъ.

А, по сему кораблю А надобно идти противнымъ галсомъ АС, и ежели онъ можетъ держать корабль В всегда на одномъ румбѣ, то догонитъ его въ пунктѣ С, гдѣ оба галса сбьются.

# ПРИМѢЧАНІЕ.

Чѣмъ болѣе корабль А подѣ въшпрѣ спу- фиг. шажъ.  
стится, тѣмъ скорѣе догонитъ корабль В, при томъ нужно чинить ходъ его прибавляясь, дабы могъ держать корабль В всегда на одномъ румбѣ, для того что линия АС по сколькоку будишь прибавляясь, по сколькоку корабль А болѣе подѣ въшпрѣ спустится. Ежели корабль А не можетъ держать корабля В на одномъ румбѣ лежа бейдевиндъ какъ и онъ, то ему надобно употребить послѣдующія правила, развѣ онъ точно узнаетъ что корабль В его въ ходу легче, въ шаковомъ случаѣ и погоню продолжатъ напрасно. Можно узнать что корабль А тяжелѣ въ ходу подѣ парусами корабля В, когда увидишь что держа равно съ нимъ въ разсужденіи въшпра, то естъ идучи тѣмъ же румбомъ онъ въшпра, неможно будишь держать его на одномъ румбѣ.

2. Ежели корабль D не весьма подѣ въш- фиг. 17.  
ромъ у корабля С за которымъ погоню чинить хочишь, то ему надобно лежатъ съ нимъ на одинъ галсъ до тѣхъ поръ, когда можетъ противнымъ галсомъ къ нему дойти, то естъ, когда приидѣ въ пунктѣ Е, можетъ корабль С пресѣчь въ пунктѣ F, такъ что уголъ FED будишь четиры румба.

## ПРИМѢЧАНІЕ I.

Искусѣйшіе практики предписанный способъ за наилучшій признавають для того, что симъ способомъ отъ гонимаго корабля много не удаляюся, и однимъ поворотомъ его достигаютъ.

## ПРИМѢЧАНІЕ 2.

**фиг. шажъ.** Кораблю D можно до шѣхъ поръ галсомъ лежать, пока будещъ въ состояніи корабль C однимъ поворотомъ прямо пресѣчь, но въ такомъ случаѣ опасно чѣмъ въ добычу свою не потерять удаляяся отъ нея: шумъ, перемѣна вѣтра, какой мысъ, ночь и безчисленное множество обыкновенныхъ морю приключеній могутъ кораблю C способъ къ тому подать, чѣмъ не только путь свой скрыть или перемѣнить но и совсемъ уйти. И такъ сей способъ только тогда надлежитъ употреблять, когда уже гонящій корабль отъ гонимаго очень близко, или на пространномъ мѣстѣ въ лѣтнее время съ утра рано при чистой погодѣ погоню чинитъ, или догоняетъ дружескій корабль чѣмъ съ нимъ соединиться.

## ПРИМѢЧАНІЕ 3.

**фиг. 18.** Если корабль A гонится за находящимся на вѣтрѣ кораблемъ B, который весьма отъ него отдаленъ, то ему надлежитъ лежать съ нимъ однимъ галсомъ покаместъ шотъ будещъ у него на праверзѣ; тогда корабль

рабль А поворотишь на другой галсъ, и онымъ идешь доколѣ придеши съютаки събѣ на шраверзѣ. Сие должно ему повлорять до такого ошѣ него разстоянїя, когда не увидишь опасности чѣбѣ его изъ вида потерять. Я говорю ежели корабль А весьма ошдалсиъ, для того чѣо онѣ удалисиа ошѣ своей корыси, буде поидеши не перемѣняя галса до того времени, какъ можешъ корабль В проинвнымъ галсомъ пресѣчь, какъ выше изъяснено. Напрошивъ того ежели корабль А не весьма ошдалсиъ ошѣ корабля В, то потеряши много времени, когда будешъ поворачиваться каждой разъ получа его на шраверзѣ.

#### ПРИМѢЧАНІЕ 4.

Ежели корабль за которымъ погоня чѣи-убѣгать нишся, находится подѣ вѣпромѣ, то должно ошѣ погонѣ ему поворотишь фордсвиндѣ, взявъ румба два къ вѣпру или и галбвиндѣ по разсужденію. Будежъ онѣ на вѣпрѣ, то всегда шѣмъ галсомъ или надлежишь, которыми его ошѣ неприятели удаляешъ, дабы всеми случаями пользоваши, которыми море подати ему можешъ ко взятію ложнаго курса и къ убѣжанію изъ виду у неприятели.

#### ПРИМѢЧАНІЕ 5.

Выше сего сказано, что когда корабль D фиг. 17 подѣ вѣпрѣмѣ у корабля С за которымъ онѣ топишся, и которого иѣиши опасности потерять изъ виду, для того чѣо или онѣ оченъ близко,

близко, или на пространномъ мѣстѣ и въ  
 длиннее время съ утра рано при чистой по-  
 тодѣ погою чинивъ, или для того, что сей  
 корабль пришельской, съ которымъ хочешь  
 соединиться: тогда кораблю D надобно или  
 однимъ галсомъ съ кораблемъ C, доколѣ въ  
 состояніи будетъ оборотъ на другой галсъ  
 его пресѣчь. Нынѣ должно опредѣлить, ка-  
 кимъ образомъ узнать какъ корабль D пово-  
 рошась на другой галсъ можетъ пресѣчь ко-  
 рабль C. 1. Если корабль D, полагая его  
 легче въ ходу нежели корабль C, до тѣхъ  
 поръ пойдетъ, пока равно съ кораблемъ C  
 на вѣтрѣ будетъ, то есть когда они оба на  
 перпендикулярѣ вѣтра будутъ, то поворо-  
 шась пресѣчь его можетъ. Хотя съ начала  
 кажется что сей способъ не годится, для  
 того что онъ путь корабля D увеличиваетъ  
 больше нежели надобно; однакожъ я онаго во-  
 все охуждаю не хочу, для того что ко-  
 рабль D поперяніе своего времени наградить  
 можетъ: ибо послѣ того сколько возможно  
 станешь держать полѣе на корабль C, хра-  
 ня его всегда на одномъ румбѣ, какъ о томъ  
 выше сего сказано. 2. Корабль D тотъ  
 пунктъ точно узнать можетъ гдѣ ему пово-  
 рошиться для пресѣченія пути корабля C,  
 если примѣняя исчисливъ время которое  
 онъ съ бытности на шраверѣ до тѣхъ поръ  
 употребилъ, пока въ состояніи нашлся на  
 другой проливной ему галсъ поворошиться: ибо  
 прошедъ еще столько же времени уже всеко-  
 нечно можетъ его пресѣчь.

примѣ-

## ПРИМѢЧАНІЕ 6.

Если на вѣтрѣ находящійся корабль А фиг. 19. спустился, то корабль В за нимъ гнать будетъ держась какъ возможно ближе къ вѣтру, ежели припомъ на одномъ румбѣ его имѣть можно: по сему, когда корабль В пойдетъ линією ВС, держа корабль А на румбѣ паралельномъ линіѣ АВ, то его въ пунктѣ С догонитъ; а буде корабль В пойдетъ по линіѣ ВD, держа корабль А еще на одномъ же румбѣ, то съ нимъ въ пунктѣ D сойдется.

## ПРИМѢЧАНІЕ.

Понеже безспорно, что скорѣе корабли полными парусами нежели бейдевиндъ ходятъ, то весьма трудно чѣмъ корабль В могъ гнать корабль А двумя разными дорогами: ибо ежели идучи линією ВС, только что можетъ корабль А на одномъ румбѣ держать, то идучи по линіѣ ВD уже на одномъ румбѣ удержавъ его не можетъ: ибо держа круче, или ближе къ вѣтру, уменьшивъ своей скорости, которую было ему чѣмъ держать корабль на одномъ румбѣ прибавлять надлежало, пошому что линіи ВС долѣ линіи ВF.

## §. IV.

МНОГІЕ КОРАБЛИ НА ПРЯМОЙ ЛИ-  
НІѢ, ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ ДАННОМУ  
РУМБУ ПОСТРОИТЬ.

## I.

фиг. 20. Когда опредѣленъ будетъ румбъ, на ко-  
торомъ флотъ имѣетъ поспроситъ быть въ  
линію; то передовой корабль А долженъ  
спуститься сколько надлежитъ, дабы прочіе  
корабли могли свободно въ его кильватеръ  
прийти. Послѣ сего всякой корабль погонитъ  
за кораблемъ которому передъ нимъ въ ли-  
нѣ лежать, и придетъ позади его, имѣетъ  
за нимъ слѣдовать. Симъ способомъ корабли  
А, В, С, D, E, F и проч: скоро поспросны  
будутъ на линѣ NM.

## ПРИМѢЧАНІЕ.

фиг. табл. Какъ сіе такъ и подобныя ему другія  
правила должно въ дѣйство производить съ  
осторожностію, какой многія различныя об-  
стоятельства требуютъ: ибо ежели одному  
точно послѣдовать, то схождение одного  
съ другимъ кораблей и другія вредныя дѣй-  
ствія изъ того выдутъ. Напримѣръ ежели  
корабль С погонится за кораблемъ В не  
взявъ надлежащія предосторожности, чтобъ  
не сойтися съ кораблемъ А; или корабль Н  
учинитъ погоню за кораблемъ F не смотря  
на корабль D, то оба они весьма худо дѣй-  
ствія свои исполнятъ.

## II.

II.

Другіе думаютъ что лучше передовому Другое кораблю А и заднему І построиться на над правило. лежащемъ румбѣ въ пунктахъ М. N, а послѣ того всякому изъ прочихъ кораблей между ими въ свое мѣсто вступать.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Сей способъ имѣетъ великія неудобства. 1. Въ поставленіи передоваго и задняго кораблей на потребный румбъ много времени теряется. 2. Каждый корабль не имѣя опредѣленнаго мѣста въ линіи N M, одни весьма разшанутся, а другіе стѣснятся такъ, что кораблямъ надлежащаго мѣста не оставяя, которымъ между ими построиться должно, а отъ того премногіе непорядки произойдутъ.

§ V.

ОРДЕРЪ БАТАЛИИ (боевой строй)

Флоты къ бою строятся въ двѣ пара-фиг. 21. лельныя линіи на одной изъ двухъ линій бейдвинда. Всѣ корабли лягутъ въ бейдвиндъ, на которомъ флоты построены въ кабельшу \* другъ отъ друга. Брандеры и \* 120. саж. ласповыя суда возмунтъ свое мѣсто въ полу-мили отъ флота, на свободномъ мѣстѣ съ противной стороны отъ непріятеля. По сему сражающіеся флоты АВ, СD, поставлены на линіи бейдвинда бакбордъ, всѣ ко-  
рабли

рабли идутъ подъ малыми парусами бейде-  
виндъ заборѣ, а брандеры Е, Е, принадле-  
жаще къ флоту АВ, на правой у него спо-  
ронѣ находящіяся, для того что неприятель  
на лѣвой: брандеры F, F флота CD, по лѣ-  
вую у него спорону идутъ, для того что  
неприятель на правой споронѣ.

## п р и м ѣ р ъ.

Тексель-  
ская битва  
1665 года.

Сей ордеръ въ первые былъ точно на-  
блюденъ въ славной битвѣ при Текселѣ, на  
которой Йоркскій Герцогъ, бывший потомъ Ко-  
ролемъ Англическимъ, 13 числа Іюня 1665 года  
Голландцовъ разбилъ, и совершенствомъ онаго  
ордера одолжены мы Его Величеству. Англи-  
ской флотъ состоялъ во спѣ военныхъ ко-  
раблей; а Голландской въ болшемъ числѣ,  
хотя они шрепалубныхъ кораблей столько  
и не имѣли. На разсвѣтѣ оба флота спали  
другъ у друга въ виду, и при вѣтрѣ Зюйдъ-  
вестъ построились въ двѣ паралельныя ли-  
нѣи на Зюйдъ-зюйдъ-оспѣ, занимая каждымъ  
флотомъ мѣста въ длину безъ мала на пять  
миль. Англиской флотъ былъ на вѣтрѣ,  
командовавший онымъ Йоркской Герцогъ сталъ  
въ кордебаталин, авангардію свою Принцу  
Роберту, а аріегардію Графу Сандвичу пору-  
чилъ. Голландской Адмиралъ Опдамъ, сталъ  
въ срединѣ своего флота противъ Йоркскаго  
Герцога, а Вице-Адмирала Тромпа противъ  
Принца Роберта поставилъ. Пушечная паль-  
ба съ начала четвертаго до конца одинна-  
цатаго часа ухра съ равною горячностію съ  
обѣихъ сторонъ продолжалась, шокмо поч-  
ныя

ныя побѣды никто получитьъ не могъ. Голландцы хопя взяли одинъ Англиской корабль, который неразсудительною опвагою хотѣлъ одинъ ихъ линію пресѣчь, но спускаясь опъ времени до времени на зюйдъ-остъ. шѣмъ показали, что имъ Англиской огонь весьма трудно вытерпѣвать. Въ 11 часовъ приказалъ Йоркской Герцогъ всей своей линіи къ неприятелю спуститься, спускаясь и самъ къ Адмиралу Опдаму. Сіе дѣйствіе возобновило жаръ включихъ. Ужасной громъ изъ пушекъ, ссипки кораблей, упдающія мачты, густой дымъ смѣшенной съ блескомъ огня, который корабли поднимаясь на воздухъ изрыгали, все сіе причиняло на сраженіи смѣшакъ ужасъ, каковъ себѣ вообразить можно. Сказываютъ что Адмиралъ Опдамъ взомелъ на громъ маршъ, и тамъ сидя, съ удивительною неустрашимостію смотрѣлъ на великое кровопролитіе, которое на его корабль спрѣлба Йоркскаго Герцога дѣлала. Ни великое множество по всѣмъ палубамъ лежащихъ мертвыхъ шѣлъ, ни ссепаніе около его равныхъ людей, ни великія тучи по всему кораблю лсипающихъ пуль и дроби, какъ въ храбромъ правленіи и въ мудромъ распорядкѣ, такъ и въ ободреніи подчиненныхъ словами и собственнымъ примѣромъ, ни малѣйшаго препяствія ему причинить не могли. Даннымъ въ исходѣ втораго часа по полудни сигналомъ, повелѣлъ Йоркской Герцогъ всему своему флсшу со всѣмъ спуститься на неприятеля; а Голландцы уже не весьма могли къ вѣтру держаться. Одинъ только адмиральской да другой шрепалубной корабль Оранжъ линіи не псшеряли; но какъ

Побѣда Ан-  
гличанъ.

какъ Йоркской Герцогъ вскорѣ по томъ очень близко къ Опдаму подошедъ всѣмъ борпомъ по немъ выпалилъ, то корабль его неизвѣстно отъ чего со всемъ на воздухъ поднялся, хотя пять человекъ к рабѣ его спаслись. Голландцы, которые уже и безъ того много кораблей потеряли, напослѣдкѣ лихась своего Адмирала спустили фордевиндъ, чтобы отступить къ Текселю. Йоркской Герцогъ съ чрезвычайною горячестію до самаго входу въ гавань за ними гнался. Онъ взялъ и сжегъ у Голландцовъ 22. военныхъ корабля, изъ котораго числа 20 кораблей отъ 50 до 80 пушекъ имѣли; а самъ при полученіи такихъ совершенныхъ и славныхъ на морѣ побѣдъ, только одинъ корабль и до четырехъ сотъ человекъ людей потерялъ.

## ПРИМѢЧАНІЕ I.

До пространнаго исполкованія ордера баталіи, надобно разсмотрѣть пользы флота находящагося какъ на вѣтрѣ, такъ и подъ вѣтромъ у неприятеля.

### I.

Преимущество на вѣтрѣ.

На вѣтрѣ обрѣщающійся флотъ можетъ приближиться къ неприятелю когда и сколько пожелаетъ, какъ мы въ вышебывшемъ примѣрѣ видѣли. И такъ на вѣтрѣ стоящій флотъ время и разстояніе битвы опредѣляетъ такимъ образомъ, какъ ему выгодно и полезно.

### II.

II.

Ежели на вѣтрѣ обрѣтающійся флотъ фиг. 22. многочисленнѣе, то можеть опрядить нѣсколько кораблей, которые учиня нападеніе на непріятельскіе задніе корабли, весь флотъ всеконечно въ непорядкѣ приведутъ. По сему флотъ АВ, будучи многочисленнѣе флота СД, можеть послать ошѣ себя корабли А, Е для нападенія на задній корабль С, который великаго ошѣ непріятеля огня долго не могши вышерпѣвъ уступитъ, и дастъ мѣсто кораблямъ А, Е и другимъ, которые съ ними соединятся, по другимъ непріятельскимъ кораблямъ, а потомъ и въ длину всего флота пѣбу свою продолжатъ. Въ большемъ числѣ фиг. 23. флотъ АВ, будучи подѣ вѣтромъ, такого преимущества не имѣетъ: ибо задніе его корабли АЕ не могутъ къ непріятелю, который на вѣтрѣ, подойти, и пошюму безвѣдѣшья останутся.

п р и м ѣ р ѣ.

Никогда преимущество вѣтра шоль великимъ не оказалось, какъ во время битвы при Августѣ случившіяся при Августѣ 22 числа Апрѣля, 1676 года, гдѣ Испанскій и Голландскій флоты шѣмъ ошѣ кончныя погибли избавились, что на вѣтрѣ были. Французкой флотъ подѣ предводительствомъ господина Дюкена состоялъ изъ двадцати семи линійныхъ кораблей. Генераль Корутчикъ Марки д'Алмерасъ имѣлъ авангардію, а Шефъ ескадры Г: Габаретъ

баретѣ арріергардію. У Гишпанцовъ и Голандцовъ пачли столько же кораблей было какъ у Французовъ, только они девятыю галерами Французкой флотъ превосходили. Голландскій Адмиралъ Руйтеръ велъ авангардію; Гишпанской Адмиралъ имѣлъ корпусъ башалѣи, а Голландской Вице-Адмиралъ арріергардію. Оба флота сѣшлись при Августинскихъ берегахъ весьма рано, но непріятели до четвертаго часа по полудни на вѣтрѣ держались. Въ исходѣ сего часа Адмиралъ Руйтеръ спустился къ Французкой авангардіи въ добромъ порядкѣ, но и принялъ былъ съ такимъ же. Съ обѣихъ сторонъ бились съ великою храбростію, такъ что многіе корабли машы потеряли. Марки д'Алмерасъ изъ пушки ядромъ убилъ, а у Голландскаго Адмирала Руйтера ядромъ ошптрѣлили ногу, отъ чего онъ также скоро умеръ. Для сихъ случаевъ обѣ авангардіи пришли нѣсколько въ непорядокъ: но Шефъ Французкїя эскадры Шевалье Вальбелъ заступя мѣсто Марки д'Алмерасъ, столь сильно бой продолжалъ, что значная бы часть непріятельскаго флота ему въ руки досталась, ежелибъ галеры поврежденныхъ своихъ и потерявшихъ машы кораблей не отбуксировали. (\*) Вой въ корпусъ башалѣи поздне начался, а до арріергардіи едва распространился. Непріятели находясь на вѣтрѣ такъ онымъ пользовались, что не болѣе во сраженіе вступали, какъ сколько имъ къ сохраненію

---

(\*) Буксированъ значитъ одно судно другимъ тянуть, какъ корабль шлюбками или галерами, и проч:

сохраненію своей чести надобно было, ожидая припомъ чшобъ темнота ночная опъ рукъ побѣдителей ихъ избавила.

III.

Когда нѣкоторые корабли подъ вѣтромъ фиг. 24. обрѣтающагося флота, будутъ безъ мачтъ и повреждены въ шкелажѣ, въ авангардіи, въ арріергардіи или и въ срединѣ флота, то на вѣтрѣ находящійя флотъ, легче и способнѣе можетъ послать къ нимъ брандеры, а за бѣгущими для нападенія: по сему ежели нѣсколько кораблей подъ вѣтромъ находящагося флота АВ зѣ мачтахъ и шкелажѣ повреждены, то флотъ CD пошлетъ опъ себя корабли и брандеры для нападенія на нихъ, а самъ будетъ спарашься чшобъ опрѣзать непріятельскіе передовые или задніе корабли, а вѣтрѣ такое преимущество ему въ томъ подаситъ, что флоту АВ себя оборонять весьма трудно будетъ.

IV.

Къ сему надлежитъ еще и сію немалую пользу прибавить, что на вѣтрѣ обрѣтающійся флотъ не подверженъ великому безпокойству причиняемому дымомъ, какое подъ вѣтромъ стоящій флотъ необходимо терпѣть долженъ. 1. Вѣтромъ набиваемый дымъ внутрь корабля, пушкарей почти удушая заслѣпляетъ такъ, что они не могутъ непріятеля видѣть. 2. Тотъ же дымъ препяшсшвуетъ маторзамъ въ дѣйсствѣ и мѣшаетъ въ

въ работѣ, а иногда и съ пламенемъ бываетъ, отъ чего парусы и спасти стараются и многія бѣдствія приключаются.

## ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Преимущества под-шества и подъ вѣтромъ находящагося флота вѣтреннаго не были также великія важности. да много флота. и такихъ людей нашлось, которые думали что покрайней мѣрѣ столь же полезно быть подъ вѣтромъ какъ и на вѣтрѣ. Но ежели кто все дѣло прилѣжиѣ и основательнѣе разсмотритъ, тогдѣ съ симъ мнѣніемъ не во-все согласенъ будешъ, и найдешъ что польза вѣтра есть велика, а больше всѣхъ преимуществъ, коихъ флоту желать можно, хотябъ онъ сильнѣе или слабѣе непріятеля былъ. Правда что есть чрезвычайные случаи, въ которыхъ лучше подъ вѣтромъ быть, какъ то при сильномъ вѣтрѣ, въ великое волненіе, когда бой съ немногими кораблями, или одинъ на одинъ. Но еще подтверждаю, что ежели два многочисленные флота быются при умѣренномъ вѣтрѣ, то находящійся въ вѣтрѣ флотъ имѣетъ великое преимущество, однакожъ не могу отрицать чтобъ подъ вѣтромъ находящійся флотъ своихъ преимуществъ также не имѣлъ.

### I.

Флотъ будучи подъ вѣтромъ стрѣлается на надвѣтреную сторону; следовательно пушки нижнихъ палубъ имѣющъ надлежащее дѣйствіе,

дѣйствию, не опасаясь чтобъ корабль въ случаѣ порывистаго вѣтра или вихря портами (пушечными окнами) воду зачерпнуть могъ. Сіе то есть самое большее преимущество, какое находящійся подъ вѣтромъ флотъ имѣть можетъ, а особливо при нарочито сильномъ вѣтрѣ. Неможно довольно описать въ какой тревогѣ и замѣшательствѣ люди нижня палубы находяща, когда приходящіе шквалы (вихри) наклоняя корабль принуждаютъ нижніе порты закрывать для охраненія отъ воды, которая наливается въ палубы, отъ чего наилучше распорядившіеся люди въ крайній неурядокъ приходятъ.

## II.

Подъ вѣтромъ обрѣтающійся флотъ поврежденные и безъ мачтъ корабли свои способности укрыть можетъ. Ибо когда корабли Е, F подъ вѣтромъ находящагося флота АВ повреждены будутъ, то для убѣжанія бою и для исправленія починкою, отъ непріятельскаго огня только подъ вѣтеръ спустившись имѣютъ; но поврежденнымъ кораблямъ на вѣтрѣ стоящаго флота CD, произведеніе сего въ дѣйство, весьма не столь способно.



## III.

Подъ вѣтромъ флотъ можетъ гораздо легче съ бою отступить, ежели принужденъ будетъ; ибо съ бою удаливъсѣ желающему флоту АВ больше ничего не дѣлать. какъ только форсвиндъ или въ нижесписанномъ поряд-

В

къ,

кѢ, а на вѣтрѣ флотѣ СД учинить того не можеть, кромѣ что сквозь непріятельскій флотѣ пройши: но сіе можеть за собою привлечь весьма опасныя слѣдствія.

### ПРИМѢЧАНІЕ.

Знаю что поворачивающій на фордевиндѣ флотѣ великой опасности подвергается, ежели непріятель въ состояніи за нимѣ гнать. Однако бывають такія обстоятельства, при которыхъ подвѣтренный флотѣ можеть поворотыся на фордевиндѣ, опсипунить безъ всякаго опасенія; какъ то при наступленіи ночи, когда вѣтрѣ усиливается и волненіе спановишся больше, а непріятели ошягоущи провожаніемъ какихъ судовъ, и пр.

### ПРИМѢРЪ.

**Баталія** Союзникамъ преимущества сїи великую при Бан-пользу принесли въ бывшее сраженіе при Бан-трїи 1689 трїи 1689 года. Генералъ Поручикъ Графъ Шаторенодѣ командовалъ Французскимъ флотомъ состоявшимъ въ двадцати чешырехъ военныхъ кораблей, коими прикрывалъ посланный для десантна въ Ирландію въ 3000 чсловѣкахъ состоящій транспортъ, съ великимъ числомъ аммуниціи и провіанта. Милордъ Герберѣ имѣя почти столькожъ военныхъ кораблей въ своей командѣ, и узнавъ что Французы десантъ свой дѣлають на Бантрїйской рейдѣ, принявъ намѣреніе ихъ тамъ атаковать, не сомнѣваясь ни мало найти ихъ въ непорядкѣ.

непорядкѣ. Но Графъ Шаторенодѣ, принявъ всѣ потребныя мѣры и оспорожности, пошелъ на спрѣчу Англичанамъ и въ добромъ порядкѣ къ нимъ приблизился. Онъ бился съ ними съ такою храбростію, что скоро принудилъ ихъ поворотиться фордсвиндѣ. Гнался за ними до самой ночи, и десантъ благополучно учинивъ съ великою похвалою въ Брестѣ возвратился. Въ одиннадцать дней бытія своего на морѣ отвезъ помощное войско въ Ирландію, разбилъ непріятеля и взялъ у него значное число провожаемыхъ имъ судовъ; а свой флотъ привелъ въ Брестъ въ добромъ состояніи.

§. VI.

БЛИЖАЙШЕЕ ИЗЪЯСНЕНІЕ ОРДЕРА БАТАЛІИ.

I.

Выше сего объявлено, что флотамъ въ баталіи на двухъ прямыхъ линіяхъ лежать должно, а ежели корабли флота построить на примѣръ полумѣсяцомъ, то одинъ вступилъ въ бой, а другіе бы и на пушечный выстрѣлъ не подошли, да и долго бы подойти не могли. Буде флоты АА, ВВ другъ прошивъ друга полумѣсяцомъ стануть, то корабли А, В въ бой вступятъ; а корабли С, D далеко не подѣ пушками будутъ. А понеже въ бою корабль къ кораблю бортомъ оборачивается, то корабли DD и CC пушечною пальбою другъ друга никогда не достанутъ.

фиг. 25.

На прямой линіи.

В 2

II.

## II.

**фиг. 26.** Для многихъ причинъ требуется, что бы на линіи флоты учреждены были на одной изъ двухъ бейдевинда линій бейдевинда. 1. Надвѣтренный флотъ ЕФ всей бы своей пользы лишился, ежелибъ не на линіи бейдевинда поспросишь былъ: ибо подъ вѣтромъ находящійся флотъ ГН можетъ у него вѣтръ выиграть, или его пресѣчь. 2.

**Когда** Надвѣтренный флотъ ЕФ допустилъ бы флотъ на непріятеля ГН по желанію близко къ себѣ вѣтрѣ. Когда бы подошли; а слѣдственно подалъ бы ему способъ къ опредѣленію разстоянія и времени битвы. Вѣдаю, что флотъ ЕФ, хотя не построенъ на линіи бейдевинда, можетъ однакожь и на бейдевиндѣ; но я въ такомъ дѣйствіи два неудобства нахожу: ежелибъ флотъ ЕФ не построился на линіи бейдевинда въ бейдевиндѣ легѣ, то показалъ бы видъ бѣгущаго; къ шомужь и гораздо труднѣе въ линіи держаться: по тому что корабли были бы въ шахматномъ положеніи.

## III.

**фиг. 27.** Надвѣтренный флотъ строятъ еще на линіи бейдевинда для того, дабы поврежденные и мачты потерявшие его корабли шѣмъ легче съ бою отступитъ могли. Ибо ежели флота АВ корабль поврежденъ будетъ въ мачтахъ, то можетъ четырьмя румбами полнѣе бейдевинда на штирбордъ ити, не упавъ подъ вѣтръ своего флота, который построенъ на линіи бейдевинда бакбордѣ. И шакъ шолько бы не спустился подъ вѣтръ больше

больше лежащаго обыкновенно на дрейфѣ корабля, то безъ всякаго труда на вѣтрѣ въ длину своего флота пойми и всю опѣ него потребную помощь получишь можешь. Но ужь невозможно того сказать, когда бы флотъ АВ на перпендикулярѣ вѣтра поспроснѣ былъ, какъ ниже сего въ §. 8. увидимъ.

IV.

Въ самомъ началѣ кажется, будто подвѣ- Когда  
твенному флоту менѣе надобно того искать, флотъ подѣ  
что бы поспроиться на линіи бейдевинда, для вѣтрома.  
того что вышеобъявленныя обстоятельствова  
ни мало ему несвойственны; однако нныя  
многія причины къ устройству себя такимъ  
же образомъ необходимо его привлекаютъ.  
1. Дабы онѣ всѣми перемѣнами вѣтра и всѣ-  
ми погрѣшностями непріятеля къ выигрышу  
у него вѣтра пользоваться могъ: ибо хо-  
тябъ на перпендикулярѣ вѣтра поспавлен-  
ный флотъ могъ бейдевиндъ лежать, одна-  
кожъ многіе въ согласіе со мною скажутъ,  
что въ практикѣ корабли не долго на одной  
линіи держатся, когда не поюжъ линією  
идутъ, находясь въ шахматномъ положеніи.  
2. Подвѣтвенный флотъ не можетъ разпя-  
наться противъ надвѣтвеннаго, или въ па-  
раллель ему лечь, ежели также, какъ и онѣ  
на линіи бейдевинда не поспроится. 3. Еже- фиг. 28.  
ли подвѣтвенный флотъ ГН на перпен-  
дикулярѣ вѣтра держатся будетъ, когда  
флотъ ЕФ на линіи бейдевинда поспроясь  
лежитъ, сей флотъ ЕФ можетъ безъ опа-  
сенія напасть на задній корабль Г флота  
В 2 ГН,

СН, или оный между двухъ огней поставишь; и хотя бы онъ малочисленнѣе былъ, то однакожъ опасаться причины не имѣетъ, для того что можетъ однимъ курсомъ съ непріятелемъ лечь, который его не можетъ ни между двухъ огней поставить, ни пресѣчь линіи, да и въ параллель ему лечь иначе не можетъ, какъ по елику отъ него допущенъ будетъ.

## V.

фиг. 29. Флоты должны лежать тою самою линіею бейдевинда, на которой построены. 1. Какимъ курсомъ и- Дабы каждый корабль могъ борщъ или бокъ свой къ непріятелю способнѣе оборонить: ибо ежелибъ построенные на линіи бейдевинда бакбордъ флоты АЗ, СД легли бейдевиндъ шпирбордъ, или на перпендикулярѣ въшра, тобъ не могли бытъ прямо борщами одинъ противъ другаго. 2. Ежели корабли не будущъ лежать бейдевиндъ, на которомъ они построены, то съ трудностію могутъ хранить оную линію бейдевинда, находяся въ шахматномъ положеніи. 3. Надвѣтренный флотъ лишился бы превеликѣя пользы, состояющѣя въ томъ, что онъ къ непріятелю приближиться можетъ, а непріятель къ нему не можетъ: ибо ежели корабли АВ не бейдевиндъ лежатъ, то корабли СД, держа ближе къ въшру, скоро къ нимъ подойдутъ.

## ПРИМѢЧАНІЕ.

Сѣи три обстоятельство, точно опредѣляютъ курсъ, которыми флоты лежать должны:

жны: ибо два первые доказываютъ, что флоту не надлежитъ идти въ бейдевиндъ, на копоромъ онъ не поспроситъ, а прешіе доказываетъ, что флотъ АВ, поспросенный на линіи бейдевинда бакбордъ, не долженъ идти четырьмя румбами полнѣ (\*) шширбордъ, чего первые два не доказываютъ.

VI.

Кораблямъ должно быть къ кабельшоу фат. 30. другъ отъ друга, (\*\*) а припомъ того на- Разстояніе  
блюданъ, чшобъ флотъ какъ возможно былъ кораблей.  
сомкнути: ибо ежели флотъ СН меньше сомкнути, нежели флотъ ЕФ, то каждый корабль флота СН повиненъ будитъ выдерживать огонь двухъ кораблей флота ЕФ. Однакожъ не надлежитъ кораблямъ весьма спѣснись, дабы они не могли находить одинъ на другаго, что паче случитъ ся можетъ, когда какой корабль потеряетъ мачины. для того и требуется разстояніе между кораблями сто двадцать или сто сажень.

В 4

ПРИМЪ.

(\*) Четырьмя румбами полнѣ шширбордъ: должно разумѣть четырьмя румбами ниже или полнѣ отъ линіи бейдевинда шширбордъ. Сіе весьма нужно помнить, для того что во всей книгѣ упоминается просто полнѣ шширбордъ, или полнѣ бакбордъ, какимъ ни есть числомъ румбовъ.

(\*\*) Новѣйшіе мореплаватели опредѣляютъ разстояніе между кораблей только 30 сажень, въ таккомъ рассужденіи, что сомкнутый больше флотъ больше огня на одномъ разстояніи производить можетъ. О семъ можно вообще сказать, что сіе разстояніе устанавливать можно въ разсужденіи неспрашела и вѣдосми вѣпра.

## ПРИМѢЧАНІЕ.

Само по себѣ ясно, что величина кораблей къ силѣ флота, больше нежели число оныхъ способствуесть, для двухъ причинъ. 1. На большемъ кораблѣ пушки числомъ своимъ и калиберомъ больше; по чему великіе корабли имѣющій флотъ, преимуществуетъ всегда предъ состоящимъ изъ малыхъ кораблей, какъ бы оный ни былъ тѣсно сомкнутъ: для того что на одинакомъ съ нимъ разстояніи (разумѣется по линіи) изъ большаго числа и калибра пушекъ по немъ стрѣляетъ. 2. Большіе корабли крѣпче членами: слѣдственно жестокость ударовъ отъ пушечныхъ ядеръ лучше выдержать въ состояніи: по сему флотъ состоящій изъ большихъ кораблей лучше сомкнутого флота, состоящаго изъ малыхъ кораблей, для того что въ большей корабль меньшимъ числомъ и меньшаго калибра ядры приходятъ.

## §. VII.

ПЕРВЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ  
(походный строй).

фиг. 31.

Коммандующій предвидя, на которой линіи бейдевинда съ непріятелемъ биться долженъ, не дожидается чиновъ въ виду онаго флота свой строить, но поспѣвая его на ту линію, беретъ потребный курсъ. По сему, сжели коммандующій Адмиралъ флота АВ по занятому непріятелемъ мѣсту битвы, или по другимъ обстоятельствомъ разсудитъ, что  
должно

должно будетъ бой имѣть на линіи бейде-  
винда шпирбордъ, то постройтъ флотъ свой  
на сей линіи, и взявъ надлежащій курсъ,  
пойдетъ фордевиндъ, или галбвиндъ шѣмъ же  
галсомъ, какъ АВ, СD, или фордевиндъ, и  
галбвиндъ на другой галсѣ, какъ ЕF, GH,  
или бейдевиндъ бакбордъ, какъ IL.

### ПРИМѢЧАНІЕ.

Въ сей ордеръ отнюдь не должно флотъ рѣдкое у-  
строить, какъ токмо въ виду и очень близъ по употребле-  
ко отъ непріятеля, ибо оный для многихъ нѣ сего ор-  
причинъ недоспапченъ. 1. Флотъ въ нсмѣ дера.  
весьма распространенъ, а отъ того сообщеніе  
для команды очень неспособно. Сверхъ того  
флотъ отъ перемѣны вѣтровъ, теченія,  
шумановъ, обстоятельствъ мѣста, и проч.  
можетъ легко разлучиться, а особливо нахо-  
дяся въ дали отъ береговъ. 2. Если флотъ  
не тою линіею пойдетъ, на которой постро-  
енъ, то ему весьма трудно въ линіи держатъ-  
ся и скоро въ непорядокъ придетъ. Да и изъ  
практики видимъ, что сей ордеръ и въ бли-  
зости у непріятеля почти не употребляется.

### §. VIII.

#### ВТОРЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ.

Когда Адмиралъ не знаетъ, которымъ фиг. 32-  
бортомъ долженъ онъ биться, то можетъ  
флотъ свой на перпендикуляръ вѣтра по-  
строить, для того что сѣя линія отъ обо-

и хѣ линіи бейдевинда не далека, такѣ что изѣ сей перпендикулярной линіи вѣтра вѣ одну или вѣ другую линію бейдевинда легко перейти можно. По сему когда командующій флотомѣ АВ, не можеть знать, котормѣ бортомѣ ему битися, то построитѣ флотѣ свой на перпендикулярѣ вѣтра АВ, и такимѣ образомѣ учрежденный его флотѣ можеть лечь по той же линіи шпирбордѣ, какѣ АВ, или бакбордѣ, какѣ СД, или фордевиндѣ и бакштагѣ, какѣ ЕФ, ГН.

### ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Онѣй не Сѣй ордерѣ, имѣя тѣжѣ недостатки какѣ лучше пер- и первый, сверхѣ того имѣетѣ еще собственныя. 1. Кѣ приведенію флота изѣ сего ордера вѣ ордерѣ бапалін не малаго движенія и времени пребуется, какѣ ниже увидимѣ. 2. Флотѣ, построенный на перпендикулярѣ вѣтра, не можеть поворачивать чрезѣ контрамаршѣ; (\*) а сѣй недостатокѣ такѣ великѣ, что второй ордерѣ демаршѣ на практикѣ вовсе неспособнымѣ дѣлаетѣ.

### ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Способенѣ Нѣкоторые искусные люди совѣщаютѣ ли кѣ бою. флотѣ кѣ бою на перпендикулярной линіи вѣтра

(\*) Контрамаршѣ значитѣ, когда корабли идучи вѣ линіи бейдевиндѣ поворачиваютѣ на другой галѣ последовательно вѣ одномѣ мѣстѣ. Контрамаршѣ есть двоякѣй прошивѣ вѣтра и чрезѣ фордевиндѣ.

вѣтра строить. 1. Дабы кораблямъ способнѣе дѣйствовать и въ своихъ мѣстахъ держаться, также спускаться и къ вѣтру восходить: ибо говорятъ они, ежели корабль на бейдевиндѣ учрежденнаго флота: подѣ вѣтрѣ упадетъ, то ему на свое мѣсто взойти невозможно. 2. Дабы флотъ могъ идти въ право и въ лѣво, не приходя въ шахматное положеніе и не упая много подѣ вѣтрѣ. 3. Что такъ построенный флотъ имѣетъ великій выигрышъ надъ передовымъ кораблемъ построеннаго въ бейдевиндѣ флота, и можетъ безъ труда какъ на другую сторону его линіи зайти, такъ и его линію пресѣкать.

Однакожъ я не думаю чтобъ ктонибудь похотѣлъ когда бой имѣть на перпендикулярной линіи вѣтра, какъ для положенныхъ нами къ утвержденію ордера баша-лін, такъ и къ опроверженію доказательствъ сего настоящаго ордера.

I.

Въ отвѣтъ на утверждающія пользу сего Къ бою не- ордера доказательствъ говорю я. 1. Хотя способнѣе флотъ построенъ бейдевиндѣ, однако пары держитъ полны, то есть румбомъ ниже обыкновенно лежащаго корабля бейдевиндѣ, который до пяти съ половиною румбовъ къ вѣтру восходитъ; и такъ ежели корабль нѣсколько и подѣ вѣтрѣ упадетъ, то надлежитъ ему только крупымъ бейдевиндомъ держать, тогда и войдетъ въ прежнее свое мѣсто. 2. Я согласуюсь, что линія перпендикуляра

дикуляра вѣтра конечно немалыя преимущества флоту подасть. въ разсужденіи свободныхъ обращеній и дѣйствій: однако утверждаю что оныя не столь важны, чтобъ первымъ предпочитать ихъ надлежало. 3. Что же касается до пресѣченія пуши и до проходу сквозь авангардію непріятельскаго на линіи бейдевинда построенаго флота, то развѣ непріятельской флотъ не можетъ такъ же на перпендикулярѣ вѣтра построиться, буде командующій за потребно разсудитъ? Равнымъ же образомъ что за невозможностію непріятельской авангардіи спуститься два румба, дабы не допустить сбойши себя или сквозь пройти, буде нужда того потребуетъ? Въ пятой части все сіе пространіе увидимъ.

## II.

фиг. 33. Когда сражающіеся флоты АВ, СD, на перпендикулярѣ вѣтра построены, и корабль F флота АВ мачты пошеряетъ, то весьма трудно ему въ непріятельской флотъ не упасть: ибо не имѣя парусовъ всеконечно къ вѣтру, слѣдственно и въ линіи АВ держаться не можетъ; и для того къ непріятельскому флоту на линію СD упадетъ. Нѣтъ сомнѣнія, что сія есть главная причина, которая командующихъ флотами Генераловъ принудила находяся на вѣтрѣ флоты свои на линіи бейдевинда спростить.

## III.

фиг. 34. Когда флотъ АВ построитъ на перпендикулярѣ

дикулярѣ вѣтра АВ, то ему чрезъ контрамаршъ поворотитъ неможно; ибо если корабль В поворотитъ, а прочіе корабли продолжатъ тотъ же курсъ для прихода въ его кильватеръ, то кораблю В ни коимъ образомъ уберечься невозможно, чтобъ не сошлись со слѣдующимъ за нимъ кораблемъ.

§. IX.

ТРЕТІЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ.

Ошмещающіе второй ордеръ предлагаютъ фиг. 34. иной, для такого случая, когда неизвѣстно, которымъ бортомъ потребно биться съ непріятелемъ. Флотъ строится въ тупой уголъ ВАС, такимъ образомъ, чтобъ Адмиралъ былъ подъ вѣтромъ на самой вершинѣ угла А. Половина флота АВ построится на линіи бейдевинда шпирбордъ, а другая половина на линіи бейдевинда бакбордъ АС. Флотъ въ семъ ордерѣ можетъ идти фордевиндъ, галбвиндъ и бакштагъ или бейдевиндъ, какъ видно изъ трехъ флотовъ ВАС, изъ коихъ первый идетъ фордевиндъ, другой бейдевиндъ шпирбордъ, а третій бейдевиндъ бакбордъ.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Сей ордеръ многія пользы въ себѣ содер. Пользы сего ордера. 1. Когда флоту на которой либо галсѣ въ ордерѣ баталіи построиться должно, то одна половина онаго имѣетъ токмо прийтъ къ вѣтру, а другая войти въ ся кильватеръ, что

что можно сдѣлать такъ, какъ бы весь флотъ вдругъ спалъ въ ордеръ баталіи, что ниже сего лучше усмотрѣть можно. 2. Флотъ меньше разтянувшись, и по тому не такой опасности разлученія подверженъ: ибо обѣ половины свободнѣе одна другую видятъ, нежели когда бы они на прямой линіи были построены. 3. Командующему способнѣе давать свои повелѣнія. 4. Бандеры и ласповыя суда находясь въ лучшей безопасности, будучи заключены какъ бы въ полумѣсяцъ.

## ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Недостатки.

Признаться должно, что и сей ордеръ имѣетъ свои недостатки. 1. Мнѣ кажется, что и онъ флоту даетъ излишнее протяженіе. 2. Неспособно въ ономъ держаться: ибо корабли не могутъ въ ходу хранить линіи, на которой они построены, такъ что по малой мѣрѣ половина изъ нихъ будетъ въ шахматномъ положеніи. 3. Когда перемѣною въпра ссй ордеръ придетъ въ замѣшательство, то не весьма легко его исправлять, однакожъ не оставимъ показать, какимъ образомъ удобнѣе то учинить можно.

## §. X.

### ЧЕТВЕРТЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ.

флг. 35.

Для большаго соединенія флота раздѣляютъ оный на шесть колоннъ. Адмиралъ А. становится въ срединѣ подъ вѣтромъ двухъ колоннъ

колоннѣ EF, GH, которыя сочиняютъ его эскадру. Два другіе командующіе находятся также подѣ въпромѣ, каждый напередѣ двухъ колоннъ составляющихъ ихъ эскадры. Но командующій В, который отъ Адмирала находится на правой сторонѣ, лежигъ въ разсужденіи его на линіи ВА бейдевинда шпирбордѣ. А командующій С, на линіи АС бейдевинда бакбордѣ. Ктому жъ, что бы сей ордеръ удобнѣе привести въ предписанный, то разстояніе ВА должно быти довольною величины ко вмѣщенію третьей части флота, по жъ разумѣнью о разстояніи АС. Сии два разстоянія безъ труда опредѣляются углами ВАЕ, ВЕА, САН, и СНА, или румбами на которыхъ командующій В долженъ держать корабли А, Е, а командующій С корабли А, Н.

### ПРИМѢЧАНІЕ.

Построенный такимъ образомъ яко бы въ Польза сепри эскадрона флотъ, можетъ брать курсы го ордера. по желанію; но ордеръ сей свойственъ болѣе идущему флоту фортвиндѣ въ опдаленныхъ отъ непріятели мѣстахъ: ибо изъ онаго не- Недостат-можно построиться въ ордеръ башалги не шокъ. употребя много на то времени.

### ПРИМѢРЪ.

Думаютъ, что Адмиралъ Тромпъ флотъ Тексель-свой въ сей ордеръ построилъ, когда вышелъ ская битва въ Текселя, для поиска надѣ Англичанами и на. шелъ

шелъ фордевиндъ 1653 года, за нѣсколько дней предъ славною Тексельскою битвою, которая безъ сомнѣнія есть жесточайшая изъ всѣхъ бывшихъ на морѣ. Французкой дворянинъ ѣздившій нарочно для смотренія сего сраженія рассказывалъ объ ономъ слѣдующее: 7 Августа увидѣлъ я флотъ Адмирала Тромпа состоящій болѣе нежели во стѣ корабляхъ. Онъ былъ поспрошенъ въ три эскадры и шелъ фордевиндъ для нападенія на Англичанъ, съ которыми сошелся того же дня. Ихъ флотъ почти въ равномъ числѣ кораблей состоялъ и былъ поспрошенъ на линіи NNO и ZZW при вѣтрѣ NW, занимая мѣста болѣе 4 миль. 8 с и 9 с числа прошли въ небольшихъ сраженіяхъ, но 10 го числа дошло до прямыхъ и рѣшительныхъ битвъ. Англичане покушались выиграть вѣтръ, но Адмиралъ Тромпъ храня оный всегда въ свою пользу, и поспросясь на паралельной Англичанамъ линіи спустился къ нимъ и началъ бой съ такою жестокостію, что потчасъ видны стали то безъ мачтъ, то утонувшіе, то горящіе корабли. Оба флота покрылись на концѣ толъ густымъ дымомъ, что не можно стало инако разсуждать о жестокости сраженія, какъ по ужасному грому пушекъ, который наполнялъ весь воздухъ, и по исходящимъ изъ середины онаго дыма опѣ времени до времени огненнымъ горамъ, которые прескомъ своимъ ясно доказывали, что цѣлые корабли поднимались на воздухъ; и въ самомъ дѣлѣ многіе корабли подорвало; а особливо сказываютъ, что Адмиралъ Тромпъ, усмотрѣвъ сошедшіеся вмѣстѣ три Англическіе корабли, толъ удачно послалъ

на нихъ брандеръ, что они всѣ при вдругъ загорѣлись и поднялись на воздухъ съ такимъ громомъ, который могъ въ ужасъ привести и самыя неуспрашиваемыя сердца. Англичане однакожъ съ невѣроятною храбростию всѣ нападенія Голландцовъ выдерживали, желая лучше умереть, нежели уступить непріятелю. Адмиралъ Тромпъ видя сіе съ немалою прискорбию, принявъ намѣреніе абординовать (\*) Англискаго Адмирала, и уже оба корабля сцеплялись, но въ то время Адмиралъ Тромпъ убитъ мушкетною пулею. Сіе несчастіе отняло храбрость у Голландцовъ, и они начали держаться къ вѣтру и бой продолжать опшпуная. По сей причинѣ потерялъ оный свою жестокость, и когда исчезъ дымъ, открылись оба флота въ такомъ состояніи, которое ужасную свирѣпость дѣйствія доказывало. Все море было покрыто шруетомъ, разломанными частями кораблей, и то курящимися то горящими днищами, оставшіесяжъ обѣихъ флотовъ корабли были либо безъ мачтъ, либо съ разсѣянными парусами отъ пушечныхъ ядеръ. Съ обѣихъ сторонъ потеряли безъ мала по тридцати кораблей; но Англичане гнались за непріятелемъ до самаго острова Тексея и получили честь побѣды, которая имъ не меньше побѣжденныхъ спсала.

## ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Флотъ находяся въ отдаленіи отъ непріятеля можетъ построиться въ шесть колоній фиг. тѣжъ.  
Другое  
правило.

Г

---

(\*) Бокъ съ бокомъ свалишь.

лоннѣ, такимъ образомъ, что бы три командующіе А. В. С. были на перпендикулярѣ вѣтра, и ближе одинъ къ другому. Я не совѣтую строить флотъ въ девять колоннѣ, для того что таковое устройство почти неизбѣжно замѣщательствамъ подвержено. Въ-даю что великая польза для командующихъ С, А. В., быть напередѣ своихъ трехъ дивизій построенныхъ въ три колонны, но сіе преимущественно не столь важно, чтобы Адмиралъ избралъ таковое расположеніе.

## §. XI.

## ПЯТЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ.

фиг. 36.

Сей ордеръ демаршъ есть самый лучший для флота, и кошорый болѣе въ употребленіи. Оный состоитъ въ томъ, что бы флотъ, построенъ въ три колонны, АВ, СД, ЕФ, такимъ образомъ, чтобы линіи АВ, СД, ЕФ, были паралельны одной линіи бейлевинда, линіи же ВС, DE, дѣлали перпендикуляры вѣтра, а линіи ACE, BDF были перпендикулярны линіи АВ. Сіи три положенія румбъ и разстояніе колоннѣ, и мѣсто каждаго корабля опредѣляютъ.

## ПРИМѢЧАНІЕ I.

фиг. 37.

Для полученія точнаго разстоянія колоннѣ, сдѣлаемъ линію AG, равную линіи АВ, и претянемъ линію BG, на которой взявъ BH равную линіи АВ, найдемъ линію HG,

НГ, которая будетъ равна разстоянiю колоннъ АС. Положимъ для примѣра что АВ есть колонна вѣтра.

Доказательство: понеже передовой корабль С, и задній В равно на вѣтрѣ находятся, такъ что линiя ВС перпендикулярна вѣтру; по сему уголъ СВА содержитъ два румба, или  $22^{\circ} 30'$ : слѣдственно онъ есть половина угла АВГ; а потому треугольники АВС, НВС, суть равны, а линiя АС равна линiи СН или НГ.

### СЛѢДСТВIЕ 1.

Когда уголъ СГН будетъ въ четыре румба, а уголъ Н будетъ прямой, ежели линiю СН разстоянiемъ колоннъ взять, то линiи СГ, ГН учинятъ длину каждыя колонны, и ежели СГ, ГН за длину всякiя колонны взять, то СН будетъ разстоянiе колоннъ.

### СЛѢДСТВIЕ 2.

Еслили взять дважды квадратъ длины одной колонны, сложить оный, и изъ сего суммы извлечь радикасъ квадратный: потомъ вычесть изъ сего радикаса длину одной колонны, то остатокъ будетъ разстоянiе колоннъ. По сему геометрическому правилу слѣдующая таблица сдѣлана, съ примѣрнымъ положенiемъ двухъ сотъ сорока сажней для разстоянiя кораблей (\*).

Г 2

Число

(\*) Новѣйшiе мореплаватели утверждая устройство шрехъ колоннъ на томъ же геометрическомъ

# МОРСКІЯ ЕВОЛЮЦІИ

|                                       |    |         |                        |
|---------------------------------------|----|---------|------------------------|
|                                       |    | саженъ. |                        |
| Число кораблей во<br>эскадрѣ колоннѣ. | 5  | - - -   | 398                    |
|                                       | 10 | - - -   | 795                    |
|                                       | 15 | - - -   | 1193                   |
|                                       | 20 | - - -   | 1590                   |
|                                       | 25 | - - -   | 1988                   |
|                                       | 30 | - - -   | 2386                   |
|                                       | 35 | - - -   | 2783                   |
|                                       | 40 | - - -   | 3181                   |
|                                       |    |         | Разстояніе<br>колоннѣ. |

## ПРИМѢЧАНІЕ 2.

г. 38.

Сей ордеръ демаршѣ не имѣетъ ни одного недостатка, которымъ другіе подвержены; ибо онѣ флотъ смыкая сколько возможно, въ состояніи приводить къ легкому и скорому учиненію потребныхъ движеній. При семъ разстояніи колоннѣ паче всего наблюдать надлежитъ, дабы они въ поворотѣ чрезъ контрамаршѣ, одна другую не пресѣкали, а

основаніи, полагаютъ разстояніе между кораблями по 120 саженѣ, а разстояніе колоннѣ пропорційнымъ образомъ, выводящѣ отъ длины одной колонны, которая должна къ разстоянію между колоннѣ есть въ содержаніи какъ 12 къ 5. При семъ вычисленіи должно опѣ длину колонны по числу кораблей, разстояніе одного корабля всегда откидывать, для того что напримѣръ при пяти корабляхъ будетъ только четыре разстоянія, и такъ далѣе. Извѣстно что на морѣ положеннаго въ таблицѣ разстоянія точно въ саженяхъ наблюдать невозможно; однакожъ она служитъ правиломъ, что близко того, разстояніе между кораблями хранить можно; какъ напримѣръ вмѣсто 398, 400 саженѣ, и проч. Всеобщее наблюденіе при трехъ колоннахъ есть слѣдующее: 1. Корабли построены на ли-

для сего довольно того, дабы задній корабль С надвѣшранныя колонны спользовѣ былъ на вѣшрѣ, какъ передовой корабль F подвѣшранныя колонны. Но понеже часто сѣе бывастъ что задніе корабли у колоннъ далеко остаются, то колоннамъ надѣбру великое разстояніе дастся, ежели по одному заднему кораблю мѣсто свое хранить. Для того къ лучшему наблюденію опредѣсннаго разстоянія колоннъ, можно смотрѣть на какой ни будь средній корабль надвѣшранныя колонны, на который передовому подвѣшранныя колонны должно позорачивать. Напримѣръ чпобѣ колонна EF, опѣ колонны CD въ надлежащемъ разстояніи была, то надобно чпобѣ передовой корабль F, могъ на другой галсѣ поворотить на корабль G колонны CD; равнобрно и другіе корабли по нижеслѣдующей таблицѣ.

Г 3

Число

ніяхъ паралельныхъ одной линіи бейдевинда разстояніемъ по вышеписанному правилу, корпусъ баггалія или Адмиралъ съ своею эскадрою въ среднѣ, Вице-Адмиралъ на вѣшрѣ, а Коннѣр-Адмиралъ подѣ вѣшромѣ. 2. Коммандующій каждою колонною идеѣ напередѣ омы и на праверсѣ съ коммандующимъ другою колонною, по помужѣ 1, 2, и проч. корабли также на праверсѣ другою колонною съ 1 мѣ, со 2 мѣ, и проч. корабл. Передовой корабль подвѣшранныя колонны съ заднимъ кораблемъ надвѣшранныя колонны находится на перпендикулярѣ вѣшра, а въ разсужденіи одинъ опѣ другою подѣ углами двухъ румбовъ опѣ курсовъ. При весьма многочисленномъ флотѣ можетъ омы по помужѣ правилу построить эскадры въ двѣ и три колонны, и иногда уже коммандующіе предводительствуя каждою своею эскадрою, переднею по редицѣ находящися,

|                                   |    |   |   |   |    |   |
|-----------------------------------|----|---|---|---|----|---|
| Число кораблей<br>каждой колонны. | 3  | - | - | - | 2  | Корабль надвѣшрен-<br>ный колонны, на ко-<br>торый передній ко-<br>рабль подвѣшрен-<br>ный колонны дол-<br>женъ поворачивать<br>(**). |
|                                   | 5  | - | - | - | 3  |   |
|                                   | 10 | - | - | - | 5  |   |
|                                   | 15 | - | - | - | 7  |   |
|                                   | 20 | - | - | - | 9  |   |
|                                   | 25 | - | - | - | 11 |   |
|                                   | 30 | - | - | - | 13 |   |
|                                   | 35 | - | - | - | 15 |   |
|                                   | 40 | - | - | - | 17 |   |

### ПРИМѢЧАНІЕ 3.

- фиг. 39. Свойственнѣйшіе сему ордеру курсы суть бейдевиндѣ пѣмѣ же или противнымѣ галсомѣ или полнѣе чепырьмя румбами смѣ против-  
фиг. 40. наго галса, какѣ флотѣ Н. А припомѣ всяки-  
ми курсами и самый фордевиндѣ вѣ семѣ орде-  
рѣ или можно, какѣ флотѣ В.

### §. XII.

#### ОРДЕРЪ ДЕРЕТРЕТЪ (отступной строй).

- фиг. 41. Ежели флотѣ принужденѣ будетѣ от-  
ступитѣ вѣ виду неспрягсѣ, то строятѣ  
онѣй шупымѣ угломѣ ВАС. Адмиралѣ А, вѣ  
средиѣ и на вѣспрѣ, по лѣвую сторону Адми-  
рала обрѣтающаяся половина флота АС по-  
строена

(\*\*) На который корабль поворачивать, должно разу-  
мѣть такѣ: когда кораблю на другой галсѣ пово-  
рачивать, чтобѣ у него шепѣ корабль, о кошо-  
ромѣ сказано чшобѣ ему на него поворачивать,  
былѣ прямо на шой линіи, на которую бы онѣ  
поворотился, или былѣ смѣ него подѣ угломѣ  
другой линіи бейдевинда.

строена на линіи бейдевинда шпирбордъ, другая половина АВ на линіи бейдевинда бакбордъ, а брандеры и другія ластовыя суда въ срединѣ.

## ПРИМѢЧАНІЕ I.

Сей способъ устройства флота въ опусто- фиг. 42.  
плении кажется миѣ весьма изряденъ, по тому что непріятели къ убѣгающимъ прибли-  
житься не могутъ, не подвергнувъ себя огню  
находящихся болѣе другихъ подъ выстромъ  
кораблей. По сему непріятельскіе корабли D  
безъ подверженія себя огню Адмиральскаго ко-  
рабля А и его машелоповъ (\*) къ раблямъ  
его Е приблизиться не могутъ. Еже и жь бы  
иногда было опасно, что сей ордеръ флоту  
великое просираніе дастъ, но можно оба  
крыла нѣсколько загнуть для флоту видъ  
полумѣсяца, въ срединѣ котораго провожде-  
мыя суда въ совершенной безопасности идти  
могутъ.

## П Р И М Ѣ Р Ъ.

Сей ордеръ опустоупления въ дѣйство про- Портланд-  
изведенъ ономъ Голландскаго Адмирала Громпа ская башня  
на сраженіи при Портландѣ 1653 года. Ан- 1653.  
гличане имѣли 70 воиныхъ кораблей подъ  
коммандою Адмирала Блэка, а Голландцы въ  
томъ же числѣ военныхъ кораблей провожали  
200 купеческихъ судовъ съ богатымъ грузомъ.  
Оба флота сошлись въ виду Портланда, и  
Англичане всѣми силами старались принудить

Г. 4

(\*) Находящіеся по обѣимъ его сторонамъ корабли.

Голландцовъ къ бою. Голландцы были на вѣтрѣ и казалось что надлежало или отъ сраженія уклониться, или подвергнуть свой конвой жребію судьбы: но Адмиралъ Тромпъ разсуждая, что ежели вѣтрѣ переменится, то онъ съ меньшею пользою принужденъ будетъ биться, принялъ намѣреніе оставя конвой свой на вѣтрѣ, спустился къ непріятелю. Онъ раздѣлилъ флотъ свой на три эскадры, и съ великою храбростію напалъ на Англичанъ, которые не съ меньшимъ мужествомъ его приняли. Бой былъ весьма кровопролитный, многіе корабли пощеряли мачты, нныя были сожжены и потоплены, и ничто не могло раздѣлить полъ разбѣренныхъ двухъ непріятелей кромѣ наступившія темноты ночныя, которая подала способъ приготовиться къ возобновленію битвы оставшіяся нерѣшенною. Но Англичане получили въ подкрѣпленіе 16 военныхъ кораблей, и пользуясь перемѣною вѣтра все желаемое преимущество надъ ними возымѣли. Адмиралъ Тромпъ не зналъ что дѣлать, но по многихъ разсужденіяхъ приняли намѣреніе отступить. И такъ построя флотъ свой полумѣсяцомъ, конвой заключилъ въ средину, то есть корабль его на вѣтрѣ дѣлалъ тупой уголъ полумѣсяца, а прочіе корабли протянулись по обѣимъ линіямъ бейдевинда; и такимъ образомъ учинили фасы прикрывающаго конвой полумѣсяца. Въ такомъ порядкѣ пошелъ онъ фордевиндъ, производя жестокой огонь на обѣ стороны по Англичанамъ, которые нападавъ на оба его крыла покушались, да и всконечно бы весь свой конвой спасъ, естли

бы нѣкоторыя корабли мѣстѣ своихъ мало-душно не оставили. Англискіе фрегаты прорвався въ промежки оставленные оными безчестными бѣглецами на одномъ фастѣ сего плавающаго полумѣсяца, нѣсколько купеческихъ судовъ похищили. Сіе принудило Адмирала Тромпа поворотясь поспроить паки въ ордеръ башали, и биться до самой ночи, которая дала ему время флотъ свой привести въ прежній ордеръ отступленія. Англичане и на другой день погоню за нимъ продолжали; но Адмиралъ Тромпъ претерпя нѣсколько пушечныхъ выстрѣловъ, вошелъ въ свои гавани, имѣя ту славу, что храбростію и искусствомъ спасъ своему отечеству богато нагруженный купеческій флотъ, который бы конечно непріятелю въ корысть достался.

## ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Свойственнѣйшій курсъ сего ордера есть фиг. 43. фордевиндъ, но въ потребномъ случаѣ можно Курсы сего и бакштагъ ити, какъ флотъ ВАС лежитъ ордера. четырьмя румбами полнѣ шпирбордъ да и самый бейдевиндъ, по примѣру эскадры EFG фиг. 44. идущія бейдевиндъ шпирбордъ.

## ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Въ погонѣ за отступающимъ флотомъ, въ погонѣ. прежде всего отряжающія лучшіе въ ходу корабли слѣдовать за нимъ и брать остающіеся позади непріятельскіе корабли, или принудить къ бою убѣгающіе. Остальные

корабли побѣдительнаго флота должно построить въ одинъ ордеръ съ непріятелемъ, дабы въ попребномъ случаѣ стать въ ордеръ баталіи. Сіе разумѣется когда отступающій флотъ не столь малочисленъ, чѣмъ бы не могъ отважиться еще вступить въ бой: ибо ежели бѣжащій флотъ никакого сравненія въ числѣ съ побѣдителемъ не имѣетъ, то побѣдившій флотъ долженъ напасть на оный безъ всякаго ордера, на подобіе сухопутныя армии, которая нападаетъ на непріятельской лагеръ: ибо ежели побѣдившій флотъ будетъ упражняться въ построеніи себя въ ордеръ, то дастъ время непріятелю уйти.

## §. XIII.

ОРДЕРЪ ФЛОТА ОБОРОНЯЮЩАГО  
ПРОХОДЪ.

**Fig. 45.** Для совершеннаго охраненія какого либо прохода надлежитъ имѣть флотъ вдвое сильнѣе того, который пропустишь не хочешь. Оный раздѣляется на двѣ части, которыя по обѣ стороны прохода крейсировать (\*) будутъ. По сему для охраненія прохода АЕ, сквозь который надлежитъ не пропустить непріятеля СD, надобно эскадрѣ АВ крейсировать съ стороны А пролива, а эскадрѣ ЕF съ другой. Когда непріятель

---

(\*) Крейсировать значитъ, ходить при опредѣленномъ мѣстѣ въ задѣ и въ передѣ для ожиданія неприятеля или и своихъ кораблей.

тель CD придетъ къ проливу, то эскадра EF, которая будетъ на вѣтрѣ, можетъ прямо на него фордевиндъ пуститься, а эскадра АВ держаться къ вѣтру, для пресѣченія ему пуши: симъ образомъ эскадрѣ CD уйти невозможно, сколь бы она хитрѣе дѣйствія ни производила.

## ПРИМѢЧАНІЕ.

Ежели такихъ предосторожностей не фиг. такъ, взято будетъ, и весь флотъ охраняющій проходъ будетъ подъ вѣтромъ какъ АВ, то флотъ CD держася нѣсколько къ вѣтру можетъ податься къ сторонѣ пролива Е и уйти. А ежели проходъ хранящій флотъ будетъ весь на вѣтрѣ какъ EF, то флотъ CD станетъ держать подѣе, и чрезъ то также подѣе берега А пройши можетъ; къ тому же безчисленное множество бывающихъ на морѣ приключеній подадутъ ему средство удержать своего непріятеля до наступленія ночи, а сего и довольно.

## ПРИМѢРЪ.

Союзники могли бы взять сѣи предосторожности въ 1690мъ году при охраненіи сквозъ проливу Гибралтара, для возпрепятствованія къ проходу во оный Французскому Генералу Пору. 1690 году. чину Графу Шатореноду, который для соединенія съ Брестскою эскадрою шелъ. Графъ Шаторенодъ имѣлъ токмо три перваго и два втораго ранга корабля; а союзники болѣе 20  
ти,

ти, кѣмъ толь превосходнымъ числомъ свободно могли занять оба берега пролива; но они разсудили лучше держаться въ вѣтрѣ, думая удобнѣе учинить нападеніе на Графа Шатеренода во время его прохожденія. Сей Генералъ на вечерѣ приблизився къ проливу при шихомъ вѣтрѣ Зюйдъ-Остѣ, увидѣлъ союзниковъ у Африканскаго берега. По врожденной своей храбрости, презирая толь неизбѣжную по видимому опасность, построилъ небольшую свою эскадру въ доброй порядкѣ и началъ подходить, подавая союзникамъ такой видъ, что онъ хочетъ сохранить преимущество вѣтра. Но при наступленіи ночи входящъ въ проливъ имѣя вѣтръ и теченіе моря споспѣшниками своему намѣренію. Непріятели хотящъ за нимъ гнаться, но обратившеся теченіе имъ препятствуетъ, теряющъ его изъ виду, не понимая и сами какимъ образомъ они его пропустили.

#### §. XIV.

### ОРДЕРЪ ФЛОТА ПРОРЫВАЮЩАГОСЯ СКВОЗЬ ПРОХОДЪ.

#### 1.

**Фиг. 46.** Нѣкоторые предписываютъ проходящій сквозь проливъ флотъ въ двѣ колонны построить, поставляя малые корабли впереди, большіе позади, а брандеры и ластовыя суда между обѣихъ линій. Въ семъ ордерѣ нахожусь нѣкоторое неудобство: ибо колонны при  
чрезвы-

чрезвычайномъ одной отъ другой отдаленія  
могущъ какимъ нибудь случаемъ быть раздѣ-  
лены или отпрѣзаны; напрошивъ того при  
несумѣренномъ оныхъ сближеніи непріятель  
можетъ ихъ окружить, то есть: со обѣихъ  
сторонъ атаковавъ обѣ колонны между дву-  
мя огнями поставивъ.

2.

И такъ я бы совѣтовалъ лучше проры- фиг. 47.  
вающейся сквозь проливъ флотъ построить  
въ ордеръ дерешетъ, загигая оба крыла,  
дабы чрезъ то дать онымъ меньшее протя-  
женіе: такимъ образомъ построенный флотъ,  
яко приведенный въ потребную оборону, ни  
съ которой стороны атакованъ бытъ не  
можетъ.

## п р и м ѣ р ъ.

Главная должность желающаго прорвать Соединеніе  
ся въ проливъ Генерала состоитъ въ томъ, воспочныя  
чтобы умѣть употребить въ свою пользу эскадры съ  
вѣтры, которые намѣренію его споспѣше- западною,  
ствовать могущъ, какъ то учинено въ 1689 или Тулон-  
году Графомъ Турвилемъ, Маршаломъ нынѣ скія съ  
Франціи. Король назначилъ его командиромъ Брестскою  
своего флота противъ союзниковъ, но прежде  
надасжало соединиться Прованскимъ кораб-  
лямъ съ Брестскими. Сіе не сползъ легко мож-  
но было въ дѣйство произвести, по тому  
что союзники со всею своею морскою силою  
могли прийти и крейсировать предъ входомъ въ  
Брестъ, гдѣ соединенію бытъ назначено.  
Графъ

Графъ Турвиль вооружилъ въ Тулонѣ 20 военныхъ кораблей, съ которыми пришедъ на высоту Овессана, узналъ что союзники въ числѣ семидесяти линійныхъ кораблей находились при Проаскомъ входѣ, и содержали въ блокадѣ сорокъ нашихъ кораблей на Брестской рейдѣ. Обстоятельства были трудны, по тому что малой эскадрѣ Графа Турвиля опасно было на бой съ непріятелемъ отважиться, и что она сверхъ сего послѣ двумѣсячнаго мореплаванія многихъ нужныхъ вещей не имѣла, также невозможно было думать о возвращеніи въ Провансъ, развѣ всѣ Королевскія намѣренія уничтожить, и Брестскіе корабли подвергнуть непріятельскому нападенію въ самомъ Брестѣ, который не былъ еще тогда приведенъ въ нынѣшнее оборонительное состояніе. Графъ Турвиль предугадывая расположеніе непріятельскаго предпріятія, принѣлъ надлежащія къ тому мѣры. Извѣстно ему было, что въ тамошнихъ мѣстахъ стоишь въпрѣ по большой части Зюйдъ-Вестъ, онъ и вознамѣрился его дожидаться, вѣдая что при сильномъ Зюйдъ-Вестовомъ вѣтрѣ союзники не могутъ держаться при Овессанѣ, но принуждены будутъ войти въ каналъ, а онъ симъ временемъ успеетъ войти въ Проасъ. Мы пробыли шесть дней ожидая вѣтра Зюйдъ-Вестъ, въ разстояніи около 30 миль отъ Овессана. Генералъ нашъ принялъ всѣ возможные осторожности, ежели бы непріятель покусился учинить на насъ нападеніе. Юля 29 числа толь желанный и сильный вѣтръ Зюйдъ-Вестъ возвѣялъ, и мы тотчасъ взяли путь къ Бресту,

пу. надѣясь окончить плаваніе, кое уже начинало намъ становиться весьма труднымъ. Два фрегата посланы въ передѣ для подлиннаго познанія земли, дабы по тому взявъ точнѣйшія мѣры. Въ полдни по счисленію нашему были мы въ 12 миляхъ на Востѣ отъ Овессана, но не видѣвъ долгое время земли опасались не блуждали, какъ показывало наше счисленіе, мы къ ней были, и чѣмъ въ погоднѣйшій густой туманъ не попасть на камень. Чего ради Графъ Турвиль не хотѣя безразсудно спѣшить, легъ со своею эскадрою на дрейфъ, ожидая возвращенія фрегатовъ. Сія мудрая предосторожность не вѣдѣвъ равно правила; желаніе войти въ Брестъ, непостоянство вѣтра, опасеніе что можетъ быть не получимъ пакн чрезъ долгое время шоль изряднаго къ окончанію нашихъ бѣдъ случая; все сіе побуждало нѣкоторыхъ къ негодованію, что лежаніемъ на дрейфъ шоль неопѣненное время перяеся, и я признаюсь что возвращенія фрегатовъ ожидали мы съ великою нетерпѣливостію. Оныя соединясь съ нами въ вечеру увѣдомили насъ, что видѣли Овессанъ, отъ котораго мы находились около 14 шимиль на Востѣ. Сія пріятная вѣдомость наполнила насъ несказанною радостію, и Графъ Турвиль шоль изрядный взявъ мѣры, что мы на другій день на самомъ разсвѣтѣ увидѣли себя въ Ирваскомъ входѣ. Вѣтръ оборотился отъ Нордъ-Веста, и непріятели, которые въ 8 или 10 шимиль были на вѣтрѣ, къ великому своему неудовольствію увидѣли насъ входящихъ въ Брестъ, гдѣ принявъ мы съ великою похвалою, которую заслу-  
жило

жило толь благополучнос соединеніе. Сок  
ники опасаясь долѣе при Овессанѣ останься,  
пошли къ Сорлингскимъ островамъ, гдѣ они  
оставшееся время кампаніи проводили.





СОЧИНЕНІЕ  
О  
МОРСКИХЪ  
ЕВОЛЮЦІЯХЪ.

---

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

О

Перемѣнѣ расположенія эскадръ.

ВСТУПЛЕНІЕ.



Воинный флотъ на морѣ также въ три эскадры, какъ сухопутная армія на три корпуса раздѣляется, изъ которыхъ первая сочиняетъ авангардію, вторая корпусъ баталіа, а третья арріергардію. Каждая эскадра имѣетъ собственнаго командира. Командующіе эскадрами называются, первою Адмиралъ, и  
А флагъ.

флагъ свой на гротъ мачтѣ имѣетъ, второю Вице-Адмиралъ, имѣя флагъ свой на фокъ мачтѣ, прешью Кониръ-Адмиралъ, флагъ свой на бизань мачтѣ носитъ. Когда флотъ весьма многочисленъ, то всякая эскадра при дивизіи имѣетъ. Въ то время каждая эскадра имѣетъ своихъ Адмирала, Вице-Адмирала и Кониръ-Адмирала, какъ о томъ ниже сего увидимъ. Въ какой бы ордеръ флотъ ни былъ посланъ, однако важныя причины могутъ командующаго Адмирала принудить къ перемѣнѣ расположенія эскадръ или дивизій, а именно: эскадру авангардѣ сдѣлать аррьергардѣю, или корпусомъ баталіи, и проч: или потребно будетъ подвѣренную эскадру на вѣнъ взвесъ, и прочая. Можетъ быть что сіе невеликія важности для практики покажется, и подлинно я согласуюсь, что сія часть морскихъ эволюцій меньше всѣхъ нужна, однакожъ припомъ весьма потребна, и командующій можетъ при нѣкоторыхъ случаяхъ въ немаломъ затрудненіи быть, не зная удобныхъ способовъ въ перемѣнѣ расположенія эскадръ. Сіе обязываетъ меня описать дѣло съ основаніемъ и подать правила, какъ точнѣйшимъ и кратчайшимъ образомъ для расположенія эскадръ дѣлать всѣ желаемыя перемѣны въ каждомъ ордерѣ.

### ПРИМѢЧАНІЕ.

Я думаю что надлежитъ напередъ отвѣтствовать на два возраженія, кои можно учинить противъ подаваемыхъ правилъ въ сей части.

г. Понеже показуемая въ сей части сво- Первое  
лющіи не столько нужны, чтобы безъ нихъ возраженіе.  
обойтись не можно было, то лучше ихъ  
оставить, дабы не причинять Офицерамъ  
излишняго затрудненія обучая ихъ ненадоб-  
ному, которое можетъ опиять вниманіе и  
время, кое бы они употребили къ нужнѣй-  
шимъ знаніямъ, не упоминая что множе-  
ствомъ правилъ приводится понятіе въ за-  
мѣшательство.

Ошѣбчаю: искусство докажетъ что раз- Ошѣбѣ.  
ныя движенія флота, спомоществуя себѣ  
взаимно, служащѣ одно другому прѣгото-  
вленіемъ. Никакое обученіе какого-либо и-  
скусства для людей того званія не должно  
починаться излишнимъ. Они повинны дѣ-  
лать множество по видимому ненужныхъ  
дѣлъ, чтобы чрезъ то приобыкнуть и  
учившись способными къ дѣльнымъ и въ  
самой практикѣ нужнымъ дѣйствіямъ. Сколь-  
ко излишнихъ движеній обучающѣ сухопут-  
ную армію, дабы прѣобучить оную къ шѣмъ,  
кои больше въ употребленіи. Въ прочемъ не  
пробуется чтобы шомъ часъ и углубиться  
въ знаніе всѣхъ здѣсь движеній, но доволь-  
но для начала чтобы выучить самыя про-  
стыя и самыя нужныя правила, а потомъ  
доходить до другихъ, дабы не оставить ни  
чего, обучаясь толь важному дѣлу.

2. Къ чему служащѣ столь многія движе- Второе  
нія во флотѣ, понеже почти изъ оныхъ ни- возраженіе.  
какихъ дѣлать не можно въ виду у непрѣ-  
теля, не подвергнувъ себя опасности.

Признаюсь что опасно дѣлать обширныя Ошѣбѣ.  
движенія въ виду у непрѣтеля, но замѣша-  
тельство

пелство происходитъ отъ недовольнаго обученія людей; когда же въ таковыхъ движеніяхъ люди довольно обучены, то не шокмо нтъ причины самому опасаться дѣлать ихъ въ виду у непріятеля, но напроптивъ того они бы могли привести въ неизвѣстность и обмануть оного. Не видимъ ли мы всегда, что учиненное сухопутною арміею удачно какое-либо движеніе укрываетъ прямое намѣреніе отъ непріятеля, и бываешь иногда началомъ побѣды?

### §. I.

## ПЕРЕМѢНЯТЬ ЭСКАДРЫ ВЪ ПЕРВОМЪ ОРДЕРѢ ДЕМАРШЪ.

Да будетъ флотъ DE построень на линіи бейдевинда бакбордъ DE.

### I.

## Перемѣнить авангардію въ арріергардію.

**фиг. 1.** Когда желаетъ перемѣнить эскадру EF на эскадру CD, то эскадра CD ляжетъ бейдевиндъ бакбордъ, а другія отъ бейдевиндъ штирбордъ. По томъ когда эскадры АВ корабль А, увидитъ себя на праверсѣ корабля D, тогда эскадра АВ будучи на линіи GH, спустится въ кильватеръ эскадры CD, и станетъ держать за нею. Эскадра EF, продолживъ свой галсъ до тѣхъ мѣстъ, когда корабль

корабль F будетъ на траверсѣ корабля D, тогда иная находяся въ LM, спустится въ кильватеръ двухъ другихъ эскадръ и тѣмъ совершивъ эволюцію.

## ПРИМѢЧАНІЕ I.

Время, которое надлежитъ употребить для сего движенія, опредѣляется временемъ, которое потребно кораблю E, для перехода линій EL, LC; а чтобы движеніе тѣмъ скорѣе сдѣлалось, должно кораблямъ CD прибавить парусовъ: ибо хотя кажется что разстояніе, которое кораблямъ CD перейти должно, короче, однакожъ какъ бы скоро они ни шли, то корабли АВ всегда къ нимъ присоединятся могутъ, и чѣмъ тѣ скорѣе пойдутъ, тѣмъ меньше самъ перейти останется, прежде спусканія въ ихъ кильватеръ.

## II.

Перевести въ арріергардію эскадру бывшую авангардію и пославши въ средину, которая сочиняла арріергардію.

Флотъ поспроситъ на линіи бейдевинда фиг. 2  
шпирбордъ; а потребно чтобы эскадра EF перешла въ арріергардію, а эскадра DC въ корпусъ бапалъ, то эскадры АВ, CD пойдутъ бейдевиндъ шпирбордъ, а эскадра EF бейдевиндъ бакбордъ, и продолжитъ оный ходъ, доколь корабль F увидитъ себя на траверсѣ корабля D, тогда будучи на GH,  
Д 3 спустится

спустится въ кильватеръ другихъ двухъ эскадръ и поворотитъ на линію CD.

### ПРИМѢЧАНІЕ.

Всеѣ корабли могутъ прибавить парусовъ, дабы скорѣе сдѣлать эволюцію: ибо хотя кажется что переходъ кораблей EF долѣе прочихъ, однакожъ они могутъ всегда съ нами соединиться спускаясь скорѣе въ ихъ кильватеръ.

### III.

Сдѣлать авангардіею эскадру бывшую въ корпусѣ баталіи, а въ средину перевеситъ авангардію.

**фиг. 3.** Флотъ построенъ на линіи бейдевинда бакбордъ. Для перевода эскадры EF въ средину, а эскадры АВ въ авангардію, должно учинить слѣдующее: эскадра CD ляжетъ на дрейфъ, а эскадра АВ пойдетъ бейдевиндъ бакбордъ, доколѣ придетъ въ EF; эскадражъ EF въ тожъ время пойдетъ бейдевиндъ штирбордъ, доколѣ корабль Е увидитъ себя на праверсѣ корабля А, тогда эскадра EF находяся на GH, спустится на линію АВ.

### ПРИМѢЧАНІЕ.

Эскадрѣ АВ надлежитъ наблюдать того чтобъ дать время эскадрѣ EF перейти на вѣтръ, послѣ чего могутъ онѣ обѣ прибавить парусовъ для окончаніи эволюціи, не опасаясь

опасаясь при томъ излишняго удаленія отъ эскадры CD, которая можетъ сдѣлать что попребно для соединенія съ ними.

IV.

Поставить въ аррьергардiю корпусъ баталiи, а въ средину авангардiю.

Флотъ построенъ на линiи бейдевинда фиг. 4. штирбордъ. Для переведенiя эскадры АВ въ аррьергардiю, а эскадры EF въ корпусъ баталiи, эскадра CD поидетъ бейдевиндъ штирбордъ, а другiя обѣ бейдевиндъ же бакбордъ, и когда корабль F увидитъ себя на праверсѣ корабля D, тогда эскадры EF и АВ находясь на GH, спустятся въ кильватеръ эскадры CD.

ПРИМѢЧАНIЕ.

Надлежитъ эскадрѣ CD дать время другимъ эскадрамъ взойти у себя на вѣтръ, но потомъ она прибавитъ парусовъ сколько возможно, дабы эскадры BE шоль долго бейдевиндъ не лежали.

V.

Поставить въ корпусъ баталiи эскадру бывшую въ аррьергардiи.

Флотъ построенъ на линiи бейдевинда фиг. 5. штирбордъ; а надобно чтобы эскадра CD перемѣнилась мѣстомъ съ эскадрою АВ. Эскадра EF ляжетъ на дрейфъ, эскадра CD поидетъ

дешъ бейдевиндъ шпирбордъ, а эскадра АВ бейдевиндъ бакбордъ, доколѣ эскадра CD соединится съ эскадрою EF, и корабль В будетъ на траверсѣ корабля D, тогда эскадра АВ будучи на линіи GH, спустится въ кильватеръ двухъ другихъ.

### ПРИМѢЧАНІЕ.

Сію эволюцію легче здѣлать можно, когда эскадра, которой должно входить въ кильватеръ другія, войдетъ въ оной поворота фордевиндъ; и такъ надлежитъ наблюдать во всѣхъ вышеписанныхъ движеніяхъ, чѣмъ корабли, которыми должно входить въ кильватеръ другихъ, шли столько, чѣмъ могли то учинить спусченіемъ фордевиндъ, хотя къ тому нѣсколько и больше времени требуется (\*).

§. II.

---

(\*) Тѣмъ самыя эволюціи свойственны для перемѣнъ расположенія эскадръ и въ ордеръ башади. для того что оный сплоснется равномерно какъ и съ первый ордеръ демаршъ на линіи бейдевинда. съ такимъ тожко различіемъ, что въ семъ можно нини всѣми потребными курсами, а во ономъ флотъ лежиши всегда бейдевиндъ. Для сего, какъ видно, Авторъ почелъ за излишнее положить для линіи башади особлыя правила,

§. II.

ПЕРЕМѢНЯТЬ РАСПОЛОЖЕНІЕ  
ЕСКАДРЪ, КОГДА ФЛОТЪ НА  
ПЕРПЕНДИКУЛЯРЪ ВѢТРА.

I.

Среднюю эскадру на мѣсто одной изъ  
двухъ другихъ пославишь.

Да будетъ флотъ ЕД на перпендикуля- фиг. 6.  
рѣ вѣтра, и надлежишь корпусъ баталіи  
АВ на мѣсто крыла СД переселить, тогда  
эскадра ЕФ ляжетъ на дрейфъ, эскадра  
СД пойдетъ прямо къ ней, чтобы съ нею  
соединиться. Между шлюзами эскадры АВ спу-  
стятся фордевинды на кабелтовъ взойдетъ къ  
вѣтру бакборды осмью румбами, и занявъ  
линію НІ будетъ лежать на дрейфѣ, доколѣ  
обѣ другія эскадры придутъ фордевинды на  
шлюзъ линію и вступятъ въ LK.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Можно на дрейфѣ лечь эскадрѣ СД, а Другое  
эскадрѣ ЕФ или перпендикуляромъ вѣтра и правило.  
вступить въ АВ, когда между шлюзами эскадры  
АВ спустятся на фордевинды разстояніемъ на  
кабелтовъ придеть къ вѣтру штирборды  
осмью румбами, или на перпендикуляръ вѣ-  
тра, и прошедь по оному, чтобы дать мѣ-  
сто эскадрѣ СД, ляжетъ на дрейфъ, ожидая  
когда обѣ другія эскадры придутъ на IG.

## II.

Корпусъ башаліи на мѣсто одного крыла, а другое крыло на мѣсто корпуса башаліи поспавишь.

фиг. 7. Если командующій похочетъ чтобъ эскадра ЕФ корпусъ башаліи, а эскадра СД правое крыло учинили, то эскадры ВАЕ пойдутъ двумя румбами полнѣ шпирборѣ, а эскадра СД фордевиндѣ; по томъ когда эскадра СД перейдетъ на кабелтовѣ, то пришедъ къ вѣтру восемь румбовъ бакборѣ войдетъ въ GH, а между тѣмъ другія съ эскадры вступа въ AD поворачиваясь на фордевиндѣ и придутъ на IL.

## ПРИМѢЧАНІЕ.

Другое правило. Можно еще сію эволюцію дѣлать превратно, то есть эскадра ЕФ учинитъ дѣйствіе предписанное эскадрѣ СД, а эскадры AD сдѣлаютъ тожъ, что опредѣлено эскадрамъ BE пошедъ шокмо въ противную сторону.

## III.

Перевестъ одно крыло на мѣсто другого.

фиг. 8. Когда потребно перемѣнить мѣста эскадрамъ СД и ЕФ, то эскадра АВ ляжетъ на дрейфъ, а эскадра ЕФ пойдетъ бейдевиндъ шпирбордъ и заступитъ GH, то есть съ эскадрою

эскадрю АВ будетъ на линіи вѣтра, гдѣ спу-  
стився шесть румбовъ заступитъ СD; между  
тѣмъ эскадра СD пойдетъ четырьмя румба-  
ми полнѣе бакбордъ, и займетъ мѣсто ІL,  
сѣ котораго взойдетъ бейдевиндъ на ЕF.

### ПРИМѢЧАНІЕ.

Сію эволюцію можно дѣлать на оборотѣ, Другое  
поестъ эскадра СD придетъ на GH, а правило.  
эскадра ЕF на LI. Все сіе происходитъ отъ  
того, что флотъ построенный на перпенди-  
кулярѣ вѣтра способенъ одни эволюціи на  
оба галса дѣлать. На конедѣ безъ труда мож-  
но видѣть, что въ вышеписанныхъ трехъ  
эволюціяхъ всему прочнымъ установленіемъ  
служитъ одна изъ трехъ эскадръ, которая  
ложится на дрейфъ, такъ что по оной дру-  
гія могутъ спроитъ. Что же касается до  
скорости хода, можно вообще сказать, что  
всѣ корабли нележащіе на дрейфѣ, должны  
прибавлять парусовъ.

### §. III.

## ПЕРЕМѢНЯТЬ РАСПОЛОЖЕНІЕ ЭСКАДРЪ ВЪ ТРЕТЬЕМЪ ОРДЕ- РѢ ДЕМАРШЪ.

Да будетъ флотъ DGF построенъ въ  
третій ордеръ демаршъ.

## I.

Перемѣнишь корпусъ баталіи въ одно  
изъ крылъ.

Фиг. 9. Когда желаешь чѣмъ эскадра АВ перемѣнилась мѣстомъ съ эскадрою ЕФ, то эскадра СД ляжетъ на дрейфъ, а часть флота GF пойдешъ бейдевиндъ бакбордъ, доколѣ часть СВ со всемъ войдетъ въ ея кильватеръ; тогда эскадра ЕФ, которая будетъ въ НІ, поворошится вся вдругъ на другой галсъ, и пойдешъ до тѣхъ поръ, покуда можешъ спуститься въ кильватеръ эскадры АВ продолжавшія свой галсъ. По томъ корабль Е бывъ тогда въ С спанситъ держать прямо на эскадру СД для соединенія съ нею, также одна половина эскадры ЕФ войдетъ послѣдовательно въ его кильватеръ, а другая останется на линіи СН, дабы оной эскадрѣ быть въ корпусъ баталіи въ срединѣ ордера, а среднему ея кораблю въ самомъ углѣ. Эскадры АВ, ЕФ во все время парусы прибавляють.

## II.

Эскадрамъ сочиняющимъ крылья перей-  
ти одной на мѣсто другія.

Фиг. 10. Если желаешь чѣмъ эскадры СД, ЕФ мѣстами перемѣнились, то эскадра АВ ляжетъ на дрейфъ, а эскадра ЕФ поворошится въ пунктъ F, чрезъ контрамаршъ придетъ на FH, откуда спустится вся вдругъ тремя румбами заступитъ мѣсто СД, между тѣмъ эскадра

эскадра CD повернется также чрезъ контрамаршъ въ пунктъ D, придетъ на KI, откуда спустясь чешыре румба придетъ въ EF (\*).

### ПРИМѢЧАНІЕ.

Хотя сіе движеніе кажется подвержено замѣшательству, но въ практикѣ отнюдѣ онаго не бываетъ, по тому что эскадра лежащая на дрейфѣ опредѣляетъ движенія другихъ эскадръ. Надлежитъ только наблюдать, чтобъ эскадра CD не прежде спускалась, какъ уже эскадра EF будетъ на линіи LM подѣ въшромъ линіи EK.

### III.

Перевести среднюю эскадру на мѣсто одного крыла, а другое крыло въ средину.

Если поребно чтобъ эскадра AGB фиг. II. заступила мѣсто эскадры CD, а эскадра EF средину, то CD повернется чрезъ контрамаршъ въ пунктъ D и вступитъ въ DH, откуда вся вдругъ спустясь при румба возметъ мѣсто EF. Между тѣмъ другія двѣ эскадры пойдутъ сперва какъ бы для вхожденія послѣдовательно въ кильватеръ эскадры CD, но когда средина эскадры EF будетъ въ пунктѣ

---

(\*) Эскадра EF для того время, а не чешыря жъ румбами спускается, чтобъ дать эскадрѣ CD пройти на въшрѣ, а въ прочемъ она бы съ нею сошлаась.

пунктѢ G, тогда обѢ эскадры EF, AB пришедѢ на линіи DGA лягутѢ на дрейфѢ, ожидая покуда эскадра CD станетѢ во своемѢ мѣстѢ.

### ПРИМѢЧАНІЕ.

Эскадра CD прибавитѢ парусовѢ, дабы скорѢе окончить эволюцію, чему время опредѣлится временемѢ, которое корабль D употребитѢ на прохожденіе линіи DHF.

### §. IV.

## ПЕРЕМѢНЯТЬ РАСПОЛОЖЕНІЕ ЭСКАДРЪ, КОГДА ФЛОТЪ ИДЕТЪ ВЪ ЧЕТВЕРТОМЪ ОРДЕРѢ ДЕМАРШѢ.

фиг. 12. Да будетѢ флотѢ C, A, B построенѢ въ четвертый ордерѢ демаршѢ.

### I.

КорпусѢ баталіи перевеситѢ на мѣсто одного изѢ двухѢ крыль.

Когда желаетѢ чтобѢ эскадра A перемѣнилась мѣстомѢ съ эскадрою B, то эскадра C ляжетѢ на дрейфѢ, а эскадра A пойдетѢ фордевиндѢ, доколѢ эскадра B идучи полнѢе чешырьмя румбами бакбордѢ войдетѢ въ ся кильвашерѢ, тогда эскадра A придетѢ въ бейдсвиндѢ штирбордѢ, а двѢ прочія пойдутѢ  
на

на фордевиндѣ, доколѣ эскадра А будетъ у нихъ на опредѣленномъ румбѣ, тогда флотъ будетъ F, E, D.

## ПРИМѢЧАНІЕ.

Все сіе движеніе точно будетъ опредѣлено, а поному и въ практикѣ весьма легче нежели кажется. Надлежитъ только примѣчать, что эскадрѣ В поспѣшъ должно парусовъ прибавить: но когда она войдетъ въ кильватеръ эскадры А, то надлежитъ ей парусовъ убавить, когда между нѣмъ она у себя прибавитъ: нѣмъ при томъ опасенія, чтобы передовой корабль В пресѣкъ колонны эскадры А, кои почти половиною короче линіи АВ.

## II.

Перевеситъ находящіяся эскадры на крылахъ одну на мѣсто другія.

Если потребно чтобы эскадра В перемѣнила мѣсто съ эскадрою С, то эскадра А пойдетъ фордевиндѣ, а эскадра С бейдевиндѣ штирбордѣ, доколѣ будетъ на пунктѣ G въ кильватерѣ эскадры А, которая тогда ляжетъ на дрейфъ въ D. Потомъ эскадра С спустился чепырьмя румбами для занятія мѣста В. Между тѣмъ временемъ эскадра В останется держаъ чепырьмя румбами полѣбе, дабы войти въ А, гдѣ легши бейдевиндѣ бакбордѣ придетъ въ С. Напоследокъ эскадры С, В заступя взаимно свои мѣста В, С, пойдутъ фордевиндѣ, дабы привести эскадру А на желаемый румбъ входя въ мѣсто F, E.

ПРИМѢ-

фиг. 13.

## ПРИМѢЧАНІЕ.

Сія еволюція не шолікому подвержена замѣнательству въ практикѣ, какъ кажется: ибо мѣста D, G, точно шѣмъ опредѣляясь, когда при ескадры на одной линіи DAG будутъ. Также и мѣста C, D взаимно опредѣляясь, когда ескадры B, C будутъ на перпендикулярѣ въ шра. Потребное на сію еволюцію время будетъ самое то, которое корабль C на переходѣ линіи CG, GB, BE прибавляя парусовъ употребитъ.

## III.

Среднюю ескадру на мѣсто одного изъ крылъ, а другое крыло въ средину привесити.

Фиг. 14. Когда потребно чшобъ ескадра A взяла мѣсто крыла B, а крыло бы C учинило корпусъ бапаліи, то ескадры A, C лягутъ на дрейфъ, а ескадра B между шѣмъ пойдетъ бейдевиндъ бакбордъ, дабы вступити въ D, на вѣтрѣ ескадры A. Въ то время ескадра B спустится чешыре румба, ескадра A пойдетъ бейдевиндъ шширбордъ, а ескадра C пойдетъ чешырьмя румбами полнѣе шширбордъ, доколѣ всѣ три ескадры въ надлежащіе румбы, одна въ разсужденіи другія придутъ.

## ПРИМѢЧАНІЕ.

Ескадрѣ A надобно парусовъ прибавити, а другимъ двумъ ескадрамъ убавити, дабы ескадрѣ

эскадрѢ А дать время шѢмъ удобнѢе во свое мѢсто прити.

§. V.

ПЕРЕМѢНЯТЬ РАСПОЛОЖЕНІЕ  
ЭСКАДРѢ ВЪ ПЯТОМЪ ОРДЕРѢ  
ДЕМАРША.

Да будетъ флотъ АВ, СD, EF, построенъ фиг. 15.  
въ три колонны, исполкованнымъ отъ насъ  
въ первой части образомъ.

I.

Среднюю эскадру на мѢсто подвѣтрен-  
ныя эскадры перевесить.

Когда потребно чѣмъ средняя эскадра  
CD перемѣнила мѢсто съ подвѣтренною  
эскадрою EF, то эскадра EF станетъ пол-  
нѢе держа въ четыре румба шпирбордъ (\*)  
прибавляя парусовъ, дабы прийти на линію  
FG, гдѣ ляжетъ на дрейфъ. Между шѢмъ  
объ другія эскадры спустятся осьмью румба-  
ми бакбордъ, пойдутъ малыми парусами въ  
мѢста, одна въ CD, а другая въ EF. По-  
томъ эскадра АВ держа полнѢе чѣтырьма  
румбами шпирбордъ, съ линіи CD на линію  
DK перейдетъ; а эскадра CD держа полнѢе  
осьмью (\*\*) румбами также шпирбордъ, воз-  
Е мѣстъ

(\*) то есть подѣ вътрѣ по той же самой линіи  
бейдевинда, на которой колонна построена.

(\*\*) При всѣхъ движеніяхъ въ ономъ ордерѣ глав-  
ное дѣло и потребное наблюденіе состоитъ въ  
томъ, чѣмъ корабли перехода съ одного мѢ-

мѣстѣ мѣсто НІ: и такѣ флотѣ на линіяхъ DK, FG, HI, по желанію построится безѣ замедлѣнія.

## ПРИМѢЧАНІЕ.

Эскадра АВ по тому узнаетѣ, что она на линіи CD, когда одними парусами съ эскадрою CD идучи примѣтитѣ время, въ которое сія эскадра въ кильватерѣ эскадры EF придетѣ. Выше сего сказано чтобѣ эскадрамъ АВ, CD, малыми парусами ити: сіе для того, дабы дать время эскадрѣ EF сойти съ линіи EF, прежде нежели эскадра CD на оную придетѣ; а потомѣ должно имѣ сколько возможно парусовѣ прибавитѣ, для кратчайшаго окончанія эволюціи. Сіе время измѣрится временемѣ, которое корабль С на переходѣ линіи SE, EH употребитѣ.

## II.

Среднюю эскадру на мѣсто эскадры на двѣшренныя перевесити.

фиг. 16. Когда потребуетѣся среднюю эскадру CD перемѣнитѣ мѣстомѣ съ надвѣшрсною эскадрою

---

спя на другое, фигуру ордера и расстоянїе линій соблюсти. Но сему здѣсь эскадра CD можетѣ ити шестью румбами полнѣе широтѣ, а не осмью, для того что основанїе сего ордера требуетѣ, какѣ выше упомянуто, чтобѣ послѣднїй съ заднимѣ кораблемѣ двухѣ ближнихѣ колоннѣ были подѣ углами ошѣ курса двухѣ румбовѣ, а здѣсь будетѣ уже четыре румба, что каждый начертивъ самѣ видѣть можетѣ.

рою АВ, то эскадра ЕФ ляжетъ на дрейфъ, а эскадра СD прибавя парусовъ пойдетъ четырьмя румбами полнѣе шпирбордъ, то есть поворотяся назадъ, доколѣ будетъ на линіи DG, гдѣ ляжетъ на дрейфъ. Между тѣмъ эскадра АВ, малыми парусами пошедши осьмью румбами полнѣе бакбордъ, то есть перпендикуляромъ своего курса, вступитъ въ СD, гдѣ переменитъ курсъ пошедъ осьмью румбами полнѣе шпирбордъ, и вступитъ въ FH. Въ тожъ время эскадра ЕФ выйдетъ въ IK, пошедши также осьмью румбами полнѣе шпирбордъ. И такъ флотъ будетъ по желанію на линіяхъ DG, FH, IK.

### ПРИМѢЧАНІЕ I.

Выше сего сказано чтобъ эскадрѣ АВ идти малыми парусами: сіе для того, дабы лишъ время эскадрѣ СD очиститъ совершенно линію СD. Эскадра СD опредѣлитъ время, съ котораго обѣ другія пойдутъ осьмью румбами полнѣе шпирбордъ, то есть, когда эскадра АВ придетъ въ кильватеръ эскадры СD. Равнымъ образомъ эскадра СD опредѣлитъ разстояніе другихъ эскадръ: ибо когда они придутъ на ся шраверсъ, тогда будутъ въ надлежащемъ разстояніи. Когда эскадра АВ придетъ на линію СD, то сіе равно какъ и эскадрѣ ЕФ должно прибавитъ парусовъ, для скорѣйшаго окончанія эволюціи, которая пребудетъ всего времени, которое кораблю А на переходъ линій АС, СF, надобно.

## ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Когда говорится что эскадра CD займетъ линію DG, а эскадра АВ спавестъ на мѣсто CD, то кажется будто два корабля въ одинъ пунктъ D спавятся. Сіе надлежитъ разумѣть такимъ образомъ, что эскадра CD вступитъ на линію DG, оспавя мѣсто D совершенно порожнимъ для корабля В. По сему и въ другихъ эволюціяхъ разумѣть должно.

## III.

Надвѣтренную эскадру на мѣсто подвѣтренныя перевести.

Фиг. 17. Ежели востребуется чтобъ надвѣтренная эскадра АВ перемѣнилась мѣстомъ съ подвѣтренною эскадрою ЕФ, то эскадра ЕФ пойдетъ бейдевиндъ бакбордъ, прибавя парусовъ, для вступленія на линію EG, гдѣ ляжетъ на дрейфъ. Другія обѣ эскадры въ тожъ самое время пойдутъ полнѣе осьмью румбами шпробордъ, и тѣмъ придутъ въ кильватеръ эскадры ЕФ, одна на линію EF, а другая на линію FI. Послѣ того обѣ сіи эскадры, взявъ четыре румба полнѣе бакбордъ, придутъ одна на линію HL, а другая на линію MN; и такъ флотъ по желанію будетъ на линіяхъ EG, HL, MN. (\*)

(\*) Сія эволюція сумятица и не съ довольною точностію кораблямъ мѣста опредѣляетъ, тѣмъ что флотъ послѣдуя оныя правилу точнаго разстоянія и угловъ колоннъ сохранить не можетъ, и нарочито растянется; однако колонны послѣ могутъ исправиться, какъ того ордеръ сей требуетъ. Но вмѣсто того слѣдующая сіихъ недоспацевъ не имѣетъ.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

ЕскадрѢ АВ надобно сперва малыми парусами идти, дабы дать время ескадрѢ CD прийти въ кильватеръ ескадры EF; а по томъ нѣсколько времени пройти бейдевиндъ бакбордъ, чѣмъ войти въ EF.

Ескадры АВ, CD, могутъ лежать на дрей- Другое  
фѢ, доколѣ ескадра EF войдетъ въ линію правдо:  
EG, въ то время ескадра CD пойдетъ пол-  
нѣе осмью румбами бакбордъ. чѣмъ войти  
въ EF; а ескадра АВ станетъ держать пол-  
нѣе осмью румбами (\*\*) штирбордъ, дабы  
вступить въ FI. Потомъ обѣ пойдутъ двумя  
румбами полнѣе бакбордъ, одна на линію  
MN, а другая на линію HL.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Когда ескадры АВ, CD, придутъ на ли-  
нїи IF, FE, то надлежитъ имъ прибавля-  
вать парусовъ для скорѣйшаго окончанія ево-  
люціи, которой пождь самое время надобно,  
которое кораблю А на переходъ линїи AF;  
FN, потребно.

IV.

Надвѣтренную ескадру подѣ вътрѣ, а  
среднюю на вътрѣ перевесить.

Флотъ построенъ на линїи бейдевинда Фиг. 18:  
штирбордъ, и потребно ескадру АВ подѣ  
Е 3 вътрѣ,

(\*\*) Вблизи осьми румбовъ; однакожъ таковыя подро-  
бности на морѣ за ничто починашья могутъ.

вѣтрѣ, а эскадру CD на вѣтрѣ перевести, то эскадры CD, EF, лягутъ на дрейфъ, а эскадра АВ пойдетъ полѣе шестью румбами бакбордъ, и вступитъ въ DG, гдѣ перемѣня курсъ и пошедъ осмью румбами полѣе шпирбордъ, войдетъ въ LL, и также ляжетъ на дрейфъ; по томъ эскадры CD, EF пойдутъ четьрьмя румбами полѣе бакбордъ, доколь придутъ на ся праверсъ: и такъ весь флотъ по желанію будетъ на линіяхъ DG, FH, LL.

### ПРИМѢЧАНІЕ I.

**Другое правило.** Можно сію эволюцію инымъ способомъ сдѣлать такъ, что флотъ вѣтра не потерѣетъ; а именно: вмѣсто того чтобъ эскадру АВ подъ вѣтрѣ эскадрамъ CD, EF переводить, перейдетъ она на вѣтрѣ: для сего надобно эскадрѣ АВ идти двумя румбами полѣе шпирбордъ, доколь она эскадру CD въ свой кильватеръ приведетъ, и потомъ поидетъ осмью румбами полѣе шпирбордъ. Послѣ того эскадры CD, EF, лягутъ бейдевиндъ шпирбордъ, доколь на праверсъ ся будутъ. Ежели время терпитъ, то сей способъ по моему мнѣнію лучше прежняго.

### ПРИМѢЧАНІЕ 2.

**Другое правило.** Можно еще эскадрѣ АВ пойти четьрьмя румбами полѣе шпирбордъ, другимъ двумъ четьрьмяжъ румбами полѣе бакбордъ. По томъ когда эскадра АВ, эскадру CD въ кильватеръ къ себѣ приведетъ, то эскадрамъ CD,

CD, EF надобно на дрейфъ лечь, а эскадрѢ АВ иши осьмью румбами полнѣе шпирбордѢ, пока онѢ двухъ эскадрѢ въ довольномъ разстоянїи будещѢ; тогда эскадра АВ пойдетъ четырьмя румбами полнѣе бакбордѢ, а другія двѢ эскадры бейдевиндѢ шпирбордѢ, доколѢ въ три эскадры одна у другой будещѢ на праверѢ. Сей способъ безъ сомнѣнїя есть скорѣйшїй; но мы кажемъ, что онѢ завязчивѢ и не такѢ простѢ какѢ другіе.

V.

Надвѣтренную эскадру въ средину, а среднюю подѢ въѣздѢ перевесить.

ФлотѢ построенѢ на линїи бейдевинда фиг. 19. бакбордѢ, а попребно эскадру АВ въ средину, а эскадру EF на въѣздѢ перевесить; шо эскадра EF пойдетъ бейдевиндѢ бакбордѢ и вступившѢ въ ОН, гдѢ ляжешо на дрейфъ; эскадра CD, пошедѢ осьмью румбами полнѣе шпирбордѢ, войдетъ въ ОГ, а онѢшуда пошедѢ четырьмя румбами полнѣе бакбордѢ, придетъ въ NM; между тѢмъ эскадра АВ спустясь прямо фордевиндѢ, также въ ОГ вступившѢ, гдѢ придетъ къ въѣзду осьмью румбами бакбордѢ, придетъ въ LI. И такѢ весь флотѢ построится на линїяхъ ОН, LI, NM, по желанїю. (\*)

Е 4

ПРИМѢ-

---

(\*) Колонны нѣсколько растянущія, по окончанїи эволюціи могушѢ исправиться, приводя одна другую на подлежащїе румбы.

## ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Сія еволюція съ начала покажется не весьма опредѣленною: ибо кажется что эскадрѢ  $EF$  ни по чему узнать не лзя мѣста, гдѣ на дрейфѣ лечь; но по прилѣжномъ разсмотрѣніи окажется 1, что эскадрѢ  $CD$  опредѣлено иши предписаннымъ ей румбомъ, такими парусами, что дастъ оная время эскадрѢ  $EF$  на вѣтрѣ у себя взойти; 2. эскадрѢ  $EF$  опредѣлено мѣсто лечь на дрейфѣ, когда оная прибавляя парусовъ оставишъ эскадрѢ  $CD$  пошребное мѣсто приши у себя подѣ вѣтрѣ; 3. эскадра  $EF$  будучи на дрейфѣ, дастъ мѣсто двумъ прочимъ эскадрамъ ко входу въ свой кильватеръ, гдѣ они перемѣняюшъ курсъ, чтобъ приши на ся шраверсъ, такими румбами, кошорые ихъ сами по себѣ въ пошребное разстояніе приведутъ; при томъ надлежитъ то наблюдать, чтобъ эскадры  $AB$ ,  $CD$ , до тѣхъ поръ парусовъ не прибавляли, доколѣ придутъ въ кильватеръ эскадры  $EF$ , а по томъ уже для скорѣйшаго окончанія еволюціи парусовъ прибавяшъ.

## ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Другое Тожъ самое можно иначе сдѣлать; а правило. именно: эскадры  $AB$ ,  $CD$  перевеситъ на вѣтрѣ эскадры  $EF$ ; но еволюція отъ сего ни простѣе, ни короче, ни къ выигрышу вѣтра способнѣе не будетъ.

## §. VI.

# ПЕРЕМѢНЯТЬ РАСПОЛОЖЕНИЕ ЕСКАДРЪ ВЪ ОРДЕРЪ ДЕРЕТРЕТЬ.

Да будетъ флотъ ВСФ построенъ въ ордеръ фиг. 20.  
деретреть

## I.

Среднюю эскадру на мѣсто одной изъ  
двухъ другихъ эскадръ перевесить.

Ежели разсудится чтобъ средняя эскадра  
СД перемѣнилась мѣстомъ съ эскадрою АВ,  
тогда эскадра ЕФ ляжетъ на дрейфъ, эскадра  
СД прибавя парусовъ пойдетъ вся бейдевиндъ  
шпирбордъ, разстояніемъ на два кабельтова;  
по томъ часть ея ГС спустится четырьмя  
румбами, а достальные корабли придутъ въ  
нихъ кильватеръ, и такъ пойдутъ, доколѣ вся  
эскадра будетъ на линіи НІ, откуда она  
фордевиндъ придетъ на линію АВ; между  
тѣмъ эскадра АВ ляжетъ на линіяхъ СГ  
D (\*).

## ПРИМѢЧАНІЕ.

Для скорѣйшаго окончанія эволюціи, двѣ  
эскадры прибавятъ парусовъ, не опасаясь чтобъ  
К 5 корабль

(\*) То есть средній ея корабль въ самомъ углѣ; одна  
половина на линіи бейдевинда шпирбордъ, а  
другая на линіи бейдевинда бакбордъ.

корабль А могъ пересѣчь конецъ эскадры СD: ибо кораблю А надлежитъ тогда ходъ свой взять, когда корабли СG перейдутъ у него на вѣтръ; да къ тому жъ линія АG есть долъ линіи DG.

## II.

Перевеситъ эскадру съ одного крыла на другое.

фиг. 21.

Когда потребно чтобъ эскадра АВ перемѣнилась мѣстомъ съ эскадрою EF, то эскадра CD ляжетъ на дрейфъ, корабль А пойдетъ четырьмя румбами полнѣе бакбордъ а прочіе его эскадры корабли въ кильватеръ его послѣдовательно придутъ, и такъ останутся, пока вся эскадра будетъ въ АН; по томъ придетъ вся вдругъ тремя румбами на вѣтръ, и такъ вступитъ въ EF. Между тѣмъ эскадра EF войдетъ въ FI, и давъ время эскадрѣ АВ взойти у себя на вѣтръ, пойдетъ бейдевиндъ штирбордъ, и засступитъ мѣсто АВ.

## III.

Среднюю эскадру на мѣсто одного крыла, а другое крыло въ средину перевеситъ.

фиг. 22.

Ежели разсудится эскадрѣ АВ быть въ срединѣ, а эскадрѣ CD взять мѣсто эскадры EF, то передовой корабль F пойдетъ четырьмя румбами полнѣе штирбордъ, а весь флотъ пойдетъ, какъ бы для приходу въ его кильватеръ; по томъ, когда вся эскадра FE будетъ въ FH, то пойдетъ тремя румбами ближе

ближе къ вѣтру. и вступишь въ ВА, а прочіе корабли флота лягутъ на дрейфъ, когда середина эскадры АВ будетъ въ пунктѣ G.

### ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Вторая эволюція есть весьма проста и На вторую почна: надлежитъ только наблюдать чтобъ эволюцію, эскадра EF не много шла по линіи FI, во опасеніи дабы не чрезъ мѣру упасть подъ вѣтръ отъ линіи АВ, и для того надобно ей лечь на дрейфъ, ожидая чтобъ эскадра АВ оставила ей потребное пространство для занятія надлежащаго мѣста.

### ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Третья эволюція еще того простѣе, поч. На третью иѣе. и короче. Всѣ корабли могутъ парусовъ тѣхъ прибавить; но при томъ больше всего нужно, чтобъ эскадра EF сколько можно больше парусовъ имѣла; ибо времени эволюции будетъ мѣроу время, которое корабль F на переходъ линіи FHV употребишь.





СОЧИНЕНІЕ

6

# МОРСКИХЪ ЕВОЛЮЦІЯХЪ.

---

## ЧАСТЬ ТРЕТІЯ.

Исправлять ордеры при перемѣнѣ въпра:

### ВСТУПЛЕНІЕ.

**П**еремѣны въпра суть весьма обыкновенны на морѣ, изъ которыхъ каждая въ состояніи привести въ безпорядокъ не довольно обученный флотъ. И понеже ордеры учреждаются въ разсужденіи настоящаго въпра, то при перемѣнахъ онаго и разстроиваются: тогда флотъ можетъ прийти въ несказанное замѣшательство, не зная способныхъ правилъ къ исправленію пошеряннаго чрезъ перемѣну въпра ордера.

Знаю

Знаю что въ таковыхъ случаяхъ можно ордеръ исправить чрезъ тѣже средства, коими флотъ не построенный еще ни въ какой ордеръ учреждается; но легко можно видѣть, что оно было бы источникомъ великихъ неудобствъ, то есть изъ того слѣдуетъ раздѣленіе эскадръ, схождение кораблей одного съ другимъ. и употребляется безконечное время къ построенію флота въ желаемый ордеръ; напротивъ того предписанныя здѣсь правила такое подающъ средство, что перемѣны въпра отнюдь ни въ какое замѣшательство онаго не приводятъ. Каждый корабль знаетъ свое мѣсто, и малое движеніе безъ погрѣшности въ краткое время поспавляетъ флотъ паки въ тѣже ордеръ. Не знаю не обманываюсь ли я думая что добрый порядокъ пребудетъ, чтоо въ флотѣ каждому кораблю мѣсто и дѣйствіе съ такою точностію во всѣхъ обстоятельствахъ было опредѣлено, чтоо они въ потребныхъ случаяхъ не по собственному желанію дѣйствія свои расплавали; а сего показанія видима по крайней мѣрѣ довольно будетъ къ убѣжанію обыкновенныхъ на морѣ приключеній въ случаѣ, когда бы каждой избиралъ мѣсто, и дѣйствіе свое учреждалъ по собственному своему желанію. Для сего означилъ я пунктирными линиями мѣсто каждаго корабля въ продолженіе всего движенія, чрезъ кое флотъ паки спротивъ въ ордеръ въшломъ разрушенный. Отъ сего двоякая польза происходитъ. 1. Яснѣе видѣть можно всѣ движенія. 2. Не столь трудно будетъ дѣлать въ практикѣ, узнавъ что движеніе каждаго корабля шоль точно

движе-

движеніемъ ближнихъ ему кораблей опредѣлено, что одинъ корабль всей дивизіи или эскадрѣ можетъ въ движеніи служить правиломъ.

### §. I.

## ИСПРАВЛЯТЬ ЛИНІЮ БАТАЛИИ ПРИ ПЕРЕМѢНАХЪ ВѢТРА.

### I.

Когда вѣтръ придетъ спереди.

**фиг. I.** Да будетъ флотъ АВ въ линіи баталіи при вѣтрѣ С, и вѣтръ перемѣнится четырьмя румбами, приходя отъ D; тогда весь флотъ ляжетъ на дрейфъ, а передній корабль В спустяся отъ прежней линіи десятию румбами, прибавитъ парусовъ, и пойдетъ на линію АG; потомъ когда корабль С съ кораблемъ В будетъ въ линіи СЕ, то есть на линіи бейдевинда по перемѣнившемуся вѣтру, то и онъ тоже сдѣлаетъ. Послѣдующіе корабли учинятъ тожь. И такъ весь флотъ немедленно будетъ на линіи бейдевинда АG.

### ПРИМѢЧАНІЕ.

Для сысканія числа румбовъ, сколько кораблю В спускается, надлежитъ приложить восемь румбовъ къ половинѣ румбовъ копорыми вѣтръ перемѣнился, и такимъ образомъ линіи АВ, АG будутъ равны. По чему при означенной перемѣнѣ вѣтра четырьмя румбами,

румбами, кораблю Вюпредѣлено спуститься десятию румбами (\*).

## ДРУГОЕ ПРАВИЛО.

Буде флотъ АВ не пожелаетъ лечь на фиг. 2. дрейфъ, то весь и вдругъ придетъ бейдевиндъ, и передовой корабль В, прибавя парусовъ, спустится сколько потребно, чтобъ быть въ надлежащемъ разстояніи съ кораблемъ Е; потомъ когда корабль Е увидитъ корабль В въ пунктъ F на линіи бейдевинда, то онъ спустится прибавя парусовъ, также какъ и тотъ; корабль Н и всѣ послѣдующіе корабли тоже учинятъ, а чрезъ то весь флотъ на линіи бейдевинда по наступившему вѣтру будетъ.

## ПРИМѢЧАНІЕ.

Сей способъ не имѣетъ такой точности какъ первый, и больше времени потребуетъ

(\*) Дѣйствіе при перемѣнѣ вѣтра состоитъ въ переходѣ флота въ прежній ордеръ по наступившему вѣтру безъ замѣшательства, а къ тому потребно чтобъ корабли знали какимъ курсомъ имъ должно ити, что весьма не трудно, и выводился изъ слѣдующаго: по перемѣнѣ вѣтра, линіи бейдевинда будетъ двѣ, одна прежняго, а другая наступившаго вѣтра; на первой корабли были построены, а на вторую должны вновь построиться или перейти. Какъ скоро вѣтръ перемѣнился, то оныя не иначе какъ бейдевиндъ лечь принуждены, но будутъ въ шахматномъ положеніи. И понеже они такоежъ пространство и на новой линіи занять должны, слѣдственно она будетъ равна прежней, а не

буесть, но кажется что флотъ употребленіемъ онаго не столько въѣтра пошеряесть; ибо задній корабль А идучи непременно бейдевиндъ во время сводюціи, выиграесть всю линію AD; слѣдственно флотъ выше на вѣтрѣ будесть, нежели первою сводюцію. Но припомъ сіе неоспоримо, что первая сводюція, какъ простѣйшая, точнѣйшая и скорѣйшая, должна бытъ предпочтена, а особливо для такого флота, который не весьма обучесть сводюціямъ.

### ДРУГОЕ ПРАВИЛО.

фиг. 3.

Ежели въ томъ нѣтъ нужды, что флотъ много подѣ вѣтрѣ упадесть, то ордеръ исправится симъ образомъ: задній корабль поидесть четырьмя румбами полѣе, а прочіе войдутъ послѣдовательно въ его кильватеръ. Да будесть напрямѣрѣ флотъ BL построенный въ ордеръ башаліи при вѣтрѣ С, и передовымъ

---

тому изъ двухъ оныхъ линій и оный курсъ кораблей должны сдѣлаться равнобедренные треугольники, а средняя между ими линія раздѣлитъ сіи треугольники по поламъ; для того ежели половину румбовъ перемены въѣтра приложитъ къ цепьверни компаса, выдесть уголъ румбовъ, какимъ оный прежній линіи бейдевинда кораблямъ спускились должно. Равнымъ образомъ по фигурѣ шѣхъ же треугольниковъ, ежели изъ четверти компаса оного половиною перемены въѣтра вычеситъ, будесть оный прежній же линіи уголъ въ румбахъ, но считая съ противной стороны, или того дополненіе оный полукруга. Оный курсъ попоможъ будесть перпендикуляръ средней линіи между прежнею и новою линією бейдевинда, или перпендикуляръ треугольниковъ. Сіе можетъ служить общимъ правиломъ въ переменахъ въѣтра.

редовымъ у него кораблемъ корабль В; и такъ по прихогъ вѣтра отъ D, задній корабль L можешъ пойти чешырьмя румбами полнѣ бакбордъ линією LM, а флотъ войдешъ послѣдовательно въ его килвашеръ, по оный и будешъ носиросиъ въ ордеръ башалѣи на линіи LM (\*).

## ДРУГОЕ ПРАВИЛО.

Когда угодно будешъ ордеръ исправить съ превращенемъ передоваго и задняго кораблей, по задній корабль L ляжешъ по наступившему вѣтру въ бейдевиндъ, а флотъ войдешъ послѣдовательно въ его килвашеръ на линію LN (\*\*).

## ПРИМѢЧАНІЕ.

Сія послѣдняя еволюція хотя не столько какъ первая, однако многожъ перяешъ вѣтра; а паче превращашъ расположеніе ескадръ и дивизій; чего ради оная кромѣ весьма нужныхъ и скорыхъ случаевъ не употребляется, какъ на примѣръ: чинобъ распянутъ флотъ прошивъ непріятельской линіи, ко-  
Ж . . . . . торый

(\*) Сію еволюцію должно разумѣть по сему: задній корабль L пойдешъ чешырьмя румбами полнѣ бакбордъ по наступившему вновь вѣтру, или по линіи бейдевинда ширбордъ подъ вѣтръ, до тѣхъ поръ, пока всѣ корабли флота войдутъ послѣдовательно въ его килвашеръ, по томъ всѣ оныя лягутъ бейдевиндъ ширбордъ, по и будешъ флотъ въ желаемомъ ордеръ башалѣи по наступившему вѣтру.

(\*\*) или LG, о чемъ на фигурѣ 6 й пространствѣ будешъ исполковано.

торый бы отъ боя хотѣлъ уклониться, обходящъ мысъ, или для отвращенія какія опасности.

## ДРУГОЕ ПРАВИЛО.

фиг. 4.

Если вѣтръ не много перемѣнится, то Адмиралъ Е ляжеть на дрейфъ, а часть флота АЕ спустится осьмью румбами, и входя на линію ЕФ ляжеть послѣдовательно на дрейфъ, а часть ЕВ пойдетъ бейдевиндъ бакбордъ, и приходя на линію ЕС ляжеть также послѣдовательно на дрейфъ; и такъ весь флотъ бѣтъ замѣщенъ буленъ въ ордеръ башали на линіи бейдевинда штирбордъ FG.

## ПРИМѢЧАНІЕ.

Сей способъ большому флоту со всемъ удобенъ, пошому что задній корабль В долженъ весьма великое разстояніе для прихажденія въ свое мѣсто перенести въ бейдевиндъ; къ шомужъ долговременнымъ лежаніемъ на дрейфъ флотъ много упадетъ подъ вѣтръ, а пустыя мѣста между кораблей на линіи ЕС, по великому его числу, до безмѣрнаго разтяженія оный приведутъ.

## ДРУГОЕ ПРАВИЛО.

фиг. 5.

Если вѣтръ перемѣнится двенадцатью румбами, то ордеръ флота отъ сего не помѣщается, да только надлежитъ перемѣнить галсы; и такъ флотъ АВ бывъ въ ордеръ

ордеръ баталіи шширбордъ при вѣтрѣ С, будеиъ въ ордеръ баталіи бакбордъ при вѣтрѣ D, буде вѣтръ D оиъ вѣтра С точно двенадцатью румбами разнишя.

### ПРИМѢЧАНІЕ.

Сей пунктъ есть великія важности, и буде кто можеиъ имъ пользоваться, тоиъ извѣжишъ многихъ движеній. 1. Вѣтръ приходя съ носу никогда больше шести румбовъ не переиънишя; а буде семью румбами переиънишя, то переиъня галсы такъ надобно поступати, какъ бы вѣтръ съ носу пятью румбами переиънишя. 2. Когда вѣтръ больше двенадцати румбовъ переиънишя, то уже не съ носу да съ кормы приходишъ; а ежелибъ вѣтръ D переиънишя оиъ вѣтра С чешыриадцатью румбами, тогдабъ надлежало такъ дѣлать, какъ бы флотъ былъ спрошенъ въ бейдевиндъ бакбордъ на линіи АВ, а вѣтръ бы пришелъ съ кормы двумя румбами. И какъ сіе дѣло есть немалыя важности, то еще иѣкошорые сему примѣры сообщимъ.

### ПЕРВЫЙ ПРИМѢРЪ.

Выше сего показано, что когда вѣтръ съ фиг. 6. носу чешырьмя румбами переиънишя, то задній корабль L поидеиъ полнѣ чешырьмя румбами бакбордъ (\*), а флотъ въ кильватеръ сго придеиъ, и что такъ ордеръ всема просто и легко испраишя. Положимъ же

Ж 2.

что

(\*) Здѣсь также разумѣиъ должно, что положено въ примѣчаніи на третью фиг. то есть полнѣ чешырьмя румбами оиъ линіи бейдевинда по наступившему вновь вѣтру.

что вѣтрѣ былъ съ лѣвья стороны флота, и перемѣняется осьмью румбами, то задній корабль L пойдетъ также полнѣе четырьмя румбами; и такъ весь флотъ сею еволюціею паки въ ордерѣ построится.

### ПРИМѢЧАНІЕ.

Когда вѣтрѣ перемѣнится четырьмя румбами, то прежняя еволюція поврежденный ордерѣ такъ точно исправитъ, какъ онъ былъ; ибо флотъ бывший до перемѣны вѣтра, напримѣръ, въ ордерѣ башалін шширбордѣ, будетъ послѣ еволюціи въ томъ же ордерѣ башалін шширбордѣ. А буде вѣтрѣ перемѣнится осьмью румбами, то флотъ послѣ еволюціи на томъ же галсѣ не будетъ; ибо до перемѣны вѣтра бывъ въ линіи башалін бакбордѣ, послѣ еволюціи будетъ въ линіи башалін шширбордѣ.

### ВТОРЫЙ ПРИМѢРЪ.

фиг. шажъ.

Также выше сего объявлено, что при перемѣнѣ вѣтра четырьмя румбами, когда угодно будетъ ордерѣ исправить съ превращеніемъ передоваго и задняго кораблей, то корабль L придетъ бейдевиндѣ, а прочіе корабли флота послѣдовательно въ кильватерѣ его войдутъ, и что такъ прежній ордерѣ безъ дальнаго труда исправится. Положимъ, напримѣръ, что вѣтрѣ осьмью румбами перемѣнился, тогда надобно учинить шожъ дѣйствіе кораблю L, да припомъ еще и та польза останется, что можно будетъ флотъ на прежнемъ галсѣ удержать; а ежели вѣтрѣ

только

только четырьмя румбами перемѣнился, тобѣ и флотъ галсъ перемѣнилъ.

### ПРИМѢЧАНІЕ.

Кажется что для удержанія флота на томъ же галсѣ шпирбордѣ при перемѣнѣ вѣтра четырьмя румбами, можетъ корабль L или бейдевиндѣ шпирбордѣ; но въ практикѣ сего сдѣлать не лѣзя, не подвергнувъ корабль L опасностямъ могущія приключиться отъ схождения со слѣдующими за нимъ кораблями, для того что уголъ BLG весьма острѣ. Для убѣжанія сей опасности можно сдѣлать, что корабль L нѣсколько времени спанетъ полнѣе держать, а на послѣдокъ придетъ бейдевиндѣ шпирбордѣ.

### ТРЕТІЙ ПРИМѢРЪ.

Буде вѣтрѣ перемѣнится шестнадцатью фиг. 7. румбами, то на линіи бейдевинда шпирбордѣ бывшій флотъ повернитъ на другую сторону парусы, по томъ передній корабль A придетъ бейдевиндѣ бакбордѣ, прочіе корабли послѣдовательно придутъ въ его кильватерѣ, и такъ всѣ будутъ въ линіи башали на AG.

### ПРИМѢЧАНІЕ.

Если флотъ превратя ордерѣ, поестъ другой сдѣлавъ передній корабль заднимъ; а задній способъ. переднимъ, ляжетъ правымъ галсомъ, то изъ того двѣ немалыя пользы легши въ ли-

нїю получитъ. 1. Еволюція гораздо скорѣе учинишся. 2. Флотъ больше на вѣтрѣ будетъ. Сіе пребудетъ особливаго разсужденія, ибо бывають такіе случаи, гдѣ чрезъ такое движеніе флотъ у непріятеля иногда вѣтрѣ выиграть можетъ.

## II.

Когда вѣтрѣ придетъ съ кормы.

**фиг. 8.** Ежели вѣтрѣ придетъ съ кормы, то передовой корабль А флота АВ придетъ бейдевиндъ, прочіе корабли всѣ послѣдовательно станутъ вслупать въ его кильватеръ въ пунктѣ А.

## ПРИМѢЧАНІЕ I.

Сей способъ есть весьма простъ и одинъ токмо, которой въ практикѣ употреблять должно для избѣжанія неразлучныхъ неудобствъ при другихъ правилахъ. Правда что онъ нѣсколько медлененъ, но продолжительность его не препятствуетъ флоту все по сдѣлать, хотя бы ордеръ и въ одно мгновеніе исправился. Передовой корабль А можетъ прибавить парусовъ, чтобъ плынуть вдоль непріятеля или выигрывать у него вѣтрѣ, не опасаясь чтобъ прочіе корабли флота не могли за нимъ слѣдовать, для того что шѣ, которые не будутъ въ линіи, пойдутъ полнѣе, слѣдуя одинъ за другимъ.

ПРИМѢ-

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Надлежитъ также примѣчать, что превращеніемъ ордера флотъ иногда исправится скорѣе, и болѣе припомъ на вѣтрѣ будешь; ибо ежели вѣтрѣ перейдетъ изъ С въ Д пере-мѣнясь четырьмя румбами, а флотъ АВ ляжетъ лѣвымъ галсомъ, дѣлая корабль В передовымъ, то оный и будетъ въ линіи; приче-мъ не долженствуетъ ни одинъ корабль подѣ вѣтрѣ спускаться.

§. II.

ИСПРАВЛЯТЬ ВТОРЫЙ ОРДЕРЪ ДЕ-маршъ при перемѣнѣ вѣтра.

Да будетъ флотъ АВ построенъ на пер-пендикулярѣ вѣтра С, и что вѣтрѣ Д на-станетъ вмѣсто вѣтра С, тогда подѣ вѣ-тромъ находящійся передовой корабль А, поидетъ на АС перпендикулярѣ вѣтру Д, а прочіе корабли флота послѣдовательно придушъ въ его кильватерѣ въ пунктѣ А. фиг. 9.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Ежели пожелается сохранить пользу вѣ-тра, то можно заднему кораблю В пойти на перпендикулярѣ вѣтра, лишь бы прочіе корабли могли войти послѣдовательно въ его кильватерѣ. На послѣдокъ эволюція есть очень прости, какимъ бы образомъ вѣтрѣ ни пе-ремѣнился

ремѣннися; но какѣ оная при малой перемѣнѣ въпра медлѣнна, то довольно того, чѣшобѣ шѣ корабли спустили ѣ на фордевиндѣ, кон гораздо въ вѣпрѣ будутѣ.

### §. III.

## ИСПРАВЛЯТЬ ТРЕТІЙ ОРДЕРЪ ПРИ ПЕРЕМѢНѢ ВѢТРА.

### I.

Когда вѣпрѣ шеснаццатью румбами перемѣнился.

фиг. 10. Да будетѣ флотѣ АОВ построенный въ третій ордерѣ демаршѣ при вѣпрѣ С, послѣ котораго наснанешѣ вѣпрѣ D, перемѣнися шеснаццатью румбами; то оба крыла А и В лягутѣ на дрейфѣ, а прочіе корабли пойдутѣ фордевиндѣ, и приходя на линіи бейдевинда АС, ВG, также послѣдовательно на дрейфѣ лягутѣ.

## ПРИМѢЧАНІЕ.

Для избѣжанія всякихѣ случаевѣ кои замѣшательство во флотѣ причинить могутѣ, корабли, во всю еволюцію, будутѣ держаться на линіяхѣ АО, БО, доколѣ на линіи ГА, GB, придутѣ и на дрейфѣ лягутѣ.

II.

Когда вѣтрѣ перемѣнится меньше  
шесинадцати румбовъ.

Буде вѣтрѣ перемѣнится меньше шест- фиг. 11.  
надцати румбовъ, то подвѣтренное крыло  
F придетъ бейдевиндъ бакбордѣ, а прочіе ко-  
рабли флота такъ пойдутъ, какъ бы послѣдо-  
вашьно въ кильватерѣ его входили. По томъ  
когда въ срединѣ флота находящійся корабль  
G въ пунктѣ F будетъ, то часнѣ FG, ко-  
торая будетъ въ EN, спустится четырьмя  
румбами, а прочіе станутъ продолжать вхо-  
жденіе въ кильватерѣ корабля G; и такъ  
флотъ немедленно построится въ тупой у-  
голъ FIL.

примѣчаніе 1.

Мнѣ кажется сія еволюція такъ проста,  
что она можетъ перемѣнить мнѣніе отвер-  
гающихъ претій ордеръ демаршѣ, какъ труд-  
ный ко исправленію при перемѣнѣ вѣтра.  
Довольно того когда корабли F и G учинятъ  
попребное дѣйствіе къ установленію всѣхъ  
прочихъ; а все оное ихъ дѣйствіе состоятъ  
въ томъ, чтобъ одинъ разъ приии къ вѣтру,  
а другой разъ спуститься.

примѣчаніе 2.

Я согласуюъ что сія еволюція довольноаго  
времени требуетъ, то естьъ всего того, ко-

торое потребно кораблю. А для перехода подъ малыми парусами линій AG, GF; только сію медѣнносить за ничто почеситъ должно, по тому что оная ни въ малѣйшее замѣшательство флота привесити не можеть.

### ПРИМѢЧАНІЕ 3.

При малой перемѣнѣ вѣтра не должно упошреблять сея еволюціи, но довольно того когда прибавяшъ парусовъ находящіеся высоко въ вѣтрѣ корабли, когда флотъ идетъ на фордевиндъ; или когда флотъ идетъ бейдевиндъ, то прибавяшъ парусовъ корабли, которые находяшся далеко подъ вѣтромъ.

### ПРИМѢЧАНІЕ 4.

Объявленное здѣсь должно разумѣть о всѣхъ въ сей третней часинѣ предписанныхъ еволюціяхъ; а припомъ надлежитъ примѣчать, что исправленіемъ ордеровъ при перемѣнѣ вѣтра, не очень спѣшишь должно; ибо часно сіе случается, что вѣтрѣ перемѣнясь тотчасъ послѣ на прежній румбъ приходитъ: для того надлежитъ флоту нѣсколько времени въ прежнемъ порядкѣ оспашься, держась сколько возможно ближе своего курса, доколѣ вѣтрѣ со всемъ установится.

§. IV.

ИСПРАВЛЯТЬ ЧЕТВЕРТЫЙ ОРДЕРЬ  
ДЕМАРШЬ ПРИ ПЕРЕМѢНѢ  
ВѢТРА.

I.

Когда вѣтръ шестнадцатую румбами  
перемѣнился.

Да будетъ флотъ ABC построенный въ фиг. 12. шестъ колоній, и что вѣтръ перемѣняся сдѣлался со всемъ противный бывшему, перешедъ изъ C въ D; тогда весь флотъ ляжетъ на дрейфъ, а корабль A пойдетъ фордевиндъ по линіи AG. Но томъ когда будуще его ма-тешлоши, по положенію съ нимъ, въ линіяхъ бейдевинда, поворотятся фордевиндъ же, а прочіе корабли каждыя колонны послѣдующіи имъ по порядку. Когда командующіе C, B, положеніемъ съ командующимъ A будутъ въ линіяхъ бейдевинда, то пойдутъ также какъ онъ, и эскадры ихъ тоже будутъ дѣлать, что эскадра A. И такъ флотъ паки неукоснительно построится въ ордеръ перемѣною вѣтра разрушенный, и возметъ мѣста F, G, H.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Въ томъ нужды нѣтъ, что флотъ упадетъ подъ вѣтръ, оставаяся долго на дрейфѣ; понеже оный и въ ордеръ сей приводится дѣлающего, чтобъ ити фордевиндъ.

## ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Корабли каждой эскадры пройдутъ между колоннъ, изъ коихъ оная эскадра состоитъ; что хотя ихъ сѣбѣ снискать, но послѣ эволюціи могутъ нѣсколько привести къ вѣтру шѣ и другіе, дабы взять потребное пространство.

## ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Не требуется вступленія въ подробности ни для сея ни для послѣдующей эволюціи, потому что онѣ неупотребляются; ибо какъ флотъ спротивъ въ сей ордеръ токмо когда идетъ фордевиндъ, то и не исправляютъ онаго при переменѣхъ вѣтра.

## II.

Когда вѣтръ переменится меньше шестнадцати румбовъ.

Фиг. 13.

Если вѣтръ переменится меньше шестнадцати румбовъ, и линія бейдевинда при вѣтрѣ D будетъ EF, FC, то эскадры A, C лягутъ на дрейфъ, а эскадра B прибавя парусовъ пойдетъ такимъ румбомъ, который оную можетъ держать въ прежнемъ разстояніи отъ эскадры A. (\*) до того времени, когда командующій B будетъ на линіи DA бейдевинда ширбордъ: тогда эскадра A учинитъ

---

(\*) О сохраненіи разстоянія при пережатіи на другую линію показано выше на стр. 146.

учинитъ свое дѣйствіе, и поидетъ равно какъ эскадра В до того времени, когда командующіе А, В, будутъ въ пунктахъ Е, F, гдѣ они лягутъ на дрейфъ, дабы дать время шести колоннамъ позади своихъ командующихъ построиться (\*).

§. V.

ИСПРАВЛЯТЬ ПЯТЫЙ ОРДЕРЪ  
ДЕМАРШЪ ПРИ ПЕРЕМѢНѢ  
ВѢТРА.

I.

Когда вѣтръ шестнадцатью румбами  
перемѣнится.

Да будетъ флотъ АВ, CD, EF постро- фиг. 14.  
енъ въ при колонны шширбордъ, и вѣтръ  
перехо-

---

(\*) Дѣйствіе сея эволюціи состоитъ въ томъ, что при всякой перемѣнѣ вѣтра командующіе эскадръ должны перейти на линіи бейдевинда по наступившему вѣтру, такъ чтобъ среднія эскадры командующій былъ подъ вѣтромъ въ ту-помъ углѣ; для того и возьмемъ оныя, такіе курсы, кои ихъ въ нѣ мѣста приводить, сохраняя между колоннъ свойственное сему ордеру разстояніе, а по нимъ и другіе корабли постро-ятся. Въ дополненіе сего ордера надлежитъ примѣчать, что маневры каждаго командующаго должны быть въ разсужденіи ихъ на двухъ линіяхъ бейдевинда: равнымъ же образомъ какъ переходящее по споронамъ командующіе въ разсужденіи средняго на линіяхъ бейдевинда состоятъ.

переходитъ изъ С въ D, дѣлаясь прежнему противный; тогда передовой корабль А колонны АВ ляжетъ въ бейдевиндъ бакбордъ, а эскадра его войдетъ послѣдовательно въ его кильватеръ. Другія двѣ эскадры останутся на дрейфѣ; доколѣ передовой корабль С будетъ на праверсѣ передоваго корабля А, по приходѣ его въ пунктъ G; тогда передовой корабль С сдѣлаетъ тожъ что передовой А, и его эскадра послѣдуетъ тому жъ. Наконецъ когда передовой корабль Е будетъ на праверсѣ двухъ другихъ передовыхъ будущихъ въ пунктахъ H, I, то онъ сдѣлаетъ то же со всею своею эскадрою. И такъ флотъ не утѣдя будетъ на линіяхъ HL, IM, EN, въ желаемомъ ордерѣ.

### ПРИМѢЧАНІЕ I.

Колонны нѣсколько сѣкнутся, но легко могутъ распространиться, когда надвѣренныя бола въ вѣтру поддержатся; также можно колоннамъ CD, EF полежать на дрейфѣ ширбордъ, для надлежащаго распространія.

### ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Другое правило. Если пожелается превратить ордеръ, то есть передовые корабли задними, а задніе передовыми сдѣлать; то флотъ оборотится прямо назадъ и ляжетъ ширбордъ, а шѣмъ самымъ ордеръ и исправится. На послѣдокъ сн двѣ эволюціи перемѣняютъ порядокъ эскадръ въ разсужденіи вѣтра, но по шѣмъ можно  
онос

оное, исправить положенными правилами во второй части.

II.

Когда вѣтрѣ придетъ сзади перемѣнясь чепырьмя румбами.

Когда вѣтрѣ придетъ сзади перемѣнясь **фиг. 15.** не больше чепырьхъ румбъ вѣ, то передовой корабль Е подвѣтренныя эскадры приходишь вѣ бейдевиндѣ бакбордѣ, а другіе корабли его эскадры входяшь послѣдовательно вѣ его кильватерѣ; обѣ жѣ другія эскадры поворачиваясь назадъ идущѣ по линіямъ CD, AB. По тѣмъ когда передовой корабль С будетъ вѣ пунктѣ G на шраверѣ передоваго корабля Е пришедшаго вѣ пунктѣ H, передовой корабль С приходишь также вѣ бейдевиндѣ бакбордѣ, а эскадра его входяшь послѣдовательно вѣ его кильватерѣ. Передовой корабль дѣлаетъ тоже когда придетъ вѣ пунктѣ I на шраверѣ двухъ другихъ, пришедшихъ вѣ пункты M, L. И такъ флотъ вскорѣ поширится вѣ три колонны IP, MO, LN.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Эскадры AB, CD могутъ лечь на дрейфѣ Другое не ходя линіями CD, AB; и я думаю что сей способъ есть самый лучший вѣ практикѣ для избѣжанія движеній, кои должны учинишь эскадры AB, CD поворачиваясь два раза. Правда что колонны будутъ чрезвычайно сѣбѣ снены послѣ эволюціи, но неудобство сіе не велико, по тому что можно сему способствовати

вѣ шѣ

вать спущеніемъ подвѣтренныхъ колоннъ нѣсколько подѣ вѣтрѣ.

### ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Если пожелается остаться при первой эволюціи, чтобы лучше сохранить пользу вѣтра, то надлежитъ передовому кораблю Е прибавить парусовъ, а прочимъ кораблямъ флота должно столько мало оныхъ песни, сколько потребно чтобы передовые корабли были почти въ одинакомъ разстояніи.

### ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Мы предписываемъ сію эволюцію только на такой случай, когда вѣтрѣ переменится не больше чешырехъ румбовъ; ибо если вѣтрѣ переменится больше чешырехъ румбовъ, то корабли не могутъ идти линіями CD, АВ; но можно оную употребить, хотя вѣтрѣ переменится и больше чешырехъ румбовъ, если эскадры АВ, CD, для сохранения разстоянія колоннъ, не хотя бейдевиндѣ шпирбордѣ лягутъ на дрейфъ.

### III.

Когда вѣтрѣ переиетъ сзади осмью румбами.

фиг. 16.

Когда вѣтрѣ переменится осмью румбами, эскадра АВ ляжетъ на дрейфъ, а другія двѣ продолжатъ путь свой по линіямъ DC, FE.  
По

По томъ когда передовой корабль С будетъ въ пунктѣ G подѣ угломъ отъ курса чепырехъ румбовъ съ передовымъ кораблемъ А, то эскадра CD ляжетъ также на дрейфъ, и когда передовой корабль Е, будетъ въ пунктѣ Н въ прямой линіи съ другими двумя передовыми кораблями, то оный придетъ въ бейдевиндъ шпирбордъ, и эскадра его войдетъ послѣдовательно въ его кильватеръ. Передовой корабль С здѣлаетъ тоже со своею эскадрою, когда у передоваго Е, пришедшаго въ пунктѣ I, будетъ на праверзѣ. На послѣдокъ передовой А со своею эскадрою учинитъ тоже, когда онъ будетъ въ прямой линіи съ двумя другими; и такъ флотъ поспирится въ колонны AN, MO, LP.

### ПРИМѢЧАНІЕ.

Сія эволюція покажется медлѣнною для того, что она требуетъ всего времени, которое кораблю Е надобно для переходенія линій ENP, равныхъ почти долгомъ всего флота; однакожъ мы оную какъ всеобщую предпочитася другимъ, ибо хотя въспрѣ перемѣнитъ больше или меньше семью румбовъ, то въ такомъ случаѣ надобно только передовому кораблю С быть больше или меньше въ сниженіи отъ передоваго корабля А, бравъ одинъ румбъ возвышенія на два румба перемѣны, начиная отъ чепырехъ румбовъ до двѣнадцати.

## IV.

Ежели вѣтрѣ придетъ съзади перемѣнясь двѣнадцатыя румбами.

фиг. 17.

Когда вѣтрѣ придетъ съзади двѣнадцатыя румбами, надлежитъ перемѣнить галсы, и когда эскадра ЕФ ляжетъ на дрейфъ, то эволюція учинится противъ прелюбимыя, взявъ шлюбо по сей фигурѣ передовой корабль А, вѣспло передоваго корабля Е.

## ПРИМѢЧАНІЕ.

Надлежитъ также примѣчать, что при перемѣнѣ вѣтра болыше или меньше двѣнадцати румбовъ, должно быть передовому кораблю С болыше или меньше въ сниженіи, бравъ полрумба возвышенія на румбъ перемѣны; такимъ образомъ имѣемъ мы общее правило при приходѣ вѣтра съзади отъ чотырехъ до двѣнадцати румбовъ.

## V.

Когда вѣтрѣ придетъ спереди.

фиг. 18.

Когда вѣтрѣ придетъ спереди, надвѣренная эскадра АВ ляжетъ на дрейфъ, а другія двѣ поворотятся назадъ пойдунъ по прежней линіи бейдевица линіями СД, ЕФ. Потомъ когда задній корабль Д миновавъ задній корабль В, такимъ числомъ полурумбовъ, сколько румбовъ вѣтрѣ перемѣнился (\*), будетъ

(\*) Сіе число полурумбовъ, какъ здѣсь такъ и въ вышесказанной эволюціи, должно разумѣть сниженіе, въ какомъ имѣетъ быть подвѣренный отъ надвѣреннаго корабля, а оное сниженіе не

дешъ въ пунктѣ G, то эскадра CD ляжетъ на дрейфъ. Также когда задній корабль F миновавъ задній корабль G такимъ же числомъ полурумбовъ, сколько цѣлыхъ румбовъ въшрѣ перемѣнился, будетъ въ пунктѣ H. то задній корабль F пойдетъ полѣте чепырьмя румбами шширбордъ по новому въшру, а эскадра его вондеиъ послѣдовательно въ его кильватеръ. Задній корабль D здѣлаетъ тоже со своею эскадрою, когда задній корабль F придетъ въ пунктѣ I, приведетъ его къ себѣ на шраверзъ. Также и задній корабль В учинишъ равное дѣйствіе со своею эскадрою, когда будетъ на прямой линіи съ двумя другими; и пакъ флотъ построится въ колонны ВР, МО, LN, на шомъ же галсѣ бакбордъ.

34

ПРИМѢ.

иначе быть можетъ какъ опѣ шраверза ихъ по прежнему курсу; но для легчайшаго и удобнѣйшаго пониманія и исполненія въ практикѣ, можно здѣлать слѣдующее: Если числомъ полурумбъ въ. сколько румбовъ въшрѣ перемѣнился, вычешъ изъ осьми румбъ въ., и подѣ такимъ угломъ корабли будутъ другъ друга по сему наблюданію, и шего цѣя весьма исправно здѣлается, сохраняя шочно разстояніе колоннъ и положеніе кораблей. Сіе долженствуетъ служить общимъ правиломъ на всѣ перемѣны въшра, въ устройствѣ флота въ пшныи ордеръ демаршъ. Въ прочемъ же будиъ бесполезно объявлять, что при перемѣнахъ въшра спереди, можно ордеръ исправлять разсуждая о каждой колоннѣ какъ объ осблковой линіи, и шному опыи весь вдрѣтъ исправити и положенными о исправленіи боевой линіи правилами, колонны пошомъ свойспзваннымъ сему ордеру наблюдениемъ приведуть себя въ надѣшную порадокъ.

## ПРИМѢЧАНІЕ.

Ясно видно, что сія эволюція есть нечто иное, какъ превращеніе эволюцій положенныхъ выше, для чего надлежитъ при ней наблюдать на оборотъ всѣ предосторожности показанныя для оныхъ. Правда что можно бы изыскавъ такія, кои покажутся исправленіе и короче въ теоріи; но понеже они не столь способны къ произведенію въ дѣйствіе, то и найдутся продолжительны и недостаточны въ практикѣ.

## §. VI.

Исправлять ордеръ деретретъ при переменѣхъ вѣтра.

## I.

Когда вѣтръ переменится шеснаццатью румбами.

фиг. 19.

Да будетъ флотъ AGF въ ордеръ деретретъ при вѣтрѣ C, и вѣтръ переходитъ изъ C въ D, переменная шеснаццать румбовъ; Флагманъ G ляжетъ на дрейфъ, а другіе корабли пойдутъ фордевиндъ, чтобы лечь послѣдовательно на дрейфъ же на линіяхъ бейдевинда GI, GH.

## ПРИМѢЧАНІЕ.

Другое  
правило.

Еще можно дѣлать такъ: крыло F пойдѣтъ полнѣ чешырьма румбами шширбордъ,  
а весь

а весь флотъ пойдетъ какъ бы для вхожденія послѣдовательно въ его кильватеръ, доколѣ Флагманъ придетъ въ пунктъ F: ибо тогда флотъ будетъ построенъ въ ордеръ дерепретъ при вѣтрѣ D. Сіе правило простѣе и исправнѣе перваго, хотя при томъ нѣсколь-  
ко медлительно.

II.

Когда вѣтръ меньше шестнадцати рум-  
бовъ переменится.

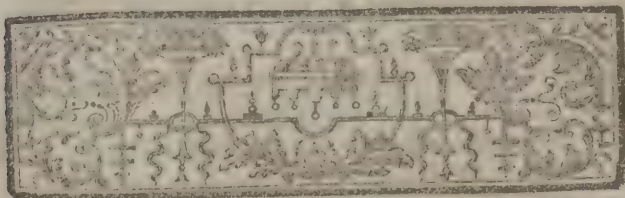
Когда вѣтръ меньше шестнадцати рум- фиг. 29.  
бовъ переменится, то подвѣшенное крыло  
F пойдетъ чешырьмя румбами полнѣе бак-  
бордъ, а весь флотъ слѣдуетъ какъ бы для  
вхожденія послѣдовательно въ его кильва-  
теръ; по томъ когда Флагманъ G будетъ въ  
пунктѣ F, часть FG флота, который будетъ  
въ FL, придетъ въ бейдевиндъ, а остальные  
корабли войдутъ въ кильватеръ Флагмана; и  
такъ флотъ учинитъ тупой уголъ FHI и  
построится въ ордеръ дерепретъ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Сія еволюція весьма легка, но при томъ  
надлежитъ примѣчать, что ежели вѣтръ  
переменится много, то Флагманъ G приходя  
въ бейдевиндъ сойдется съ другими кораблями.  
Для убѣжанія сего неудобства крыло F, не  
ходя чешырьмя румбами полнѣе бакбордъ,  
пойдетъ чешырьмя румбами полнѣе шпир-  
бордъ. Правда что дѣйствіемъ симъ часть  
3 3 флота

флота *F*. находившаяся до перемѣны вѣтра по лѣвую сторону Флагмана. будещь у него на правой сторонѣ; но если пошребно чинобъ она по прежнему на лѣвой сторонѣ была. то Флагманъ продолжитъ ходъ свой по линіи *FL* столько, чино уже не можеть сойтися съ заднимъ кораблемъ, когда ляжетъ къ вѣтру.





СОЧИНЕНІЕ  
О  
МОРСКИХЪ  
ЕВОЛЮЦІЯХЪ.

---

ЧАСТЬ ЧЕТВЕРТАЯ.

О

переведеніи флота изъ одного ордера  
въ другой.

ВСТУПЛЕНІЕ.

**Н**ичто такъ не важно въ искусствѣ  
эволюцій, какъ знаніе премѣны орде-  
ровъ одного въ другой, ничто такъ  
часто въ практикѣ не случается и  
ничто такого замѣшательства не причи-  
няетъ, какъ сіи премѣны ордеровъ, буде  
неправильно дѣлаются. Главное основаніе на-  
шихъ правилъ состоитъ въ томъ, чтобы  
34 мѣсто

мѣсто каждаго корабля во время всѣхъ движеній почно было опредѣлено, чтобъ флотъ мало времени на оныя употреблялъ, и какъ возможно меньше упадалъ подъ вѣтръ. Я думаю что къ совершенству какой-либо еволюціи требуется во всѣхъ частяхъ согласія и равенства, такъ чтобъ два или три корабля всѣми прочими управляли, и какъ бы принуждали ихъ къ потребнымъ дѣйствіямъ. Въ такомъ намѣреніи изъ многихъ для сихъ переменъ извѣстныхъ мнѣ правилъ выбиралъ я всегда самыя простыя и общія, предпочитая ихъ самымъ почнымъ, но затрудненіе причиняющимъ. Я не сумнѣваюся что мои чиншатели найдутъ другія не сходныя съ моими еволюціями, кои имъ покажутся иногда лучше, да и совѣшую имъ употреблять въ практикѣ по разсмотрѣніи всѣхъ соединенныхъ съ ними обстоятельствъ, по предписаннымъ здѣсь основаніямъ.

## РАЗДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

Перемѣняять ордеръ баталіи.

### §. I.

ПЕРЕМѢНИТЬ ОРДЕРЪ БАТАЛИИ ВЪ  
ПЕРВЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ.

### I.

Не перемѣняя галсовъ.

фиг. I.

Да будетъ флотъ АВ построенъ въ ордеръ баталіи. Дабы построить оный въ  
первый

первый ордеръ демаршъ, весь флотъ вдругъ спустится подъ вѣтръ, и такъ будетъ на линіи CD въ желаемомъ ордерѣ демаршъ.

## ПРИМѢЧАНІЕ.

Многія причины могутъ понудить командующаго Флагмана къ переводенію своего флота изъ ордера баталіи въ первый ордеръ демаршъ, какъ въпервыхъ для приближенія къ непріятелю, для полученія какого мѣста, и для переменны ескадръ.

### II.

#### Съ переменною галсовъ.

Когда потребно чтобъ флотъ при переменѣ ордера переменилъ галсъ, то есть чтобъ будучи въ ордерѣ баталіи бакбордъ, перешелъ въ первый ордеръ демаршъ шпирбордъ, то весь флотъ оборотыаь чрезъ контрамаршъ учинитъ предписанную еволюцію.

## ПРИМѢЧАНІЕ.

Можно и другимъ образомъ: весь флотъ фиг. 2. оборотится назадъ, по томъ задній корабль Другое В пойдетъ полѣе чстырѣмя румбами бак-правило. бордъ, а весь флотъ войдетъ послѣдовательно въ его кильватеръ, и такъ будетъ въ первомъ ордерѣ демаршъ на линіи бейдевинда шпирбордъ. Правда что сія еволюція уводитъ флотъ много подъ вѣтръ, но первый ордеръ

демаршъ не для того и дѣлается, чтобъ хранить вѣтра, а иногда бывають нужды больше въ сохраненіи времени нежели вѣтра, въ такомъ случаѣ явственно, что послѣднее правило лучше перваго, которое требуетъ довольнаго времени.

§ II.

## ПЕРЕМѢНИТЬ ОРДЕРЪ БАТАЛИИ ВО ВТОРЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ.

фиг. 3.

Да будетъ флотъ АВ построенъ въ ордеръ баталіи на линіи АВ, и что должно оный перевести на перпендикуляръ вѣтра ВС, тогда задній корабль В ляжетъ на дрейфъ, а прочіе всѣ корабли пойдутъ фордевиндъ, доколѣ придутъ на линію ВС, на которой послѣдовательно спанутъ ложившея на дрейфъ.

### ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Сіе правило весьма просто и ни какому замѣшательству не подвержено, только бы корабли, которые еще не на дрейфѣ, держались на параллельныхъ линіяхъ линіи АВ, которую они до эволюціи занимали.

### ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Другое  
правило.

Задній корабль В можетъ пойти по перпендикуляру вѣтра, а весь флотъ, пошедъ четырьмя румбами полнѣе шпирбордъ, войдетъ

войдетъ послѣдовательно въ его кильватеръ. Признаюсь, что сей способъ исправитъ и правитъ первое, однакожъ онъ весьма продолжителенъ, и флотъ много подъ вѣтръ уведетъ.

### ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Чтобъ флотъ меньше подъ вѣтръ упалъ. Другое правило. иѣкоторые предписываютъ дѣлать такъ: передовой корабль А. пойдетъ перпендикулярно вѣтра, а флотъ бейдевиндъ, доколѣ можетъ войти послѣдовательно въ его кильватеръ. Не можно опираться чтобъ се правило не было точнѣе оныхъ первыхъ; но я бы не совѣтывалъ оное употреблять въ практикѣ, для его чрезвычайныя медленности: ктому жъ никогда флотъ не строится на перпендикулярѣ вѣтра, когда надобно идти бейдевиндъ, по чему о непошеряніи вѣтра и спараться иѣтъ нужды.

### ПРИМѢЧАНІЕ 4.

На послѣдокъ въ первомъ правилѣ можно перемѣнить одно обстоятельство, то есть: задній корабль В пойдетъ бейдевиндъ, а прочие корабли фордевиндъ, доколѣ въ разсужденіи его будущъ на перпендикулярѣ вѣтра, тогда лягутъ также бейдевиндъ. Правда что эволюція будетъ поспѣшнѣе и флотъ сохранитъ больше пользу вѣтра, но она уже не такъ проста будетъ.

## §. III.

ПЕРЕМѢНИТЬ ОРДЕРЪ БАТАЛИИ ВЪ  
ТРЕТІЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЬ.

фиг. 4.

Да будетъ флотъ АВ построенъ на линіи бейдсвинда бакбордъ. Для переведенія его въ третій ордеръ демаршъ, задній корабль В ляжетъ бейдсвиндъ шпирбордъ, а прочіе корабли войдутъ послѣдовательно въ его кильватеръ, и такъ пойдутъ доколѣ середина флота будетъ въ пунктѣ В, тогда флотъ построится въ желаемой ордеръ.

## ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Когда Ордеръ баталіи часто перемѣняютъ въ вѣтръ перестій ордеръ демаршъ, по колику вѣтръ перемѣнится. перемѣняется и приходитъ съзади, тогда можно перестроить флотъ въ ордеръ баталіи по наступившему вѣтру, а по томъ употребить вышеписанную эволюцію. Сіе правило есть чрезвычайно продолжительно, и для того не надлежитъ его держаться.

## ПРИМѢЧАНІЕ 2.

фиг. 5.  
Другое  
правило.

Да будетъ флотъ АВ въ ордеръ баталіи при вѣтрѣ С, который перемѣнясь приходитъ съзади отъ D, тогда для построенія флота тупымъ угломъ АСD, Флагманъ G со всѣми на вѣтрѣ находящимися кораблями поидетъ фордсвиндъ, а подвѣтренныя лягутъ  
на

на дрейфъ, а на концѣ снимаясь съ дрейфа пойдутъ, когда Флагманъ будетъ приходишь съ ними на линію бейдевинда. По томъ когда всѣ подъ вѣтромъ бывшіе корабли поспроются, то лягутъ они на дрейфъ, а другіе продолжая ходъ свой сколько поспребно, чтобъ взять надлежащее въ разсужденіи Флагмана мѣсто.

### ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Кажется что сіе правило не имѣетъ точности въ теоріи, понеже недовольно явственно опредѣляетъ мѣсто каждаго корабля во время всего движенія, но не взирая на то въ практикѣ должно его держаться, да и найдется, что мѣсто каждаго корабля совершенно опредѣлено, разсуждая что корабли идущіе съ начала съ Флагманомъ, должны держаться въ одной линіи, доколѣ лягутъ послѣдовательно на дрейфъ на линіи бейдевинда шпирбордъ, буде они находятся по правую сторону Флагмана, или на линіи бакбордъ, сжели они находятся по лѣвую сторону.

### §. IV.

### ПЕРЕМѢНИТЬ ОРДЕРЪ БАТАЛИИ ВЪ ЧЕТВЕРТЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ.

Сперва переводится флотъ въ третій ордеръ демаршъ, а по томъ дѣлается положенная

женная ниже эволюція для перемѣны шестьяго ордера демаршъ въ четвертый.

### §. V.

## ПЕРЕМѢНИТЬ ОРДЕРЪ БАТАЛИИ ВЪ ПЯТЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ.

фиг. 6.

Да будетъ флотъ АВГ построенъ въ ордеръ баталіи на линіи бейдевинда шпирбортъ, который надлежитъ поширить въ три колонны на томъ же галсѣ. Эскадра АВ повернется вся вдругъ пойдешъ бейдевиндъ бакбортъ, а прочіе корабли продолжатъ томъ же галсѣ, доколѣ передовой корабль С пришедъ въ пунктъ Н, увидитъ у себя на праверзѣ передовой корабль А, который будетъ тогда въ пунктѣ І; тогда эскадра СД, которая будетъ въ НТ, повернется вдругъ, и пойдешъ какъ эскадра АВ, доколѣ онѣ собьдутъ на праверзѣ эскадры ЕФ; въ то время эскадры АВ, СД, кои будутъ въ ОР, NR, повернутся вдругъ: и такъ флотъ построенъ въ три колонны ОР, NR, МV.

### ПРИМѢЧАНІЕ I.

Сіе правило имѣетъ равную точность въ практикѣ и въ теоріи, полагая равную скорость въ ходу колоннъ: ибо какъ уголъ НАІ есть четыре румба, а линіи НАІ равны длинѣ одной колонны, то линія НІ будетъ равна разстоянію, какое должны имѣть

имѣть между собою колонны, какъ доказано въ §, въ которомъ мы объявляли о учрежденіи сего пятого ордера.

### ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Еволюція довольно кратка, по тому что она совершилась во время поворота кораблю Е для перехода линіи ЕМ, которая немного долѣ прости линіи АГ.

### ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Если командующій перемѣною вѣтра фиг. 7. принужденъ будетъ повернуть флотъ въ три колонны, то находящійся подъ вѣтромъ передовой корабль А ляжетъ въ бейдевиндъ, а послѣдующіе за нимъ корабли въ его киль-ванеръ, и станутъ шквалъ лежать, доколѣ середина флота будетъ въ пунктѣ А; тогда эскадра АВ, находящаяся въ GL, повернется вдругъ, (\*) а прочее окончаніе эволюціи здѣлается по предписанному выше.

### ПРИМѢЧАНІЕ 4.

Если бѣ задній корабль F былъ подъ вѣтромъ, то здѣлалъ бы шквалъ что передовой корабль А; но если не пожелается превратить

---

(\*) Другія двѣ эскадры между шквалъ станутъ вступать одна за другую на линію АГ, въ которой уже окончаніе эволюціи здѣлаютъ.

прсвратить ордеръ, задній корабль F не всходя бейдсвиндъ пойдеть полице четьрьма румбами. Смощи §. VI.

### ПРИМЪЧАНІЕ 5.

Преимущество сего еволюціи. Изъ объявленнаго въ вышеположенной еволюціи усмотрѣть можно, что сія еволюція имѣетъ великую точность, и отъ оной разнится только временемъ, которое потребно передовому кораблю A на переходеніе линіи AG. Правда что она не столь кратка какъ первая, и можно изыскать кратчайшія еволюціи, но оныя уже не могутъ быть ни столь просты, ни столь употребленіемъ общи, къ тому же флотъ не терять въспра, ибо эскадры должны сплывающія учинить надъ ввспринимая колонны, идущъ всегда бейдсвиндъ.

### ПРИМЪЧАНІЕ 6.

Во опасеніи чтобъ эскадра АВ учиня вдругъ поворотъ не нашла на эскадру EF, по причинѣ малости угла FAG, то передовой корабль A можетъ лечь на другой галсъ; а ежели пожелается чтобъ она шла шширбортъ, то пускай передовой корабль A лежидъ по линіи AC не обрачиваясь, доколѣ не будетъ опасности, чтобъ при поворотѣ вдругъ эскадры АВ, задній корабль B могъ прсѣчь эскадру EF.

ПРИМЪЧ-

ПРИМѢЧАНІЕ 7.

Я уповаю, что сихъ двухъ правилъ для перемѣны боевыя линіи въ три колонны довольно; но понеже перемѣна сія во флотахъ на практикѣ ежедневно употребляется, то чаяшеся съ охотою принять будещіе показаніе, какъ въ шожь время, когда перемѣняется боевая линія въ три колонны. можно три эскадры располагать желаемымъ образомъ; что въ слѣдующемъ §. изъяснено.

§. VI.

ДРУГІЯ ПРАВИЛА ПЕРЕМѢНЯТЬ ОРДЕРЪ БАТАЛИИ ВЪ ТРИ КОЛОННЫ.

Да будещі флотъ АФ построитъ въ ли- фиг. 8.  
нію баталіи. Я говорю, что можно снѣй строитъ въ три колонны такимъ образомъ, чшобъ поставитъ на вѣтрѣ, подѣ вѣтрѣ, или въ средину эскадру, кошорую пожелася.

I.

Среднюю эскадру поставитъ подѣ вѣтрѣ.

Ежели потребно чшобъ въ срединѣ линіи находящаяся эскадра СД учинила подвѣтрениую колонну, то эскадра АВ вдругъ повернется поидетъ на другой галсъ (\*),

II

эскадра

(\*) Эволюція исправитъ сдѣлается. и колѣсны не истеряютъ разстоянія, когда эскадра АВ поидетъ перпендикуляромъ вѣтра; по сему правилу и фигура начертана.

эскадра CD осьмяю румбамі спустыцца, а эскадра EF продолжыць холъ свой шпирбордъ галсъ. Такимъ образомъ флотъ безъ замедлѣнія будеть въ трехъ колоннахъ LK, CD, RI, когда придуть одна другой на праверсъ.

### ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Эскадры АВ, EF, прибавяють парусовъ, какъ для скорѣйшаго исправленія эволюціи, такъ и чтобъ эскадра CD не весьма отдалилась; для той же причины эскадра CD пойдетъ малыми парусами, да и на дрейфъ лечь можетъ смотря по надобности, дабы данъ время двумъ другимъ эскадрамъ къ приходу въ свои мѣста.

### ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Когда по окончаніи эволюціи разстоянія колоннъ найдутся несовершенно сходившыя съ предписанными отъ насъ правилами, то весьма легко взомедшимъ гораздо на вѣтръ колоннамъ спустыцца, а упавшимъ подъ вѣтръ поддержать къ вѣтру (\*).

### ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Другое  
правило.

Сію эволюцію иначе можно сдѣлать такъ: эскадра АВ ляжетъ на дрейфъ, а между тѣмъ пойдуть, эскадра CD чепырьмя, а эскадра EF двумя румбамі полнѣе, доколѣ обѣ поравняются съ эскадрою АВ: Сія эволюція имѣеть

---

(\*) Сіе можетъ служить для всѣхъ сихъ эволюцій.

имѣетъ нѣкоторыя преимущества: 1. разстоянія колоній правильнѣе опредѣляясь; 2. эскадра АВ не должна два раза поворачивать. Мы предпочли первую эволюцію для ея краткости и для того что флотъ болѣе хранивъ вѣтрѣ, но сіе не препятствуетъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ употреблать и сію.

## II.

**Корпусъ башалти поставитъ на вѣтрѣ.**

Когда кто пожелаетъ эскадру CD учить фиг. 9. надвѣтренною колонію, а эскадру АВ среднюю, то эскадра CD ляжетъ на дрейфъ, а эскадра АВ пойдетъ шестью румбами полнѣе шпирбордъ, дабы прийти на линію HI; между тѣмъ эскадра EF пойдетъ чепырьмя румбами полнѣе бакбордъ, для вступленія въ KL; и шакъ флотъ безъ замедленія будетъ по желанію на линіяхъ CD, HI, KL.

## ПРИМѢЧАНІЕ I.

Эскадрѣ EF должно прибавитъ парусовъ, какъ для сокращенія эволюціи, такъ и чтобъ передовой корабль E не пересѣченъ былъ отъ задняго корабля В эскадры АВ, которая для той же причины пойдетъ малыми парусами. Разстоянія колоній исправно опредѣлятся эскадрою CD: ибо когда другія двѣ эскадры предписаннымъ имъ румбомъ придуть на ея правверсъ, тогда будущъ въ надлежащемъ разстояніи.

## ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Другое  
правило.

Тужь эволюцію можно дѣлать инымъ образомъ, то есть когда эскадра АВ спустился осьмью румбами бакбордъ, эскадра CD продолжа свой галсъ займетъ линію АВ, а эскадра EF спустясь двумя румбами бакбордъ придетъ на траверсъ двухъ другихъ; эскадръ EF надлежитъ прибавить парусовъ, дабы ей не сойтися съ эскадрою АВ, а эскадра АВ для той же причины пойдетъ малыми парусами.

## ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Кажется что сіе второе правило имѣетъ великое преимущество предъ первымъ, по тому что флотъ больше хранишь вътрѣ, но я не соизволю употреблять онаго безъ важныхъ причинъ: 1. для того, что оно весьма продолжительно, пребывающее всего времени, которое надобно кораблю Е на перехожденіе должайшій линіи нежели ЕА; 2. разстоянія колоннъ весьма не опредѣляетъ, не имѣя ничего къ утвержденію линіи, на которой эскадръ АВ должно остановиться; 3. эволюція сама по себѣ не столь проста, по сумятица и состоятъ изъ несогласныхъ между собою движеній.

## III.

Авангардію въ средину, а артѣргардію на вѣтрѣ пославишь.

Фиг. 10.

Когда потребно чтобъ эскадра АВ срединю, а эскадра EF надвѣтренною колоннами  
были

были: эскадры АВ, ЕФ, лягутъ на дрейфъ, а между шѣмъ эскадра СD пойдетъ осьмью румбами полѣе шпирбордъ; по томъ когда эскадра СD пройдетъ скабелшоу, сбѣ другія эскадры станутъ дѣйствовать, то есть, эскадра ЕФ ляжетъ бейдевиндъ шпирбордъ, а эскадра АВ пойдетъ шестью румбами полѣе бакбордъ; и такъ когда три эскадры придутъ въ паралель, флотъ будетъ въ трехъ колоннахъ СD, НI, КL.

### ПРИМѢЧАНІЕ I.

Сія эволюція имѣетъ два значныя недостатка: 1. разстоянія колоннъ не опредѣляется, не имѣя ни чего ко утверженію линіи КL, на которой эскадрѣ СD должно остановиться; 2. флотъ много упадетъ подъ вѣтръ осьмь лежація на дрейфъ эскадры ЕФ. Первой недостаткомъ исправится тѣмъ, когда послѣ эволюціи будущія гораздо на вѣтрѣ колонны станутъ держась нѣсколько полѣе другихъ; равнымъ образомъ и второй недостатокъ нѣкоторымъ образомъ исправится, ежели эскадра ЕФ сколько возможно короткое время на дрейфъ останется, то есть только чтобъ дожидаться, когда эскадра СD мѣсто свое для нея очистишь.

### ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Тужъ эволюцію можно другимъ образомъ сдѣлать: эскадры АВ, СD, пойдутъ форде-виндъ, а эскадра ЕФ бейдевиндъ шпирбордъ;

по томъ когда эскадра ЕФ съ эскадрою СД поравняется, то эскадра СД придетъ къ вѣтру осьмью румбами шпирбордъ, и такъ пойдетъ, а эскадра АВ ляжетъ между нѣмъ на дрейфъ, доколѣ обѣ другія съ нею поравняются. И такъ устроятся при колонны.

### ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Понеже симъ вторымъ способомъ какъ флотъ удерживается болѣе на вѣтрѣ, такъ и лучше опредѣляется разстояніе колоннъ, то я согласуюсь чтобъ предпочитать первому, хотя онъ и не столь простъ. Надлежитъ примѣчать въ обѣихъ эволюціяхъ, что эскадра ЕФ прибавляетъ парусовъ, дабы скорѣе совершить дѣйствіе.

### IV.

Аррьергардію на вѣтрѣ, а авангардію подъ вѣтрѣ расположить.

фиг. II.

Если потребно чтобъ эскадра ЕФ надвѣтренною, а эскадра АВ подвѣтренною колоннами были, эскадра АВ пойдетъ полнѣе осьмью румбами бакбордъ, а двѣ другія будутъ лежать на дрейфѣ, доколѣ она скабелтоу пройдетъ; тогда эскадры СД, ЕФ, начнутъ свое дѣйствіе, то есть, эскадра СД пойдетъ полнѣе осьмью румбами шпирбордъ и войдетъ на линію НІ, а эскадра ЕФ пойдетъ бейдевиндъ шпирбордъ и войдетъ на линію СД; и такъ при эскадры поравня-

шисъ

ишсь въ три колонны CD, HI, KL, весь флотъ по желанію устроить.

### ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Разстояніе колоннъ АВ, ЕФ, довольно опредѣляется румбами, на которые они пойдутъ, доколѣ будутъ на траверсѣ эскадры CD; а какъ эскадра CD только войдетъ въ средину между ими, то и разстояніе трехъ колоннъ точно опредѣлится.

### ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Для учиненія той же эволюціи простѣй. Другое шимъ образомъ, эскадра ЕФ ляжетъ на правило. дрейфъ, а другія двѣ пойдутъ полнѣе шестью румбами бакбордъ, доколѣ будутъ на траверсѣ эскадры ЕФ; и чрезъ то весь флотъ по желанію построится.

### ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Сей второй способъ безъ сумнѣнія былъ бы лучше прежняго, ежелибъ флотъ весьма подъ вѣтръ не упалъ; ибо оный весьма простъ и крашокъ, да и не возможно отрицать, что бы во многихъ случаяхъ онъ ко употребленію не былъ способенъ, а паче когда въ сохраненіи вѣтра дальнія нужды нѣтъ.

## V.

Корпусъ баталіи на вѣтрѣ, а авангардію подѣ вѣтрѣ поставишь.

фиг. 12. Когда потребно учинишь эскадру CD надвѣтренною, а эскадру АВ подвѣтренною колоннами, то эскадра CD ляжетъ на дрейфъ, а эскадра АВ пойдетъ полнѣе осьмью румбами бакбордъ, подѣ всѣми парусами, на линію KL; между тѣмъ эскадра EF малыми парусами вступитъ на линію HI, держа полнѣе двумя румбами штирбордъ; и такъ флотъ построится въ три колонны CD, HI, KL, въ желаемой ордеръ.

## ПРИМѢЧАНІЕ I.

Для скорѣйшаго совершенія эволюціи предписано эскадрѣ АВ идти всѣми парусами, но при томъ надлежитъ эскадрѣ EF хранить умѣренность во своихъ парусахъ, дабы она эскадра АВ не пресѣкла. Разстояніе колоннъ опредѣлишь румбами, на которой пойдутъ двѣ эскадры АВ, EF, доколѣ будутъ на траверсѣ эскадры CD.

## ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Другое  
правило.

Для учиненія сея эволюціи инымъ образомъ, эскадра АВ пойдетъ осьмью румбами полнѣе штирбордъ, а другія двѣ эскадры пойдутъ бездевиндъ, доколѣ эскадра CD поравняется

равняется съ эскадрою АВ; тогда эскадры АВ и СД лягутъ на дрейфъ, а эскадра ЕФ спустясь два румба войдетъ въ средину и съ ними поравняется.

### ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Въ сей второй эволюціи хотя разстояніе эскадры АЕ не совершенно опредѣляется, но въ прочемъ она столько проста и единообразна, что отъ многихъ предпочитается первой, и я думаю, что, по крайней мѣрѣ во многихъ послѣдствіяхъ не требующихъ случаяхъ, оную на практикѣ употреблять можно; ибо она первой столько тѣмъ и уступаетъ, что нѣсколько медлительнѣе.

### §. VII.

## ПЕРЕМѢНИТЬ ОРДЕРЪ БАТАЛИИ ВЪ ТРИ КОЛОННЫ НА ДРУГОЙ ГАЛСЪ.

До сего времени перемѣняли мы ордеръ баталіи въ три колонны такъ, что оныя сохраняли ту же линію бейдевинда, на которой построены ордеръ баталіи; теперь же надлежитъ показать какъ колонны на другую линію бейдевинда переводить.

Да будетъ флотъ АЕ построенъ въ линію баталіи бакбордъ. Для устроения оного въ три колонны штирбордъ, передовой корабль А учинитъ оверштагъ, и весь флотъ  
и 5 послѣ

фиг. 13.

послѣдуетъ ему въ кильватерѣ, а эскадра АВ поворачиваетъ за нимъ чрезъ контрамаршъ; по томъ, когда передовой корабль С придетъ въ пунктъ G будетъ на праверсѣ у передоваго корабля А, который будетъ въ пунктѣ Н, то передовой корабль С учинитъ оверштагъ, которому его эскадра послѣдуетъ. На послѣдокъ, когда передовой корабль Е придетъ въ пунктъ I будетъ на праверсѣ двухъ другихъ передовыхъ будущихъ въ пунктахъ L, M, то передовой корабль Е поворочится также со своею эскадрою чрезъ контрамаршъ; и такъ флотъ построится по желанію въ три колонны MP, LO, IN.

### ПРИМѢЧАНІЕ I.

Преимущество сего разстояніе колоннъ съ совершенною истинно сего я правностію опредѣлился: ибо какъ уголъ эволюціи. GАН содержитъ четыре румба, и линіи GАН суть равны длины одной колонны АВ, то линія ГН будетъ истинное разстояніе колоннъ, какъ о томъ доказано выше. На конецъ, сія эволюція есть весьма кратка, по тому что она шокмо требуетъ времени, которое надобно кораблю А на перехожденіе линіи АР, должайшія малымъ чѣмъ половины длины всего флота. Она весьма проста и весьма единообразна, по тому что никакого дѣйствія болѣе не требуется, кромѣ поворота каждаго корабля въ кильватерѣ передоваго корабля его эскадры. Чтоже касается до мѣстъ, на которыхъ передовымъ кораблямъ С, Е поворачивать должно, то они съ такою точностію опредѣлены, что и ошибки сдѣлать не можно. ПРИМѢ-

## ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Можно бы показати правила къ премѣненію въ тожѣ время порядка эскадрѣ, но какъ съ оными сопряжены немалыя замѣшательства, по я за лучшее признаваю употребить вышеписанное, а по томѣ поворотиши колоннами чрезъ контрамаршѣ, какъ ниже объявлено.

## ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Ежели перемѣна вътра принудитъ командующаго къ устроенію флота въ три колонны на другой галсѣ, то могутъ быть при томѣ два обстоятельство. К о г д а  
вътрѣ пе-  
ремѣнится

### ПЕРВОЕ.

Когда передовой корабль А у прочихъ кораблей находится подѣ вътрѣмѣ, то онѣ придетѣ въ бендевиндѣ, а другіе корабли войдутѣ послѣдовательно въ его кильватерѣ; по томѣ, когда половина флота минуетѣ пунктѣ А, то должно спровитѣ оный въ три колонны предписанною выше еволюцію, или чрезъ положенную въ началѣ §. IV.

### ВТОРОЕ.

Буде по перемѣнѣ вътра передовой корабль А будетѣ столь высоко въ вътрѣ, что прочіе корабли флота не возмогутѣ войти въ его

его кильватеръ, то надлежитъ ордеръ сдѣлать превращеннымъ образомъ, то есть задній корабль F переднимъ.

### ПРИМѢЧАНІЕ 4.

фиг. 14. Если за потребою не разсудится превратить ордеръ, въ такомъ случаѣ можно учинить слѣдующее: да будетъ флотъ АF въ боевой линіи при вѣтрѣ С, и вѣтръ переменится, приходя двумя румбами спереди отъ D, задній корабль F пойдетъ полнѣе четырьмя румбами бакбордъ (\*), и эскадра его вступитъ послѣдовательно въ его кильватеръ, а прочіе корабли лягутъ на дрейфъ; по томъ, когда задній корабль F достигнувъ пункта Н увидитъ у себя на праверсѣ задній корабль D, сей пойдетъ такъ же какъ задній корабль F, и эскадра его сдѣластъ тоже; и такъ пойдетъ, доколѣ задніе корабли F, D, придутъ въ пунктъ I, L, гдѣ точно увидятъ у себя на праверсѣ задній корабль В; тогда задній корабль В пойдетъ такъ же какъ они, и когда эскадра его войдетъ въ его кильватеръ, то флотъ и устроится въ колонны ВО, LN, IM.

### ПРИМѢЧАНІЕ 5.

Когда уголъ AFM содержитъ восемь румбовъ, то три заднихъ корабля идутъ въ одно время полнѣе четырьмя румбами; но если

---

(\*) Сюе должно разумѣть по наступившему вѣтру.

уголъ АФМ болѣе осьми румбовъ, по задній корабль В долженъ идти прежде двухъ прочихъ. Что до разстоянія колоннъ касается, оное почти съ совершенною точностію опредѣляется.

§. VIII.

ПЕРЕМѢНИТЬ ОРДЕРЪ БАТАЛІИ ВЪ  
ОРДЕРЪ ДЕРЕТРЕТЬ.

Да будетъ флотъ DF построенъ въ линію фиг. 15. баталіи. Для перемѣны его въ ордеръ деретреть, передній корабль D спустясь четырьмя румбами поидетъ линією DE, а прочіе корабли будутъ входить послѣдовательно въ его кильватеръ, доколѣ средина флота будетъ въ пунктѣ D.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Ежели Флагманъ перемѣною вѣтра при-  
силенъ построить флотъ свой въ ордеръ деретреть, то можно начать эволюцію исправленіемъ ордера баталіи, а потомъ оный перемѣнить въ ордеръ деретреть по вышеписанному. Не взирая что сей способъ есть нѣсколько продолжителенъ, командующій часто повиненъ его употреблять для удержанія непріятеля бездѣйствія, и дабы онъ не столь скоро узналъ, что имѣетъ намѣреніе къ побѣгу.

К о г д а  
вѣтръ пе-  
ремѣнится

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Для кратчайшаго учиненія той же эволю-  
ціи при перемѣнѣ вѣтра изъ С въ D, корабль  
F,

фиг. 16.

Г, находящійся подѣ въпрѣмѣ, пойдетъ полѣ четьрьма румбами шширбордѣ по линіи  $FL$ ; потомѣ, когда половина флота будетъ на линіи  $FI$ , сія половина пойдетъ въ бейдевиндѣ на линію  $LN$ , а другая половина войдетъ въ кильватерѣ корабля имѣющаго ити по линіи  $FN$ ; и шакѣ флотѣ безѣ замедлѣнія построится въ тупой уголѣ  $FNL$  по желанію.

### ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Еволюція начинается подѣтренымѣ кораблемѣ Г для того, что флотѣ не можетъ иногда войти въ кильватерѣ передоваго корабля А, буде онѣ весьма на въпрѣ находится; къ тому жѣ въ ордерѣ деретретѣ и нѣтъ нужды хранишь въпрѣ. На послѣдокѣ, сіе правило есть самое простое, весьма опредѣлительное и всеобщее. да и времени требуетъ только нужнаго кораблю Г на переходѣ линіи  $FI$ ,  $FL$ , или долгошы флота.

### РАЗДѢЛЕНІЕ ВТОРОК.

Перемѣнять первый ордерѣ демаршѣ.

#### §. I.

ПЕРЕМѢНЯТЬ ПЕРВЫЙ ОРДЕРѣ ДЕМАРШѣ ВЪ ЛИНИЮ БАТАЛИИ.

Фиг. 17.

Да будетъ флотѣ АВ построенѣ въ первый ордерѣ демаршѣ шширбордѣ. Для устроения

нїя онаго въ ордеръ баталїи, всѣ корабли придуть въ бейдевиндъ шширбордъ, и шакъ флотъ будетъ на линїи CD въ линїи баталїи.

### ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Когда потребно флотъ поставитъ въ линїю баталїи бакбордъ, то по приведенїи всего флота въ бейдевиндъ, передовой корабль учинитъ оборотъ, а прочіе корабли послѣдующіе ему чрезъ контрамаршъ.

### ПРИМѢЧАНІЕ 2.

При перемѣнѣ вѣтра флотъ исправится К о г д а въ ордеръ баталїи, какъ изъяснено въ шрешней вѣтръ перемѣнится части.

#### §. II.

### ПЕРЕМѢНЯТЬ ПЕРВЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВЪ ДРУГІЕ ОРДЕРЫ.

Положенные нами правила для перемѣны ордера баталїи въ другіе ордеры, служащїи и для перваго ордера демаршъ, который различествуетъ отъ линїи баталїи токмо курсомъ, который корабли держатъ. Правда что въ данныхъ нами правилахъ для ордера баталїи полагается что корабли идуть въ бейдевиндъ, на которомъ они поспросны; но сіе различїе весьма легко пополнить можно, и я думаю чтобы утрудилъ читателя, повторяя здѣсь для толь простаго дѣла все показанное уже въ предположенномъ раздѣленїи.

Раздѣ-

## РАЗДѢЛЕНІЕ ТРЕТІЕ.

перемѣнятъ второй ордеръ демаршъ,

## §. I.

ПЕРЕМѢНИТЬ ВТОРЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВЪ ОРДЕРЪ БАТАЛИИ.

фиг. 18.

Да будетъ флотъ АФ построенъ на перпендикулярѣ вѣтра. Для установленія его въ линію баталіи, учинится слѣдующее: передовой корабль А придетъ въ бейдевиндъ шпирбордъ, а прочіе корабли вступятъ послѣдовательно въ его кильватеръ.

## ПРИМѢЧАНІЕ I.

Ежелижъ требуется чтобъ корабль А остался передовымъ и при построении флота въ линію баталіи бакбордъ, то кораблю А не должно вдругъ ложиться въ бейдевиндъ бакбордъ, чтобъ не сойтися со слѣдующими за нимъ кораблями, но пройти нѣсколько времени въ бейдевиндъ шпирбордъ, а по томъ поворотить въ пунктъ I, гдѣ и весь флотъ оборотитсяжъ чрезъ контрамаршъ.

## ПРИМѢЧАНІЕ 2.

фиг. 19.

Ежели перемѣна вѣтра принудитъ флотъ Когда лечь въ линію баталіи, то подъ вѣтромъ находящійся

ходящійся передовой корабль А придетъ въ бейдевиндъ, а прочіе корабли вступятъ послѣдовашельно въ его кильватеръ; но буде передовой корабль А не можеть вдругъ лечь бейдевиндъ пошребнымъ галсомъ, то пройдетъ нѣсколько времени на другой, и на послѣдокъ повернется чрезъ контрамаршъ по вышесписанной сволуціи.

### ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Когда передовой корабль А находится гораздо въ вѣтрѣ, такъ что прочіе корабли не могутъ войти въ его кильватеръ, то надлежитъ ордеръ превратить, и тогда, вмѣсто передоваго корабля А, пойдетъ бейдевиндъ задній корабль Г. Но буде надобно чтобъ корабль А всеконечно передовымъ остался, въ такомъ случаѣ корабль Г пойдетъ четырьмя румбами полнѣ (\*), а прочіе корабли ступишь входишь послѣдовашельно въ его кильватеръ (\*\*); но такимъ дѣйствіемъ можно

і

упасть

(\*) Четырьмя румбами полнѣ отъ линіи бейдевинда, противной тому галсу, на которой флотъ спсронишься хочеть; то есть задній корабль пойдетъ линією бейдевинда, на которой флоту спсронишься подъ вѣтръ, что и будетъ четырьмя румбами полнѣ отъ линіи бейдевинда другаго галса. Тожъ разумѣнь должно и въ прочихъ подобныхъ сволуціяхъ.

(\*\*) Когда передовой корабль придетъ въ кильватеръ прочихъ, то онъ ляжетъ въ бейдевиндъ, а прочіе корабли повернутся назадъ приауишь въ его кильватеръ, то есть лягуишь за нимъ въ бейдевиндъ.

упасть подѣ вѣтрѣ, а надобно лучше заднему кораблю *Г* лечь на дрейфѣ, а прочимъ кораблямъ спуститься по силѣ подѣ вѣтрѣ, чѣмъ быти въ разсужденіи его на линію бейдевинда, какъ о томъ объявлено въ исправленіи линіи баталіи при прихожденіи вѣтра Немного спереди.

## §. II.

### ПЕРЕМѢНИТЬ ВТОРЫЙ ОРАДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВЪ ТРЕТІЙ.

фиг. 20. Для переведенія флота *АГ* въ третій ордеръ демаршѣ, крылья *А*, *Г* лягушѣ на дрейфѣ, а прочіе корабли спускаются флордевиндѣ, доколѣ могутъ послѣдовательно ложиться на дрейфѣ, приходя на линіи бейдевиндовъ *НА*, *НГ*.

### ПРИМѢЧАНІЕ I.

Сія еволюція есть весьма кратка; равно же будетъ и исправна, ежели корабли будутъ держаться паралельно линіи *АГ*, доколѣ лягушѣ на дрейфѣ на линіяхъ *НА*, *НГ*.

### ПРИМѢЧАНІЕ 2.

фиг. 21. Ежели перемѣна вѣтра принуждаетъ когда флотъ *АГ* перейти въ третій ордеръ демаршѣ, то подѣ вѣтромъ находящійся перемѣнившись довой корабль *А* придетъ въ бейдевиндѣ, а прочіе

прочіе корабли послѣдуютъ въ его кильватерѣ. По томъ когда половина флота будетъ на линіи АІ, то она половина АІ спустится четырьмя румбами, а другая войдетъ послѣдовательно въ кильватеръ Флагмана, идущаго по линіи АН. И такъ флотъ безъ замедленія учинитъ шуной уголъ АНІ по желанію.

### ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Когда уголъ FAI меньше четырехъ румбовъ, то передовой корабль А пойдетъ бейдевиндъ на другой галсъ; но буде пострено чѣмъ часть флота AG была по правую сторону Флагмана, или на линіи бейдевинда шпирбордъ, то передовой корабль А пойдетъ нѣсколько времени полнѣе шпирбордъ, прежде приведенія въ бейдевиндъ; чѣмъ подастъ ему способность лечь по тому бейдевиндъ шпирбордъ безъ нахожденія на послѣдующіе ему корабли.

### §. III.

**ПЕРЕМѢНИТЬ ВТОРЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.**

Съ начала перевести флотъ изъ втораго ордера въ третій, а нѣ третьяго перейдетъ онъ въ четвертый, какъ ниже объявлено.

## §. IV.

ПЕРЕМѢНИТЬ ВТОРЫЙ ОРДЕРЪ ДЕ-  
МАРШЪ ВЪ ТРИ КОЛОННЫ.

фиг. 22.

Когда поспребно флотъ АГ построитъ въ три колонны, передовой корабль А ляжетъ бейдевиндъ шпирбордъ, а послѣдующіе корабли войдутъ послѣдовательно въ его кильватеръ. Но томъ когда половина флота минуетъ пунктъ А, то передовой корабль А, которыи будетъ въ пунктѣ І, повернитъ, а прочіе корабли ему послѣдуютъ чрезъ контрамаршъ, и такъ идущъ, дойдетъ передовой корабль С, входя въ пунктъ Н, будетъ на праверсѣ передоваго корабля А, пришедшаго тогда въ пунктъ L; въ то время передовой корабль С также повернется, а прочіе корабли послѣдуютъ ему чрезъ контрамаршъ. На послѣдокъ когда передовой корабль Е будетъ въ пунктѣ G на праверсѣ двухъ другихъ передовыхъ же, имѣющихъ тогда быть въ пунктахъ M. N, то онъ также повернется, а прочіе корабли его эскадры, вошедъ въ кильватеръ, совершатъ еволюцію. И такъ флотъ усстроится въ три колонны NO, MP, GR (\*).

## ПРИМѢЧАНІЕ I.

Если поспребно построитъ колонны на линіи бейдевинда шпирбордъ, сохраняя пользу  
вѣтра

---

(\*) Здѣсь о передовыхъ корабляхъ надобно разумѣть каждой эскадры.

вѣтра для эскадры АВ, то передовой корабль А, прошедъ нѣсколько бейдевиндѣ шпирбордѣ, поворотишъ бейдевиндѣ бакбордѣ, и пойдешъ, доколѣ половина флота оборотится; послѣ чего поворотишъ оный въ другой разѣ, дабы совершилъ еволюцію по вышеписанному.

## ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Ежели флотъ строится въ три колонны при переменѣ вѣтра, то: 1 с, когда передовой корабль А будешъ не споль высоко на вѣтрѣ у флота, чѣмобъ не можно было войти въ его кильватерѣ, то еволюція учинится какъ безъ переменѣ вѣтра; 2 с, ежели флотъ не можешъ войти въ кильватерѣ передоваго корабля А, тогда ордеръ надлежитъ превратить, сдѣлавъ передовымъ кораблемъ вмѣсто А корабль Б, или сдѣлавъ еволюцію противнымъ образомъ; тоестъ что задніе корабли пойдутъ полнѣе четьрьмя румбами (\*), такимъ же порядкомъ, какъ бы передовые корабли шли бейдевиндѣ.

К о г д а  
вѣтрѣ пе-  
ремѣнится

### §. V.

ПЕРЕМѢНИТЬ ВТОРЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВЪ ОРДЕРЪ ДЕРЕТРЕТЬ.

Что бы флоту АБ изъ втораго ордера демаршъ перешли въ ордеръ деретретѣ, то Флагманѣ

фиг. 23.

13

(\*) Здѣсь то же разумѣется, какъ въ примѣчаніи на страницѣ 145 и показано.

манъ G ляжешъ на дрейфъ, а флотъ пойдетъ фордевиндъ, доколѣ приходя на линіи GH, консушь двѣ линіи бейдевинда, ляжешъ послѣдовательно на дрейфъ.

### ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Эволюція исправно сдѣлается, когда корабли будутъ держаться паралельно линіи AF, доколѣ каждый будетъ приходить на линіи GH, и ложиться на оныхъ на дрейфъ. Правда что корабли нѣсколько другъ отъ друга отдаются становясь на линіяхъ GH, но не взирая на то, дѣйствіе кончится изрядно; ибо послѣ эволюціи флотъ можно сомкнуть по желанію.

### ПРИМѢЧАНІЕ 2.

фиг. 24.

Буде переменна вѣтра принудитъ флотъ К о г д а поспронився въ ордеръ дерепретъ, то находясь подъ вѣтромъ корабль A ляжешъ черпиръ перемѣнившись ширья румбами полите ширбордъ, а прочіе корабли войдутъ послѣдовательно въ его кильвашеръ, доколѣ Флагманъ G придетъ въ пунктъ A: тогда часть флота AC, имѣющая быль въ AI, пойдетъ въ бейдевиндъ, доколѣ будетъ на линіи LH, а осталая часть спанешъ входить въ кильвашеръ Флагмана на линію AN, и шакъ пойдетъ, доколѣ флотъ будетъ на тупомъ углѣ ANL въ ордеръ дерепретъ. Тожъ сдѣлать можно кораблемъ F, ежели онъ у флота подъ вѣтромъ находится.

ПРИМѢ.

### ПРИМѢЧАНІЕ 3.

По тому можно часть флота АС поставить по правую или по лѣвую сторону Флагмана при всякой перемѣнѣ въѣра: корабль А ляжеть бейдевиндѣ пѣмѣ галсомѣ, на которомъ части АС бышь пошребно, или корабль Г противнымъ галсомѣ. Ежели уголъ НАГ меньше четырехъ румбовъ, то корабль А, не ложась вдругъ бейдевиндѣ, пойдетъ нѣсколько времени по линіи АІ, за предвѣдущими ему кораблями. Сія еволюція есть таже, которая предписана для ордера баталіи, куда однакожь не описываемъ чинашеля, дабы не причинишь затрудненія.

### РАЗДѢЛЕНІЕ ЧЕТВЕРТОЕ.

Перемѣнить третій ордеръ демаршѣ.

#### §. I.

ПЕРЕМѢНИТЬ ТРЕТІЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШѢ ВЪ ЛИНІЮ БАТАЛІИ.

Да будеть флотъ АСГ, который пошреб. фиг. 25. но построишь въ линію баталіи бакбордѣ. Тогда часть флота АС ляжеть въ бейдевиндѣ бакбордѣ, а прочіе корабли, пошедъ четырьмя румбами полѣе бакбордѣ, войдутъ послѣдовашельно въ ся кильватеръ въ пунктѣ Г.

### ПРИМѢЧАНІЕ I.

Ежели флотъ надобно построить въ линію баталіи шширбордѣ, то такое же дѣйствіе

ствіе учинитъ часть онаго GF. Сія еволюція весьма проста, не принимая при томъ въ разсужденіе порядка передовыхъ и заднихъ кораблей: ибо ежели флотъ ляжетъ въ бейдевиндъ шпирбордъ, то корабль F будетъ передовымъ кораблемъ, вмѣсто того что бы онъ при устроеніи въ линію башаліи бакбордъ былъ заднимъ.

### ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Другое  
правило.

Ежели требуется построить флотъ въ линію башаліи шпирбордъ, а что бы при томъ корабль A остался передовымъ, тогда часть AG ляжетъ въ бейдевиндъ бакбордъ, а прочіе корабли послѣдуютъ въ ея кильватеръ. По томъ корабль A прошедъ нѣсколько, дабы взять потребное пространство, учинитъ оверштагъ, чему и весь флотъ послѣдуетъ чрезъ контрамаршъ.

### ПРИМѢЧАНІЕ 3.

фиг. 26.  
Другое  
правило.

Сія еволюція сократится, ежели въ тожъ время, когда часть флота AG ляжетъ въ бейдевиндъ, достальные корабли пойдутъ фордевиндъ, придерживаясь нѣсколько къ вѣтру къ Флагману G, и лягутъ послѣдовательно въ его кильватеръ; но основательныя причины по-нуждающъ меня сему правилу предпочесть первое: ибо сіе второе правило подвержено многимъ неправильностямъ и замѣшательству, не имѣя ничего ко опредѣленію румба, которыми корабли GF должны идти на линію GI;

GI; къ тому жъ по приходѣ части флота GA въ бейдевиндѣ, оный имѣетъ такія же преимущества какъ бы былъ совершенно въ линіи, какъ для выигрышу въпра, такъ для уклоненія отъ непріятеля, равно какъ и для принужденія его къ бою. И такъ не сочтется за излишнее употребленіе нѣсколько больше времени для совершенія еволюціи, копорая тѣмъ сдѣлается самымъ простымъ, точнѣйшимъ, и единообразнымъ способомъ.

#### ПРИМѢЧАНІЕ 4.

Я думаю что равнаго одобренія не можетъ Другое получить слѣдующее, хотя гораздо отъ иску-<sup>правило.</sup>сныхъ людей предлагаемое правило. Они полагаютъ что по приходѣ части флота AG къ въпру, корабль D учинивъ погоню пославленному въ надлежащемъ румбѣ и разстояніи мысленному пункту H; что корабли E, F погонятся также за мнимымижъ пунктами L, M. Но не упоминая о невозможности утвердить сіи воображаемые пункты съ такою точностію чтобъ можно было ихъ дѣйствительно наблюдать, не говоря также о существенной медлѣнности дѣйствія, безъ труда видно, что способъ сей подвергнетъ флотъ великимъ неудобствамъ, кои, дѣлая еволюцію наилучшимъ образомъ съ обученными людьми, отъ малѣйшаго неусмотрѣнія произойти могутъ: небольшая одного токмо корабля ошибка довольно отнять у еволюціи потребную правильность, и учинить оную чрезвычайно медлѣнною.

## §. II.

ТУЖЪ ЭВОЛЮЦІЮ СДѢЛАТЬ ПЕРЕМѢННАЯ ПОРЯДОКЪ ЭСКАДРЪ.

## I.

Одно крыло въ средину, а другое въ авангардію поставишь.

фиг. 27.

Когда потребно чтобъ эскадра АВ была въ срединѣ, а эскадра ЕФ въ авангарди, то эскадры АВ, СD лягутъ на дрейфъ, передовой корабль Е ляжетъ въ бейдевиндъ, на которомъ половина АГ построена, а эскадра его послѣдуетъ въ его кильватеръ, и такъ пойдетъ, доколѣ придетъ на линію НІ, откуда спустится фордевиндъ на КL, гдѣ паки ляжетъ въ бейдевиндъ, а прочіе корабли придутъ въ ея кильватеръ.

## II.

Одно крыло въ средину, а другое въ арріергардію поставишь.

фиг. 28.

Когда потребно чтобъ эскадра АВ въ срединѣ, а эскадра СD авангардією была, то эскадра АВ ляжетъ на дрейфъ, а эскадра ЕФ, для соединенія съ нею, пойдетъ линіями ЕГС; между тѣмъ эскадра СD спустясь на фордевиндъ скабелтоу, ляжетъ въ бейдевиндъ, на которомъ эскадра АВ построена для занятія НІ, гдѣ она останешся на дрейфѣ, доколѣ прочіе

прочіе корабли флота спускаются въ ея кильватерѣ.

### ПРИМѢЧАНІЕ.

Тужь эволюцію можно дѣлать различными образы, изъ кошорыхъ нѣкоторыя покажутся короче; но сіе дѣло не столь важно, чшобъ болѣе объ немъ разсуждать.

### III.

Среднюю эскадру въ авангардію, а эскадру, кошорой бы арріергардію бышь, въ средину посшавишь.

Когда потребно постровть флотъ на ли-фиг. 29. ній бейдевинда галсомъ, на кошорой эскадра АВ построена, но чшобъ при томъ эскадра CD авангардію, а эскадра АВ арріергардію была, то эскадры CD, EF лягушь на дрейфъ, задній корабль В ляжешъ въ бейдевиндъ, на кошоромъ половина FG построена, и эскадра его послѣдуетъ въ ея кильватерѣ, и шакъ пойдутъ, доколѣ могутъ спуститься въ кильватерѣ двухъ другихъ эскадръ: ибо онымъ должно уже между шѣмъ строиться по линіи АВ, какъ скоро корабль А минуешъ пунктъ В.

### ПРИМѢЧАНІЕ.

Изъ сего явствуешъ, что эскадрѣ АВ надлежало бы бышь у флота авангардію, для того чшю строится оный на той линіи бейдевинда, на кошорой эскадра АВ построена; шожъ

тожь правило употребится для эскадры ЕФ, при устроении флота на другой галсъ.

## IV.

Среднюю эскадру въ арріергардію, а эскадру, коюрой бы арріергардією бышь, въ средину поставишь.

Фиг. 30.

Когда потребно чтооъ эскадра CD арріергардією, а эскадра ЕФ въ срединѣ была, то эскадра CD, прешедъ фордевиндъ скабелтоу, построится на LM, гдѣ ляжетъ къ въшу, не доходя четырехъ румбовъ до линіи бейдевинда эскадры ЕФ, и вступя въ MI ляжетъ на дрейфъ; между тѣмъ эскадра АВ легши на дрейфъ, чтооъ дасть время эскадрѣ ЕФ соединиться съ собою, пойдучи по томъ обѣ въ бейдевиндъ, на которомъ эскадра АВ построена, доколѣ могутъ спуститься и привести въ свой кильватеръ эскадру CD; по томъ весь флотъ ляжетъ бейдевиндъ штирбордъ.

## ПРИМѢЧАНІЕ.

Изъ сего также явствуется, что эскадра ЕФ была бы арріергардією, ежели бы эволюція дѣлана была не касаясь порядка эскадръ. Тожь правило свойственно для эскадры ЕФ, ежели потребно флотъ построить на линіи бейдевинда, на которой она находится. Слѣдственно для всѣхъ случаевъ показаніе сіе служить можеть.

§. III.

§. III.

ТУЖЬ ЕВОЛЮЦІО ПРИ ПЕРЕМѢНѢ  
ВѢТРА ДѢЛАТЬ.

Когда флотъ AGF принужденъ перейти фиг. 31. въ ордеръ башалии для перемѣны вѣтра, который перейдетъ изъ С въ D, то находящійся подъ вѣтромъ у флота корабль А ляжетъ въ бейдевиндъ на желаемой галсъ линіею AL, а прочіе корабли флота войдутъ послѣдовательно въ его кильватеръ.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Если уголъ GAL не содержалъ бы по крайней мѣрѣ четырехъ румбовъ, въ такомъ случаѣ долженъ корабль А, не ложась въ бейдевиндъ, поддержать нѣсколько времени полнѣе, дабы не сойшлись съ кораблями А, Г. На послѣдокъ, сія еволюція есть нарочито продолжительна, потому что требуетъ всего времени, которое кораблю А на переходъ линіи равныя долгошѣ флота, надобно; не взирая на то предпочитаю я сію еволюцію другимъ, которыя бы иногда предложены бытъ могли; для того что оныя ни простѣе, ни исправнѣе, ни равнообразнѣе бытъ не могутъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

При малой перемѣнѣ вѣтра часть AG фиг. 32. исправится въ линіи бейдевинда, а прочіе корабли учинятъ равносдѣйствіе съ кораблемъ Г. Другое правило.  
По

По томъ когда часть  $AG$  будетъ въ  $ML'$ , которая есть линія бейдевинда вътра  $D$ , то оканчивается эволюція какъ безъ перемѣны вътра, то есть, находящаяся въ  $ML$  часть  $AG$  придетъ къ въпру, а прочіе корабли войдутъ послѣдовательно въ ея кильватеръ. Для возможнаго исполненія сего въ приказикѣ, кораблю  $G$  должно поспѣть до жаться къ въпру, чтобъ часть  $GF$  могла войти въ его кильватеръ.

### ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Другое  
правило.

Если корабль  $G$  такъ высоко на вѣтроѣ, что кораблямъ  $GF$  не можно въ его кильватеръ приии, то надобно кораблю  $GF$  въ линіи бейдевинда исправить, а по томъ окончаніе эволюціи утичить какъ въ прежде показанныхъ правилахъ показано. Положенная здѣсь эволюція основана на томъ, что кораблю  $A$  во флотѣ исомѣнно должно быть передовымъ.

### §. IV.

ПЕРЕМѢНИТЬ ТРЕТІЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВО ВТОРЫЙ.

Фиг. 23.

Когда потребно флотъ  $AGF$  изъ третьяго во второй ордеръ перевести, то крыло  $A$  пойдетъ на перпендикуляръ вътра, а прочіе корабли войдутъ послѣдовательно въ его кильватеръ.

ПРИМѢ-

## ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Еволюція можетъ начаться равно какъ съ крыла А, такъ и съ крыла F, буде особливья обстоятельства одного котораго-ни-будь точно не опредѣлять, какъ на примѣрѣ ежели начатіе съ одного только способствуетъ къ надлежащему пуши, или удаляетъ отъ опасности, и прочая.

## ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Какъ вышепоказанная еволюція весьма фиг. 34  
продолжительна, то можно оную сдѣлать дру- Другое  
гимъ образомъ; поемъ, средний корабль G ля- правило.  
жетъ на дрейфъ, а прочіе корабли пойдутъ  
фордевиндъ, доколѣ могутъ послѣдовательно  
лечь на дрейфъ на перпендикулярѣ въ шпра HGH.  
Но чтобъ не терпѣль ни малѣйшаго замѣша-  
тельства, то корабли GA, GF будутъ дер-  
жаться на линіяхъ паралельныхъ линіямъ  
GA, GF, доколѣ придутъ на линію HGH.  
Разсоянія на линіяхъ HGH будутъ нѣ-  
сколько меньше; но уже упомянуто, что сіе ни  
малѣйшаго затрудненія не причинитъ, понеже  
разсоянія возьмущся смотря по линіи въ шпра,  
или по линіямъ, кои они ходомъ своимъ на  
фордевиндъ назначатъ.

## ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Хотя сію еволюцію принудитъ сдѣлать и К о г д а  
перемѣна въ шпра, однакожъ дѣло сіе споль же въ шпрѣ пе-  
легко: ремѣнится

легко: ибо подвиженное крыло флота пойдетъ на перпендикуляръ вътра, а прочіе корабли войдутъ въ его кильватеръ; или самой подвиженный корабль ляжетъ на дрейфъ, а другіе корабли пойдутъ на фордевиндъ, дабы прийти въ равенство съ нимъ на перпендикуляръ вътра.

### §. V.

## ПЕРЕМѢНИТЬ ТРЕТІЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

фиг. 35.

Когда потребно будетъ флотъ AGF построить въ шесть колоннъ, по командующіе Н, С, І, пойдутъ фордевиндъ съ шестми машелонами, кои съ ними уже находясь на опредѣленныхъ для четвертаго ордера демаршъ линіяхъ бейдевинда; другіе же машелоны командующихъ НІ, лягутъ на дрейфъ (\*), доколѣ будутъ со своими флагманами также на опредѣленныхъ линіяхъ бейдевинда; пошомъ и они пойдутъ фордевиндъ; прочіе же корабли каждой эскадры, находящіеся по правую сторону своего командующаго, войдутъ послѣдовательно въ кильватеръ праваго машелопа, а лѣвыя стороны корабли въ кильватеръ лѣваго машелопа.

### ПРИМѢ-

---

(\*) Можно и не ложась на дрейфъ привести имъ себя на линіи бейдевинда, пошедъ съ начала фордевиндъ подъ малыми парусами.

## ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Командующіе крайне наблюдать должны, чтобы между собою точно на надлежащихъ румбахъ держаться; ибо весь ордеръ онымъ управляется. Другимъ кораблямъ остается только за ними послѣдовать, и эволюція сдѣлается со всюю желаемою точностію, и въ самое краткое время, котораго не больше нужно, сколько кораблю А на переходъ шестыя часины долгого флота потребно.

## ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Если при усмотрѣніи флота въ шесть ко- К о г д а  
лонѣ. вѣтръ переменится, то надлежитъ вѣтръ пе-  
прежде исправить прежній ордеръ, а по томъ ремѣнится  
сдѣлать эволюцію равно какъ безъ переменъ  
вѣтра; ибо всѣ другія правила будутъ трудны  
и неопредѣлительны.

## ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Если вѣтръ очень мало переменится, Другое  
можно сдѣлать эволюцію равно какъ бы онъ правило.  
не переменился, съ такою точно разностію,  
что гораздо подвѣтренные корабли полежахъ  
иѣсколько на дрейфъ, доколѣ предвидущіе да-  
дутъ имъ мѣсто войши въ свой кильватеръ.  
На примѣръ, если корабли ВН не могутъ бо-  
лѣе держаться по линіи ВН, для вхожденія въ  
кильватеръ мателота находящагося на лѣвой  
сторонѣ командующаго Н, то они будутъ  
К лежать.

лежать на дрейфѣ, доколѣ сей плывущій фордевиндъ машеломъ спашель иѣсколько подѣ въшромъ.

#### ПРИМѢЧАНІЕ 4.

Хотя сіе послѣднее правило теорически не весьма точнымъ кажется, но въ практикѣ призрядно, ибо всего легче кораблю лечь на дрейфъ, а послѣ начать дѣйствіе; слѣдовательно прочіе гораздо подвѣренныя корабли съ такою же способностію въ мѣста свои прити могутъ, какъ одинъ другому въ кильватерѣ входятъ.

#### ПРИМѢЧАНІЕ 5.

фиг. 36. Ежели за лучшее расудится третій ордеръ демаршъ исправитъ, то надлежитъ учинить показанную въ третіей часини эволюцію; которую здѣсь однакожъ отъ части пространнѣе опишемъ. И такъ да будетъ флотъ АFG послроенъ въ третій ордеръ демаршъ при вѣтрѣ С, которой переходитъ въ D. Тогда корабль А ляжетъ на дрейфъ, а прочіе пойдутъ фордевиндъ, и по томъ войдутъ послѣдовательно на линіи AIL, кои сочиняютъ двѣ линіи бейдевинда при вѣтрѣ D.

#### ПРИМѢЧАНІЕ 6.

Дабы кораблямъ AG съ надлежащими своими разстояніями спашъ на линіи AI, надлежитъ угламъ AGI, AIG бытъ равнымъ; которые

которые и дѣйствительно будутъ равны, буде вѣтрѣ переменится чепырьмя румбами, и линія  $GI$  сдѣлается линіею вѣтра  $D$ . Когда же вѣтрѣ переменится болѣе чепырехъ румбовъ, должно нѣсколько склоняться къ кораблю  $A$ ; а ежели оная переменна меньше чепырехъ румбовъ случится, то должно придерживашься въ противную сторону корабля  $A$ . Что до кораблей въ  $GF$  находящихся касается, оны пойдутъ равно какъ корабль  $G$ , доколѣ онѣ въ пунктѣ  $I$  ляжешъ на дрейфъ; тогда корабли  $GF$  сдвднутся чепырьмя румбами въ противную сторону кораблю  $A$ , и придутъ на линію  $IL$ , гдѣ они найдутся въ пошребномъ разстояніи (\*).

### ПРИМѢЧАНІЕ 7.

Сія еволюція довольно исправна, и по тому надлежитъ оную всегда употребляшь для исправленія третьяго ордера, когда время не позволитъ дѣлать положенныя выше, или когда вѣтрѣ только около чепырехъ румбовъ переменится.

#### §. VI.

### ПЕРЕМѢНИТЬ ТРЕТІЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВЪ ТРИ КОЛОННЫ.

Да будетъ флотъ  $AGF$ , который потре-  
бно въ три колонны построить. Тогда пере-  
довой корабль  $A$  эскадры  $AB$  ляжешъ бей-  
К 2 девиндѣ

(\*) Сей переходъ съ линіи на линію можно дѣлать по предписанному о исправленіи линіи бейдевинда при переменѣ вѣтра правилу.

девиндѣ шпирбордѣ, и всѣ прочіе корабли пойдутъ какъ бы послѣдовапсельно въ его кильватерѣ. Но томѣ, когда передовой корабль С эскадры СD будетъ въ пунктѣ I, на праверсѣ передоваго корабля А, будущаго тогда въ Н, то передовой корабль С повернется на другой галсъ, а осташокъ флота слѣдуетъ въ его кильватерѣ. На послѣдокъ, когда передовой корабль Е эскадры EF придетъ въ пунктъ N, на праверсѣ двухъ другихъ передовыхъ кораблей, кои будутъ тогда въ пунктахъ M, L, тогда передовой корабль Е повернется такъ же, и по приходѣ эскадры его въ его кильватерѣ. Флотъ построится въ три колонны LR, MP, NO.

### ПРИМѢЧАНІЕ .1.

Три пункта для сего эволюціи твердыми задѣсь полагаются. 1. Эскадра АВ учинитъ надѣшпренную колонну. 2. Колонны строятся на линіи бейдевинца шпирбордѣ. 3. Корабли А, С, Е спавятся передовыми у колоннѣ. На послѣдокъ, эволюція сѣя не разнствуетъ отъ положенныя выше эволюціи для босвѣя линіи, и такъ учиненныя тамо разсужденія принадлежатъ и сюда.

### ПРИМѢЧАНІЕ 2.

**К о г д а** Если мы принуждены строитъ флотъ въшрѣ не въ три колонны перемѣною въшпра, а оная ремѣнится приномъ перемѣна позволяетъ входить въ кильв

кильватеръ корабля А, въ такомъ случаѣ можно сдѣлать эволюцію какъ безъ перемѣны вѣтра, а неравенство разстояній исправится послѣ. Дабы эволюція съ желасмою точностію совершилась, то корабль А ляжетъ бейдевиндъ бакбордъ, и пойдеть шакъ, доколѣ половина флота войдетъ въ его кильватеръ; тогда поворачиваетъ онъ на другой галсъ, и эволюція оканчивается какъ безъ перемѣны вѣтра. Но ежели флотъ не можетъ взойти въ кильватеръ корабля А, то надлежитъ ордеръ исправить, или флотъ перевеситъ въ ордеръ баталіи, изъ котораго по томъ построитъ въ три колонны, какъ о томъ выше предписано.

### ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Когда колонны надлежитъ построить на линіи бейдевинда, на которой уже находилъсѣ Другое должноствующая бытъ на вѣтрѣ эскадра; правило. то эскадра АВ ляжетъ бейдевиндъ шпирбордъ, а прочіе корабли слѣдуютъ въ ея кильватеръ. По томъ, когда вся эскадра СD минуетъ пунктъ G, то эскадра АВ, будучая тогда въ НМ, поворотившасѣ оверштагъ вся вдругъ, а прочіе корабли продолжатъ прежній свой курсъ. На послѣдокъ, когда передовой корабль С пришедъ въ пунктъ I увидитъ у себя на праверсѣ передовой корабль А, будущій въ пунктъ L, тогда эскадра СD, пришедшая въ IT, поворачиваетъся вдругъ, и идетъ равнымъ образомъ какъ эскадра АВ. И когда эскадра EF продолжитъ свой курсъ, доколѣ

К 3

передовой

передовой ся корабль Е будетъ въ пунктѣ М, то флотъ устроится въ три колонны ОР, NR, MS, по желанію (\*).

#### ПРИМѢЧАНІЕ 4.

**К о г д а** Объявленныя отъ насъ при первомъ правѣтрѣ не- вилѣ предостереженія, принадлежащѣ и сему ремѣнится вшорому при перемѣнѣ вѣтра, дабы еволюцію учинить со всякою желаемою исправностію.

#### ПРИМѢЧАНІЕ 5.

**Другое  
правило.**

Когда потребно чтобъ эскадра EF была на вѣтрѣ, то пожѣ самое сѣ учинить должно, что эскадрѣ АВ предписано. Будеже пожелаемъ при прежнемъ порядкѣ въ разсужденіи передовыхъ и заднихъ кораблей оспашься, оное не причинитъ большія трудности, выключая чпо флотъ потеряетъ нѣсколько вѣтра. Сіе сдѣлается слѣдующимъ образомъ: когда обѣ эскадры АВ, CD заступятъ линію HG, какъ въ 3 мѣ примѣчаніи показано, то эскадра АВ вся вдругъ спустится осьмью румбами полнѣ бакбордѣ, а прочіе корабли вступая на линію GH пойдутъ, доколѣ эскадра АВ будетъ на праверсѣ эскадры CD; тогда эскадра CD поидетъ такъ же какъ эскадра АВ, доколѣ обѣ придутъ на праверсѣ эскадры

(\*) Когда эскадра EF будетъ на праверсѣ двухъ другихъ эскадръ, то оныя обѣ поворачивающъ вдругъ на прежній галсъ.

эскадры ЕФ, которая не оставляетъ между  
ними слѣдовать по линіи ГН. Сей способъ  
есть такъ въпорядъ эволюція сего §.

## ПРИМѢЧАНІЕ 6.

Сіи три правила достаточны на всѣ  
практическіе случаи, какъ при перемѣнѣ  
такъ и безъ перемѣны въпра. Я не нахожу  
за нужное пространіе толковать объ орде-  
рѣ, который не въ великомъ употребленіи.

### §. VII.

## ПЕРЕМѢНИТЬ ТРЕТІЙ ОРДЕРЪ ДЕ- МАРШЪ ВЪ ОРДЕРЪ ДЕРЕТРЕТЬ.

Да будетъ флотъ АСГ, который по- фиг. 39.  
требно построить въ ордеръ деретреть. Тогда  
средній корабль С ляжетъ на дрейфъ, а прочіе  
корабли пойдутъ фордевиндъ, и приходя на  
обѣ линіи бейдевинда СІ, построятся по  
правую и по лѣвую сторону корабля С.

## ПРИМѢЧАНІЕ I.

Эволюція весьма правильно слѣдствуетъ,  
если корабль СІА, СГ до прихода въ над-  
лежащія свои мѣста, постараются держаться  
параллельно линіямъ СІА, СГ. Она будетъ  
также кратка, требуя только времени, ко-  
торое кораблю А на переходъ линіи АІ на-  
добно (\*).

К 4

ПРИМѢ-

(\*) Фигура начерчена на двѣ эволюціи, и попомо-  
ду для первой Флагманъ С не означенъ на дрейфѣ,  
а прочіе корабли идущими фордевиндъ.

## ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Другое  
правило.

Тужь самую еволюцію можно сдѣлать способомъ исправнѣйшимъ и единообразнѣе, а при томъ также и кранко, ежели крыло А пойдеть полнѣе чепырьмя румбами, прошивнымъ галсомъ линіи бейдевинда, на которой часть АГ находится, а прочіе корабли продолжатъ слѣдовать въ его кильватерѣ, доколѣ корабль Г придетъ въ пунктъ А

## ПРИМѢЧАНІЕ 3.

фиг. 40. Ежели Флагманъ, по причинѣ перемѣны  
К о г д а вѣтра, принужденъ флотъ свой въ ордеръ де-  
вѣтръ перешреть поспроить, въ такомъ случаѣ мож-  
ремѣнился но сперва ордеръ исправить, а напослѣ-  
докъ сдѣлать какъ безъ перемѣны вѣтра. Но  
ежели желасмо учинить оное съ совершенною  
точностію и порядкомъ, то находящійся подъ  
вѣтромъ задній корабль F пойдеть полнѣе  
чепырьмя румбами шширбордъ, а прочіе ко-  
рабли слѣдуютъ въ его кильватерѣ, доколѣ  
корабль G придетъ въ пунктъ F; тогда  
часть флота GF, будущая въ FI, придетъ бей-  
девиндъ, а остаточные корабли войдутъ въ  
кильватеръ корабля G, и тѣмъ совершатъ  
устройство флота въ тупой уголъ FHL.

## ПРИМѢЧАНІЕ 4.

Вышеписанная еволюція весьма проста,  
но понеже она нѣсколько медлительна, то  
при малой перемѣнѣ вѣтра надлежитъ  
дѣлать

дѣлать еволюцію какъ безъ перемѣны вѣтра; будущую же половину флота не на линіи бейдевинда, весьма легко можно по шотъ на оную поставитъ.

## РАЗДѢЛЕНІЕ ПЯТОЕ.

Перемѣнить четвертый ордеръ демаршъ.

### §. I.

ПЕРЕМѢНИТЬ ЧЕТВЕРТЫЙ ОРДЕРЪ  
ДЕМАРШЪ ВЪ ТРЕТІЙ.

Да будетъ флотъ ВАФ поспроситъ въ фиг. 41. шесть колоннъ. Чѣмъ перевести оный въ третій ордеръ демаршъ, командующіе В, А, Ф, съ находящимися на опредѣленныхъ для третіаго ордера демаршъ линіяхъ бейдевинда своими машелашами, лягутъ на дрейфъ, а другіе машелашы и прочіе корабли пойдутъ фордевиндъ, доколѣ придутъ на линіи АВ, АФ, на копорыхъ и построятся по желанію.

### ПРИМѢЧАНІЕ I.

Дабы съ лучшимъ порядкомъ на линіяхъ АВ, АФ построятся, надлежитъ имѣть двоякую предосторожность. 1. Машелашы трехъ командующихъ пойдутъ прямо фордевиндъ, а прочіе корабли двумя румбами къ вѣтру въ противную своему командующему сторону; шестъ, корабли по лѣвую сторону

своего командующаго находящіеся возмунѣ два румба въ право, въ правой сторонѣ находящіеся, два румба въ лѣво. 2. Каждый корабль держитѣ какъ своей такъ и прочихъ колоннъ корабли на одномъ румбѣ, доколѣ шѣ и другіе въ свои мѣста войдутѣ.

## ПРИМѢЧАНІЕ 2.

**К о г д а** Если эволюція дѣлается при перемѣнѣ вѣтра, то должно начинать исправленіемъ ордера, а по томъ сдѣлать эволюцію какъ безъ перемѣны вѣтра. Въ случаѣ перемѣны вѣтра не больше шести румбовъ, когда командующіе возмунѣ свои надлежащія мѣста по наступившему вѣтру, эволюція дѣлается какъ безъ перемѣны вѣтра.

## §. II.

**ПЕРЕМѢНЯТЬ ЧЕТВЕРТЫЙ ОРДЕРЪ  
ДЕМАРШЪ ВЪ ПРОЧІЕ ОРДЕРЫ.**

Сперва переводится флотъ въ третій ордеръ демаршъ, которой по томъ перемѣняется по желанію. Правда сіе дѣйствіе продолжительно, но всѣ прочія извѣсныя правила въ практикѣ не возможны.

## РАЗДѢЛЕНІЕ

РАЗДѢЛЕНІЕ ШЕСТОЕ.

Перемѣнить пятый ордеръ демаршъ.

§. I.

ПЕРЕМѢНИТЬ ПЯТЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВЪ ЛИНИЮ БАТАЛИИ НА ТОТЪ ЖЕ ГАЛСЬ.

Да будетъ флотъ построенъ въ три колонны АВ, CD, EF, который надлежитъ построить въ линію баталіи шпирбордъ. Тогда эскадра АВ ляжетъ бейдевиндъ шпирбордъ, а обѣ другія повернутся вдругъ въ бейдевиндъ бакбордъ, и прешедъ одна послѣ другой въ ся кильватеръ, повернутся шпирбордъ. фиг. 42.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Эскадра CD не пересѣчетъ эскадры АВ, потому что линіи CG, GB, по правиламъ персѣхъ колоній между собою равны. И такъ когда кораблю С надобно прийти въ пунктъ G, тогда корабль В оный пунктъ уже пройдетъ; къ шомужъ эскадры CD можетъ нѣсколько пополнѣе держать, дабы не пресѣчь задняго корабля В. Тожъ можно заключить обѣ эскадрѣ EF въ разсужденіи эскадры CD. Для скорѣйшаго окончанія эволюціи, всѣ три эскадры могутъ парусовъ прибавить; но если не имѣющъ нужды снѣмать, то и малыми парусами оно учинитъ.

ПРИМѢ

## ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Хотя сіе правило ко устройенію трехъ колоній въ линію башалін есть самое простое, кратчайшее и единообразнѣйшее изъ всѣхъ до сего времени извѣстныхъ, однако могутъ иѣкоторые обстоятельствомъ принудить командуящаго флотомъ употребить другое изъ положенныхъ ниже сего. Но прежде того кратко объявимъ въ пополненіе еволюціи, когда она по принужденію ошъ перемѣны вѣтра дѣлается.

## ПРИМѢЧАНІЕ 3.

**К о г д а** Если такая перемѣна вѣтра сдѣлается, вѣтръ перемѣнится — что каждая эскадра можетъ войти въ кильватеръ своего передоваго корабля, то по приходѣ передоваго корабля каждыя колонны въ бейдевиндъ, а другихъ кораблей въ ихъ кильватеръ, флотъ безъ малѣйшаго затрудненія построится въ линію башалін, по вышеписанной еволюціи, какъ безъ перемѣны вѣтра.

Фиг. 43.

Напримѣръ, положимъ что флотъ былъ въ трехъ колоннахъ АВ, СD, ЕF, при вѣтрѣ С, которой перемѣнясь пришелъ ошъ D. Тогда передовой корабль А ляжетъ въ бейдевиндъ по линіи АІ, а эскадра его войдетъ къ нему въ кильватеръ; передовой корабль С пойдетъ линією СН, и передовой корабль Е по линіи ЕG, а эскадры ихъ также войдутъ въ ихъ кильватеръ. По томъ эскадры СD, ЕF, будущія на линіяхъ СН, ЕG, повернутся вдругъ, войдутъ въ кильватеръ эскадры АВ, которая между тѣмъ продолжаетъ ходъ свой по линіи АІ.

ПРИМѢ-

### ПРИМѢЧАНІЕ 4.

Ежели вѣтръ осьмью румбами перемѣнится, тогда передовые корабли А, С, Е будучи находясь прямо на той линіи бейдевинда, на которой вѣ линію баталіи флотъ построится долженъ; для того эскадрамъ СД, ЕФ должно ити малыми парусами, дабы одна эскадры АВ, а другая эскадры СД, не могли пресѣкаться. Будеже вѣтръ больше осьми румбовъ перемѣнится, то передовые корабли С, Е бейдевиндъ не ложатся, но пойдутъ полнѣе, смотря сколько для вступленія имъ въ кильватеръ эскадры АВ потребно.

### ПРИМѢЧАНІЕ 5.

Когда перемѣна вѣтра сдѣлается спереди двенадцатию румбами или болѣе, то надлежитъ только перемѣнить галсы, а потомъ сдѣлать вышеположенному правилу. Но ежели вѣтръ не больше шести румбовъ перемѣнится, въ какомъ случаѣ колонны исправятся каждая на линіи бейдевинда, и надвѣтренная ляжетъ бейдевиндъ, на тотъ галсъ, которымъ она прежде перемѣны вѣтра лежала, а другія двѣ пойдутъ обѣ вдругъ полнѣе, сколько потребно для вхожденія въ ея кильватеръ. Напримѣръ, фиг. 44. флотъ былъ въ трехъ колоннахъ АВ, СД, ЕФ, при вѣтрѣ С, который перешелъ въ D. Тогда эскадра АВ переходитъ на линію бейдевинда АІ, а другія двѣ на линіи СН, ЕГ; потомъ эскадра АВ продолжаетъ свой ходъ по своей линіи АІ, а другія обѣ спустятся, сколько потребно, войдутъ въ ея кильватеръ одна за другою.

ПРИМѢ.

## ПРИМѢЧАНІЕ 6.

Когдажѣ вѣтрѣ больше шестни, а меньше двенадцати румбовѣ перемѣнится, вѣ такомѣ случаѣ перемѣнитъ галсѣ, и дѣйстви-  
вать такимѣ образомѣ какѣ бы вѣтрѣ пере-  
мѣнился, шолкимѣ числомѣ румбовѣ, какого  
ему кѣ перемѣнѣ двенадцатию недостаеѣтѣ.  
По сему при перемѣнѣ вѣтра семью румба-  
ми наддежитѣ перемѣнитъ галсы, и дѣйстви-  
зовать такѣ, будыно бы она перемѣна че-  
тырьмя румбами была.

## §. II.

ДРУГОЕ ПРАВИЛО ДЛЯ ТОЙ ЖЕ ЭВО-  
ЛЮЦИИ.

Фиг. 45.

Иногда случаются такія обстоятель-  
ства, которыя принуждаютъ командующаго  
Флагмана перемѣнитъ при колонны вѣ линію  
баталіи другимѣ образомѣ. Тогда эскадра ЕФ  
ляжетѣ на дрейфѣ, а другія двѣ пошеѣтѣ ше-  
стью румбами полнѣе бакбордѣ, поспроаяѣся  
одна вѣ GF, а другая вѣ GH.

## ПРИМѢЧАНІЕ.

Сіе правило весьма просто, да и можно  
оно употребитъ, когда иѣнѣ нужды держатѣ-  
ся вѣтра; но для сохраненія прежняго поряд-  
ка передовыхѣ и заднихѣ кораблей, и чѣтобѣ  
эскадры вѣ томѣ же положеніи вѣ разсужденіи  
вѣтра

вѣтра остались, надлежитъ эскадрамъ АВ, СД пойти двумя румбами полѣе шпирбордъ, чѣмъ спать напередѣ эскадры ЕЕ.

## примѣръ.

Такимъ образомъ учинено было королевскимъ французскимъ флотомъ при Бевезіерской битвѣ въ 1600 году, подѣ командою Вице-Адмирала Графа Турвиля, пошомъ Маршала Франціи. Во ожиданіи способнаго вѣтра, чинилъ онъ поиски болѣе двухъ недѣль надъ союзнымъ флотомъ, коему приливъ и отливъ ко убѣжанію отъ него способствовалъ; но 10 Іюля, на самомъ разсвѣтѣ, увидя что непріятель, бывшіе тогда у него на вѣтрѣ, пріуготовлялись къ битвѣ, поднялъ онъ боевой свой флагъ. Флотъ его состоялъ изъ семидесяти линійныхъ кораблей, который раздѣленъ былъ на три эскадры. Графъ д'Енпре, Вице-Адмиралъ Франціи, командовалъ бѣлосиняго флага эскадрою, и былъ подѣ вѣтромъ; Генералъ-Поручикъ Графъ Шаторенодъ командовалъ синяго флага эскадрою, и былъ на вѣтрѣ; а Графъ Турвиль находился въ срединѣ съ эскадрою бѣлаго флага. Сіе расположеніе убѣдило Графа Турвиля поручить авангардію Графу Шатореноду, а арріергардію Графу д'Енпре. И такъ эскадра бѣлосиняго флага легла на дрейфъ, а другія двѣ спустились построились на той же линіи. Скорость и точность, съ какою они сіе сдѣлали, было добрымъ признаменованіемъ побѣды. Въ семъ ордерѣ три часа дождались мы непріятеля. Они весьма медлѣнно

Бевезіер-  
ская битва  
въ 1600  
году.

медленно къ намъ спускались, и большая часть Англичанъ учинили нападеніе на нашу арріергардію, гдѣ Графъ д'Ендре принялъ ихъ столь храбро, что сбивъ у многихъ мачшы принудилъ ихъ держаться къ вѣтру, для избѣжанія отъ огня его, котораго они болѣе выдерживать не могли. Англиской Вице-Адмиралъ краснаго флага поравнялся со своею дивизією противъ корабля Солейль Рояль, на которомъ сидѣлъ Графъ Турвиль; но сей Англичанинъ и одинъ изъ его машелотовъ, потерявъ мачшы и почти утѣлая, приказалъ всѣмъ шлюбкамъ своей дивизіи себя буксировать прочь, отъ такого непріятеля, котораго онъ ударовъ ни часа не могъ понести. Графъ Турвиль не имѣя противъ себя непріятелей, прибавилъ парусовъ, дабы напасть на задніе голландскіе корабли, кои бились съ жестокимъ усиліемъ противъ нашей авангардіи. Передовой ихъ корабль атаковалъ Дофинъ Рояль, на которомъ сидѣлъ Графъ Шапоренодъ, который принялъ ихъ съ обыкновенною своею храбростію, разбивая все что ему ни встрѣчалось. Марки де Вильеми, французской Генералъ-Поручикъ, привелъ ихъ еще въ большій безпорядокъ; ибо прибавя парусовъ, со своею дивизією, для выигрыша вѣтра учинилъ оверштагъ на нихъ, и принудилъ ихъ оборониться чрезъ фордевиндъ. Но какъ вѣтръ началъ утихать, то они не могли держаться и упали къ нашему корпусу башаліи, который совершенно ихъ разбилъ, покрывая море осмашками разбитыхъ кораблей. Марки Немонъ, бывший по томъ Генералъ-Поручикомъ, взялъ корабль; Графъ Турвиль сбилъ мачшы у шрехъ, да и со всемъ бы  
отрѣзалъ

опредѣлѣ и кораблей, буксируясь 15 ю шляпками, буде бы жестокое печеніе не возпрепятствовало сему славному намѣренію. Оба флота легли на якорь, и союзники употребя въ пользу бывшей въ слѣдующіе дни гуспой туманъ поставили на Англійскіе берега 16 поврежденныхъ своихъ кораблей, и тамъ сожгли оные въ виду нашего флота, который за ними гнался до самыхъ Дуновъ, то есть песчаныхъ холмовъ, не потерявъ со своей стороны ни единыя шляпки на семъ славномъ сраженіи. Ибо я не уповаю, чтобъ на морѣ когда одержана была столь совершенная побѣда.

§. III.

ДРУГОЕ ПРАВИЛО НА ТУЖЪ ЕВОЛЮЦІЮ.

Эскадра CD ляжетъ на дрейфъ, а эскадра фиг. 46. АВ пошедъ полѣе двумя румбами шпирбордъ, станетъ въ СГ, въ тожъ время эскадра ЕФ пойдѣтъ двумя румбами полѣе бакбордъ, чтобъ построиться въ ДН.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Сіе правило равняясь простотою двумъ первымъ, имѣетъ еще то преимущество предъ первымъ, что флотъ оставляетъ болѣе на вѣтрѣ, а втораго короче; но я не взирая на сіе онымъ его не предпочитаю, для того что подвѣтренная эскадра два раза должна поворачивать.

А

§. IV.

## §. IV.

## ДРУГОЕ ПРАВИЛО НА ТУЖЬ ЭВОЛЮЦІЮ.

Фиг. 47.

Эскадра EF пойдешъ полнѣе четырьмя румбами шширбордѣ, а другія двѣ пошедѣ четырьмя румоами полнѣе бакбордѣ спанупѣ напередѣ эскадры EF, одна въ GH, гдѣ она повернѣтъ пойдешъ четырьмя румбами полнѣе шширбордѣ, другаяжъ въ EI, чѣмъ совершиши эволюція.

## ПРИМѢЧАНІЕ I.

Не надлежитъ при семъ опасаться чтобъ эскадры одна другую пресѣкають могли; ибо находящіеся въ вѣтрѣ могутъ, смотря по нуждѣ, спуститься больше и меньше, по своему желанію. Но сія эволюція кажется мнѣ не столь способною противъ другихъ въ практикѣ, гдѣмъ что эскадры повинны въ оной два раза поворачиваться. Въ прочемъ она весьма проста и довольно поспѣшна.

## ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Показанныя четыре эволюціи хранятъ тотъ же самый порядокъ эскадръ, поспавляя въ авангардію, надвѣтренную эскадру, а въ арріергардію подвѣтренную; но иногда нужно перемѣнить сей порядокъ эскадръ, ставя надвѣтренную колонну либо въ корпусъ башаліи, либо

либо въ арріергардію, и проч. и хотя о семъ довольно показано во второй части, однако не бесполезно будетъ видѣть здѣсь, какъ можно перемѣняя ордеръ, перемѣнить порядокъ эскадръ, не дѣлая тѣмъ эволюцію ни труднѣйшею ни медленнѣйшею.

§. V.

ДѢЛАТЬ ТУЖЪ ЭВОЛЮЦІЮ ПЕРЕМѢННАЯ ПОРЯДОКЪ ЭСКАДРЪ.

I.

Среднюю эскадру въ арріергардію, а подъ вѣтромъ находящуюся въ средину, поспавишь.

Когда потребно чтобъ эскадра ЕФ кор- пусъ баталіи, а эскадра СД арріергардію учинили, то эскадра ЕФ ляжетъ на дрейфъ, а эскадра АВ легши двумя румбами полнѣе шширбордъ, придетъ въ ЕІ, въ тожъ время эскадра СД пойдетъ шестью румбами полнѣе бакбордъ, и вступитъ въ FН. фиг. 48.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Эволюцію можно сдѣлать такимъ образомъ, что флотъ болѣе сохранитъ вѣснрѣ. Для сего надлежитъ эскадрѣ АВ лечь на дрейфъ, а эскадрѣ СД пойти полнѣе чепырьмя румбами, прибавя парусовъ, доколѣ она  
А 2
будетъ

будетъ въ одной линіи съ эскадрою ЕФ, которая пойдетъ бейдевиндъ бакбордъ; тогда эскадра СД ляжетъ такъ же какъ эскадра ЕФ; и такъ обѣ придутъ позади эскадры АВ (\*).

## II.

Среднюю эскадру въ арріергардію, а надвѣспренную въ корпусъ бацаліи ввести.

фиг. 49.

Если потребно чтобъ эскадра АВ была среднею, а эскадра СД арріергардіею, тогда эскадра ЕФ прибавя парусовъ пойдетъ бейдевиндъ шпирбордъ, и пришедъ въ ЕН ложится на дрейфъ; въ тожъ время эскадра СД спускается шестью румбами, чтобъ прийти въ FG; эскадражъ АВ спускается осьмью румбами, дабы вступить въ ЕФ (\*\*).

## ПРИМѢЧАНІЕ.

Эскадрѣ АВ должно малыми парусами идти, а другимъ эскадрамъ парусовъ прибавлять, дабы эскадра АВ ни эскадру СД, ни эскадру

(\*) Эскадра СД пойдетъ четырьмя румбами полѣе бакбордъ, или по той же линіи, на которой колонны построены, назадъ. По приходѣ на одну линію, пойдутъ они бейдевиндъ бакбордъ, наблюдая чтобъ не пресѣчь эскадры АВ, которая между тѣмъ можетъ взять свой ходъ для очищенія имъ мѣста. Такія предвосторожности должно примѣчать при всѣхъ эволюціяхъ.

(\*\*) Въ сей эволюціи полагается флотъ построеннымъ на линіи бейдевинда шпирбордъ, по чему эскадра СД пойдетъ полѣе шестью румбами бакбордъ.

эскадру ЕФ не пресѣкла. Не нужно искать другія эволюціи, чрезъ которую бы флотъ больше на вѣтрѣ оставался, для того что въ сей эволюціи эскадра ЕФ, которой авангардію бытъ надлежитъ, подъ всѣми парусами бейдевиндъ идетъ.

### III.

Надвѣтрениую колонну въ корпусъ ба-  
шаліи, а среднюю въ авангардію поста-  
вить.

Для постановленія эскадры АВ въ сред-  
ну, а эскадры СД въ авангардію, эскадра СД  
пошедъ бейдевиндъ бакбордъ вступитъ въ  
СН, а эскадра АВ ляжетъ осьмью румбами  
полѣе штирбордъ, чтобъ въ кильватеръ ся  
прийти, въ тожь время эскадра ЕФ пойдетъ  
двумя румбами полѣе штирбордъ, дабы по-  
строиться позади эскадры АВ. фиг. 50.

### ПРИМѢЧАНІЕ.

Эскадрѣ СД должно парусовъ прибавлять,  
дабы не бытъ пресѣченной отъ эскадры АВ;  
а чрезъ то познавается, что сія эволюція,  
сколько возможно, флотъ на вѣтрѣ приво-  
дитъ. Эскадра ЕФ пойдетъ малыми парусами,  
а сколько потребно и спускается, чтобъ не  
утиѣснить эскадру АВ, которая пришедъ на  
линію СГ ляжетъ бейдевиндъ, и слѣдуетъ за  
эскадрою СД.

## IV.

Надвѣтренную колонну въ арріергардію,  
а среднюю въ авангардію поснавивъ.

фиг. 51.

Чтобы колонна АВ арріергардію, а колонна CD авангардію учинили, эскадра EF ляжетъ на дрейфъ, эскадра CD пойдетъ двумя румбами полѣе бакбордъ, дабы занять мѣсто EG, а между шѣмъ эскадра АВ пойдетъ шестью румбами полѣе шпирбордъ, заступитъ FH.

## ПРИМѢЧАНІЕ.

Понеже сею эволюціею не опредѣляется, чтобы эскадра CD пошла бейдевиндъ, можно учинить и такую эволюцію, которая флотъ больше на вѣтрѣ удержитъ, то есть, эскадра CD ляжетъ бейдевиндъ бакбордъ, а эскадра EF, повернется въ бейдевиндъ шпирбордъ, вступитъ въ ея кильватеръ, между шѣмъ эскадра АВ ляжетъ на дрейфъ, доколѣ можетъ спуститься фордевиндъ въ кильватеръ той и друія. Я предпочелъ первѣе правило сему для того, что по сему правилу эскадра EF должна два поворота учинить; а безъ того было бы одно во всемъ совершенно.

## V.

Надвѣтренную колонну въ корпусъ баталіи, а среднюю въ арріергардію поснавивъ.

фиг. 52.

Если потребно, чтобы эскадра АВ была въ срединѣ, а эскадра CD въ арріергардіи,  
то

по эскадра ЕF прибавляя парусовъ ляжетъ бейдевиндъ шширбордъ, и заступитъ ЕН; въ тожъ время эскадра CD пойдетъ шестью румбами полнбе бакбордъ, и заступитъ FG; а эскадра АВ спустится осьмью румбами шширбордъ, войдетъ межъ ними въ средину на линию EF (\*):

### ПРИМѢЧАНІЕ.

Итъ ни одной эволюціи, которая бы флотъ болѣе сея на вѣтрѣ удерживала, для того что эскадра ЕF прибавляя парусовъ въ бейдевиндъ, равно и эскадра CD прибавитъ парусовъ, дабы не быть пресѣченной эскадрою АВ, которая напротивъ того будетъ имѣть малые парусы, дабы какъ не весьма стѣснить эскадру CD, такъ и не сдѣлать эволюцію медленнѣею;

### §. VI.

**ПОСТАВИТЬ КОЛОННЫ ВЪ БОЕВУЮ ЛИНИЮ ДРУГИМЪ ГАЛССМЪ.**

Для устроения флота АВ, CD, ЕF, въ ор- фиг. 53.  
деръ багалти шширбордъ; передовой корабль А со своею эскадрою повернитъ чрезъ контрамаринъ, а другія двѣ пойдутъ; дабы такъ же повернитъ въ ся вильеинеръ; поестъ,  
А 4 эскадръ

(\*) Ся эволюція есть повтореніе эволюціи 49 й фигуры, кромѣ примѣчанія служащаго дополненіемъ.

эскадрѣ СD вѣ пунктѣ G, а эскадрѣ EF вѣ пунктѣ H.

### ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Весьма понятно, что передовой корабль С будетъ точно вѣ пунктѣ А, когда задній корабль В оный минуетъ; по тому что по содержанію угла CGA четырехъ румбовъ, линіи CGA будутъ равны линіи АВ, слѣдовательно корабль С перейдетъ линіи CGA, поворота вѣ пунктѣ G, во столькожъ времени, сколько корабль В употребитъ на переходъ линіи ВА, и на оборотъ вѣ пунктѣ А. Тожъ самое о кораблѣ Е вѣ разсужденіи корабля D заключить должно; но кораблю С надлежитъ наблюдать вѣ практикѣ чтобы не утѣснить корабль В, и также чтобы между эскадрѣ великія пустоты не оставить.

### ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Фиг. 54.  
Когда  
вѣтръ пе-  
ремѣнится

Ежели ордеръ по причинѣ перемѣны вѣтра перемѣняется, то оное учинить можно двоякимъ образомъ. г. Когда вѣтръ переходитъ сзади, то при передовые корабля лягутъ бейдевиндъ, и какъ часть эскадрѣ ихъ вступитъ вѣ ихъ кильватеръ, тогда эволюцію дѣлать какъ безъ перемѣны вѣтра, т.е. есть, передовые корабли поворотятъ вѣ пунктахъ L, G, H. Присемъ полагаются передовымъ кораблямъ нѣсколько пройти прежде поворота, чтобы передовой корабль А могъ поворотиться не опасаясь упасть на корабли своей эскадры.

ПРИМѢ-

## ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Дабы тѣмъ исправить учинить сволуюцію, и чтобы передовые корабли СЕ чрезмѣрные пуспопы между эскадрѣ не оставили, надлежитъ онымъ передовымъ кораблямъ СЕ прибавить парусовъ, а передовому кораблю А напротивъ того убавить; ибо какъ ВАL есть тупой уголъ, то линіи СGL будущъ долѣ нежели линіи ВАL.

2. Если вѣтръ придетъ спереди, то фиг. 55. надобно исправить каждую колонну особливо, и наконецъ сволуюцію сдѣлать какъ безъ перемѣны вѣтра, то есть, передовой корабль А придетъ въ пунктъ I повернувшись со своею эскадрою чрезъ контрамаршъ, а передовой корабль С повернувшись въ его кильватерѣ, такъ какъ и передовой Е взаимно повернувшись въ кильватерѣ корабля С.

## ПРИМѢЧАНІЕ 4.

Можетъ статься, что передовой корабль С придетъ въ пунктъ L будетъ на вѣтрѣ отъ пункта I; но въ такомъ случаѣ эскадры CD, EF могутъ лечь на дрейфъ, а передовой корабль А пойдетъ въ передъ, дабы войти на вѣтръ; они учинятъ оное дѣйствіе, чтобы дать время эскадрѣ АВ повернуть чрезъ контрамаршъ. Но для избѣжанія чрезмѣрныхъ медлѣнностей, лучше исправить колонны на другой Другое талсъ, и по томъ сдѣлать сволуюцію какъ правильно.

показано въ § I; а паче при болѣе перемѣнѣ вътра (\*).

## §. VII.

### СДѢЛАТЬ ТУЖЪ ЭВОЛЮЦІЮ ПЕРЕМѢННАЯ ПОРЯДОКЪ ЕСКАДРЬ.

#### I.

Среднюю колонну въ арріергардію, а подвѣшенную въ корпусъ баталіи поспавилъ.

фиг. 56.

Если потребно чѣмъ колонна CD ссѣла въ арріергардію, а ескадра EF корпусъ баталіи, то

- (\*) Флотъ построенъ былъ въ пятый ордеръ де-маршѣ на ширбордѣ, при вѣтрѣ С. И когда вѣтрѣ перемѣнился шестью румбами, пришелъ онъ D прямо противъ носу кораблей, то требующей колонны исправить по наснулившему вновь вѣтру D, на ширбордѣ же галсѣ, то есть на ширбордѣ, и потомъ строитъ флотъ въ боевую линію на бакбордѣ, или на противный прежнему устройству галсѣ, соблюдая прежней порядокъ ескадръ. По сему корабль А, по исправленіи свей колонны, въ пунктѣ j, поворачивается со своею ескадрою чрезъ контрамаршѣ; тогда дѣлаютъ и корабли С, Е, изъ пунктовъ I G, наблюдая токмо, чѣмъ въ порядкѣ войши въ кильватерѣ ескадры АВ. Таковое есть намѣреніе Авшора, и фигура начерчена такъ; а что эволюціи сія весьма медлительна, то Авшоръ и самъ оную не похваляя, совѣтуетъ въ примѣчаніи 4 мѣ употребить другое правило, то есть, исправить колонны на другой галсѣ.

то эскадры АВ, СD лягутъ на дрейфъ, а передовой корабль Е повернитъ со своею эскадрою въ пунктъ Н чрезъ контрамаршъ (\*); по приходѣжъ задняго корабля F на линію АСЕ, и передовой корабль А повернитъ такъ же со своею эскадрою. На послѣдокъ, когда передовой корабль Е будетъ въ пунктѣ А, то эскадра СD учинитъ надлежащее дѣйствіе, дабы пришедъ въ пунктъ G повернитъ со своею эскадрою, и шбмъ эволюція совершится.

### ПРИМѢЧАНІЕ.

Дабы корабль А могъ взять поспѣшное пространство для своего оборота, должно ему пройти нѣсколько въ передъ; также передовой корабль Е повернитъ, будучи отъ пункта Н нѣсколько на вѣтрѣ. Правда что эволюція сія нѣсколько продолжительна, но въ награжденіе тому споль прости и споль правильно, что нѣкоторое излишество времени за ничто почестъ должно. Сверхъ того, понеже эскадра EF, коюрой должно быть на вѣтрѣ у эскадры СD, идетъ всегда бейдевиндъ прибавляя парусовъ, то сія эволюція не можетъ быть короче: по крайней мѣрѣ флотъ во оной подѣ вѣтрѣ много не упадетъ.

II.

(\*) По прежде надлежитъ оному кораблю продолжить свой галсъ, доколь будетъ на другой линіи бейдевинда съ кораблемъ А. Сие примѣчаніе сужитъ на всѣ подобныя эволюціи.

## II.

Среднюю колонну въ авангардію, а надвѣтренную въ средину посѣпавишь.

фиг. 57.

Чтобъ быть эскадрѣ СД въ авангардіи, а эскадрѣ АВ въ срединѣ, то эскадры АВ, ЕФ лягутъ на дрейфъ, а эскадра СД приходя въ пунктъ Г повернувшись чрезъ контрамаршъ; по томъ, по выходѣ задняго корабля Д изъ пункта С, эскадра ЕФ начинаетъ свой ходъ къ пункту Н, въ которомъ такъ же повернувшись. На послѣдокъ, когда задній корабль Д минуетъ пунктъ А, то эскадра АВ такъ же повернувшись, и такъ флотъ будетъ посѣпосенъ по желанію.

## ПРИМѢЧАНІЕ.

Надлежитъ наблюдать объявленныя въ вышепоказанной эволюціи предосторожности, то есть, что кораблю С должно поворачивать выше пункта Г, дабы кораблю А дать потребное мѣсто для оборота. Сіе примѣчаніе впредъ на всѣ эволюціи съ оборотами служить будетъ, и я не стану болѣе о томъ напоминать моему читателю.

## III.

Надвѣтренную колонну въ средину, а среднюю въ арріергардію посѣпавишь.

фиг. 58.

Если потребно чтобъ эскадра ЕФ авангардію, а эскадра АВ корпусомъ баталіи  
была,

была, тогда эскадры АВ, СD лягутъ на дрейфъ, а эскадра ЕF приходя въ пунктъ Н поворачивается чрезъ коншрамаршъ; по томъ, когда минуетъ задній корабль F пунктъ А, обѣ другія эскадры приходя въ его кильвашеръ поворачивающъ.

## ПРИМѢЧАНІЕ.

Хотя сія эволюція весьма продолжительна, но и въ ней ни одной крапчайшей для ускоренія флота по желанію, чѣмъ онъ не упалъ больше подѣ въшрѣ; ибо имѣющая бытъ авангардіею эскадра ЕF идетъ всѣми парусами въ бейдевиндъ; къ тому жъ корабль Е узнаетъ безъ труда, что онъ въ пунктъ Н, наблюдая когда корабль А будетъ отъ него на линіи бейдевинда, противнаго галса тому, на которомъ колонны построены. Сему правилу должно слѣдовать при всѣхъ преждеположенныхъ и слѣдующихъ эволюціяхъ.

## IV.

Надвѣшенную колонну въ арріергардію, а среднюю въ авангардію поставивъ.

Ежели потребно чѣмъ эскадра АВ арріер-фиг. 59-гардіею, а эскадра ЕF среднюю были, тогда эскадра АВ ляжетъ на дрейфъ, другія двѣ приходя въ пункты G, H поворачиваясь чрезъ коншрамаршъ. По томъ, когда задній корабль F минуетъ пунктъ А, то эскадра АВ учинитъ надлежащее дѣйствіе для поворота также

также чрезъ контрамаршъ, и войдетъ въ кильватеръ двухъ другихъ эскадръ.

### ПРИМѢЧАНІЕ.

Еволюціи короче сего ни какимъ инымъ образомъ сдѣлать нельзя безъ упущенія фл. па подъ вѣтръ, для того что опредѣленія бытъ въ авангардн эскадра СД неслѣ во все время бейдевиндъ подъ всѣми парусами.

### V.

Надвѣшенную колонну въ аррьергардн, а подвѣшенную въ авангардню поспавишь.

фиг. 60.

Дабы имѣть эскадру АВ аррьергардню, а эскадру ЕФ авангардню, то эскадры АВ, СД лягутъ на дрейфъ, а эскадра ЕФ приходя въ пунктъ Н станеть поворачивать чрезъ контрамаршъ. По томъ, по приходѣ передоваго корабля Е въ пунктъ А, эскадра СД пойдетъ къ пункту Г, въ которомъ ей поворачивать чрезъ контрамаршъ. На послѣдокъ, когда задній корабль D минуетъ пунктъ А, въ то время эскадра АВ пойдетъ и также поворачивать въ кильватеръ другихъ двухъ эскадръ.

### ПРИМѢЧАНІЕ.

Сія послѣдняя еволюція имѣетъ равное преимущество съ другими вышепоказанными,  
по

по тому что она столь проста, правильна и кратка, что нѣтъ другой, чрезъ которую бы флотъ въ кратчайшее время, безъ потерянiя въѣзъра, надлежащимъ образомъ построиться могъ.

§. VIII.

ТРИ КОЛОННЫ НА ПЕРПЕНДИКУЛЯРѢ ВЪѢЗРА ПОСТРОИТЬ.

Да будемъ флотъ АВ, СД ЕФ, который фиг. 6г. требуется на перпендикулярѢ въѣзра построить. Тогда передовый корабль А пойдетъ двумя румбами полнѣе по линiи АН, а эскадра его послѣдуетъ въ его кильватеръ; въ тожь время эскадры СД, ЕФ лягутъ бейдевиндъ шпирбордъ, которымъ придетъ на линiю АГ, повернутся оверштагъ, станутъ одна за другою входить въ кильватеръ эскадры АВ.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Изъ сего явствуетъ, что сiя эволюцiя состоитъ изъ эволюцiи перемѣняющъ три колонны въ линiю башалiи, и линiю башалiи строить на перпендикулярѢ въѣзра; и такъ свойственны сiй всѣ учиненныя для обѣихъ вышеписанныхъ эволюцiй примѣчанiя.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Къ совершенiю сего эволюцiи кратчайшимъ Другое  
образомъ, надлежитъ заднему кораблю Г правило.  
пойти

пойти двумя румбами полѣе по линіи FL, а эскадрѣ его войти въ его кильватерѣ; между нѣмъ эскадры АВ, CD спускаясь четырьмя румбами приходящѣ на линію FI, гдѣ перемѣняются галсы, и входящѣ въ кильватерѣ эскадры EF. Эскадры CD, АВ должны имѣть малые парусы, дабы эскадрамъ EF, CD не быть пресѣченнымъ. Сіе второе правило приводитъ флотъ подъ вѣтрѣ, для сего оно и не употребляется, когда нужно сохранить вѣтрѣ.

### ПРИМѢЧАНІЕ 3.

**К о г д а** Ежели флотъ переходитъ на перпендикуляръ вѣтра, для перемѣны вѣтра, копированіи. рый приходитъ сзади, тогда задній корабль F ляжетъ полѣе двумя румбами, а прочіе всѣ корабли войдутъ въ его кильватерѣ какъ безъ перемѣны вѣтра. Пришомъ надлежитъ примѣчать, что эскадры CD, АВ, сколько спускаются, сколько того требуется, чтобы не пресѣчь эскадры EF.

### ПРИМѢЧАНІЕ 4.

Ежели вѣтрѣ приходитъ спереди, то передовые корабли А, С, Е лягутъ на дрейфъ, а эскадры спустятся сколько, чтобы быть въ разсужденіи ихъ на перпендикулярѣ вѣтра; пошомъ, будущая подъ вѣтромъ эскадра пойдетъ перпендикуляромъ вѣтра, а другія двѣ поворочающѣ въ ея кильватерѣ. Я не медлю  
болѣе

болѣе при сей еволюціи, пошому что она есць не великія важности, къ тому жь и не разнствуетъ отъ положенныхъ для ордера баталіи.

### §. IX.

## ПЕРЕМѢНИТЬ ТРИ КОЛОННЫ ВЪ ТРЕТІЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЬ.

Да будетъ флотъ АВ, СD, ЕF, который фиг. 62. поспрешно построитъ тупымъ угломъ въ третій ордеръ демаршъ. Задній корабль F ляжетъ бейдевиндъ на другой галсъ по линіи FL, и эскадра его вступитъ послѣдовательно въ его кильватеръ; между тѣмъ обѣ другія эскадры спускаясь четырьмя румбами придутъ въ кильватеръ эскадры EF, и такъ лежатъ, доколѣ середина флота будетъ въ пунктѣ F; а тогда еволюція и совершится и флотъ построенъ будетъ по желанію.

### ПРИМѢЧАНІЕ I.

Какъ задній корабль F, имѣющій быть на вѣтрѣ у флота, идетъ подъ всѣми парусами бейдевиндъ, то и не возможно сдѣлать еволюціи короче безъ большаго сниженія флота подъ вѣтръ. Равнымъ образомъ не надлежитъ употреблять другаго правила въ практикѣ, для того что сіе и правильно и единообразно. Припомъ эскадры имѣютъ малые парусы, дабы одна другой не пресѣкали.

М

ПРИМѢ.

## ПРИМѢЧАНІЕ 2.

**К о г д а** . Ежели флотъ для перемѣны вѣтра привѣтръ не- нуженъ перейти въ третій ордеръ демаршъ, ремѣнися. въ такомъ случаѣ слѣдовать даннымъ отъ насъ правиламъ для перемѣны трехъ колоннъ въ линію баталіи при перемѣнѣ вѣтра, а потомъ дѣлать эволюцію какъ безъ перемѣны вѣтра.

## §. X.

**ПЕРЕМѢНИТЬ ТРИ КОЛОННЫ ВЪ ШЕСТЬ, ИЛИ ВЪ ЧЕТВЕРТЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ.**

Сперва надлежитъ построить три колонны тупымъ угломъ въ третій ордеръ демаршъ, а по томъ флотъ перевести изъ третьяго ордера въ четвертый. Эволюція нѣсколько медлительна, но другія правила состояются изъ многихъ, и для практики неудобны.

## §. XI.

**ТРИ КОЛОННЫ ВЪ ОРДЕРЪ ДЕРЕ- ТРЕТЬ ПОСТРОИТЬ.**

**фиг. 63.**

Да будетъ флотъ АВ, СD, ЕF, который потребно построить въ ордеръ деретрепѣ. Передовой корабль А спустится четырьмя румбами

румбами, а эскадра его вступитъ послѣдовательно въ его кильватеръ; между тѣмъ эскадры СД, ЕФ лягутъ бейдевиндъ шпирбордъ, и придутъ на линію ВГ, гдѣ поворачиваясь одна за другою вступятъ въ кильватеръ эскадры АВ. И когда середина флота будетъ въ пунктѣ А, то эволюція и совершится.

### ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Понеже флотъ въ ордеръ дерепретъ не для того строится, чтобъ держаться къ вѣтру, то кажется что эволюція можетъ сдѣлаться короче, когда эскадры СД, ЕФ не пойдутъ бейдевиндъ. Однако она тѣмъ конечно не сократится, для того что средняя эскадра СД должна идти всѣми парусами бейдевиндъ, чтобъ быть на вѣтрѣ у всего флота; такъ какъ и передовой корабль А идетъ полными и всѣмижъ парусами, чтобъ быть подъ вѣтромъ у флота.

### ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Если флотъ принужденъ построиться **К о г д а** въ ордеръ дерепретъ для перемены вѣтра, вѣтръ передъ тогда надлежитъ сперва переменить при **ремѣннѣ** колонны въ линію бапалѣи, а по томъ изъ онаго перевести флотъ въ ордеръ дерепретъ. Не покажется удивительнымъ, что мы не полагаемъ здѣсь особливыхъ правилъ, когда разсмотримъ, что эволюція, о которой здѣсь **дѣло** идетъ, сложена изъ двухъ другихъ

эволюцій, изъ которыхъ одна перемѣняетъ три колонны въ ордеръ баталіи, а другая ордеръ баталіи въ ордеръ деретретъ.

### ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Къ сему ордеру принадлежатъ всѣ предосторожности показанныя для ордера деретретъ, а особливо перемѣна порядка эскадръ, какъ важнѣйшее дѣло: для того что въ ордеръ деретретъ Флагманъ часто принужденъ перемѣнять эскадры, опредѣляя мѣста, кои имъ полезнѣе.

### РАЗДѢЛЕНІЕ СЕДЬМОЕ.

Перемѣнять ордеръ деретретъ.

#### §. I.

ПЕРЕМѢНИТЬ ОРДЕРЪ ДЕРЕТРЕТЬ ВЪ  
ЛИНІЮ БАТАЛІИ.

фиг. 64.

Да будетъ флотъ AGF въ ордеръ деретретъ; а чтобы построить оный въ линію баталіи, то передовой корабль А придетъ въ бейдевиндъ, а весь флотъ пойдетъ чепырьмя румбами полнѣе на тотъ же галсъ, и станетъ вступать въ его кильватеръ на линію IH.

### ПРИМѢЧАНІЕ I.

Сія эволюція своею исправностію, краткостію и простошю, доказываетъ преимущество нашего ордера деретретъ предъ всѣми  
другими

другими. Ибо флотъ, который при отступленіи часто принужденъ бываеиъ вступитъ въ бой, подверженъ бы былъ безчисленнымъ замѣшательствамъ, буде бы онъ не могъ построиться въ линію башаліи такъ поспѣшно, какъ здѣсь показано. Да и въ самомъ дѣлѣ, положимъ что непріятели I, L, M такъ близко нападающіе на флотъ, что наконецъ принужденъ онъ вступитъ въ бой; тогда флотъ, идущій фордевиндъ, ложится вдругъ отъ фордевинда къ вѣтру шестью румбами бакбордъ, а передовой корабль А въ бейдевиндъ. Такое дѣйствіе не причинитъ во флотъ ни какого замѣшательства, но напрошивъ того оный тотчасъ оборачивается къ непріятелю бортомъ, и корабли приходящіе къ вѣтру въ кильватеръ корабля А, ставятъ межъ двухъ огней непріятельскіе корабли М.

## ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Мы полагаемъ непріятеля съ одной стороны; да и въ самомъ дѣлѣ трудно напасть на бѣгущихъ съ двухъ сторонъ, не подвергнувъ себя опасности быть опрѣзану; но хотя бы непріятель учинилъ нападеніе на флотъ и съ обѣихъ сторонъ, то однакожъ эволюцію шѣмъ же образомъ сдѣлать должно, и корабли GF столько же къ непріятелю бортами оборотятся, какъ и идущи фордевиндъ.

## ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Если флотъ отъ непріятеля съ обѣихъ Другое  
сторонъ утѣсняется, то корабли GF пойдутъ правило.

четырьмя румбами полнѣ шпирбордѣ, а корабли  $GA$  лягутъ бейдевиндѣ и войдутъ въ ихъ кильватерѣ; такимъ образомъ прямо бортами противъ непріятеля будутъ: но на послѣдокъ надлежитъ повернуться назадъ для успрости линіи баталіи, что не весьма безопасно находясь въ бою съ непріятелемъ.

### ПРИМѢЧАНІЕ 4.

**К о г д а** Если ордеръ деретретѣ перемѣняется въ  
вѣтрѣ перемѣнится. линію баталіи, по причинѣ перемѣны вѣтра, то всегда можно приши къ вѣтру крылу  $A$  или  $F$ , которое изъ нихъ будетъ подѣ вѣтромъ, а прочіе корабли станутъ вступать въ его кильватерѣ, храня въ ходу параллели линіи  $AG$ , ежели то корабль  $A$  къ вѣтру приходитъ, или линіи  $GF$ , ежели корабль  $F$  вмѣсто того будетъ.

### §. II.

### ПОСТРОИТЬ ОРДЕРЪ ДЕРЕТРЕТЬ НА ПЕРПЕНДИКУЛЯРЪ ВѢТРА.

**фиг. 65.** Да будетъ флотъ  $AGF$ , который потребно построить на перпендикулярѣ вѣтра. Тогда оба крыла  $A$ ,  $F$  лягутъ на дрейфъ, а другіе корабли спустятся фордевиндѣ, и приходя на линію  $AF$  будутъ ложиться послѣдовательно на дрейфъ.

ПРИМѢ-

## ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Дабы шѣмъ порядочнѣе дѣйствіе сволочіи происходило, надлежитъ кораблямъ идучи держаться на линіяхъ параллельныхъ линіямъ GA, GF, до самаго прихода своего на линію Другое AF. Еще можетъ крыло A или крыло F пойти правиломъ перпендикулярѣмъ вѣтра, а прочіе корабли слѣдуютъ одинъ за другимъ въ его кильватерѣ; по сему сволочіа простѣйшимъ и правильнѣйшимъ образомъ учинится. Но никогда сіе правило безъ особливыхъ причины, ради его медлительности, употреблять не должно; ибо оное всего времени прѣбываетъ, которое кораблю A на прохожденіе линіи равныя долготѣ всего флота надобно.

## ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Ежели переменна вѣтра принуждаетъ когда флотъ къ переменѣ ордера, въ такомъ случаѣ вѣтръ можно всегда употребить одинъ или другой ремѣнится изъ вышеположенныхъ двухъ способовъ. 1. Подвѣтренный корабль ляжетъ на дрейфъ, по томъ другіе корабли пойдутъ фордевиндъ или бакштагъ, и равняясь по оному будущіе становишься на перпендикулярѣ вѣтра. 2. Подвѣтренный корабль можетъ ити на перпендикулярѣ вѣтра, а другіе корабли вступаютъ въ его кильватерѣ. Второму правилу слѣдуютъ при переменѣ вѣтра около осьми румбовъ, а первому, когда вѣтръ гораздо меньше осьми румбовъ переменится.

## §. III.

ПЕРЕМѢНИТЬ ОРДЕРЪ ДЕРЕТРЕТЬ  
ВЪ ТРЕТІЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ.

фиг. 66.

Для устроянія флота AGF въ третій ордеръ демаршъ, крыло F ляжетъ бейдевиндъ, противнымъ галсомъ линіи, на которой корабли GF построены, а прочіе корабли слѣдуютъ ему въ кильватеръ, доколѣ корабль G будетъ въ пунктѣ F; ибо флотъ тогда будетъ въ желаемомъ ордерѣ.

## ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Другое  
правило.

Крылья A, F лягутъ на дрейфъ, а прочіе корабли спустятся фордевиндъ спанутъ строиться смотря на оныя, на линіяхъ бейдевинда AI, FI, противныхъ линіямъ бейдевинда AG, FG. Я согласуюсь, что сіе правило изрядно, и можно его употреблять въ случаѣ, который скорости требуетъ, для того что оно нѣсколько короче; но первое кажется мнѣ лучше, по тому что оно почти столь же кратко, а въ прочемъ исправнѣе и единообразнѣе.

## ПРИМѢЧАНІЕ 2.

фиг. 67.

Ежели флотъ перемѣною вѣтра принужденъ перейти въ третій ордеръ демаршъ, вѣтръ не- тогда подъ вѣтромъ находящееся крыло F перемѣнится. ляжетъ бейдевиндъ по линіи FI; а прочіе корабли

рабли пойдутъ послѣдовательно въ его кильватеръ. По томъ, по приходѣ корабля G въ пунктъ F, корабли FI спустятся четырьмя румбами, а прочіе корабли вступятъ въ кильватеръ корабля G; тогда флотъ будетъ на ступомъ углѣ FHL по желанію.

### ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Можно и такъ сдѣлать, что по приходѣ корабля G въ пунктъ F, флотъ построенъ будетъ въ желаемый ордеръ, когда уголъ GFI будетъ содержать двенадцать румбовъ, что много сократитъ сію нѣсколько продолжительную еволюцію; ежелижъ уголъ GFI не содержитъ точно двенадцати румбовъ, но нѣсколько къ тому недостаетъ, тогда можетъ исправиться еволюція спущеніемъ немного надвѣтренныхъ кораблей.

#### §. IV.

ПЕРЕМѢНИТЬ ОРДЕРЪ ДЕРЕТРЕТЬ  
ВЪ ЧЕТВЕРТЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ.

Сперва надлежитъ ордеръ деретретъ въ третій ордеръ демаршъ перемѣнить, а по томъ флотъ изъ третьяго въ четвертый ордеръ демаршъ перевести. Хотя сія еволюція продолжительна, однако всѣхъ извѣстныхъ доселѣ, на практикѣ удобнѣе.

## §. V.

ПЕРЕМѢНИТЬ ОРДЕРЪ ДЕРЕТРЕТЪ  
ВЪ ТРИ КОЛОННЫ.

фиг. 68.

Когда потребно флотъ А G F построить въ три колонны, то задній корабль F пойдётъ четырьмя румбами полнѣе (\*), противнымъ галсомъ линіи бейдевинда, на которой корабли А G построены, а прочіе корабли слѣдуютъ въ его кильватеръ. По томъ задній корабль D, по приходѣ въ пунктъ I на праверсѣ задняго корабля F, будущаго въ пунктъ L, пойдётъ какъ задній корабль F, а прочіе корабли слѣдуютъ въ его кильватеръ. На послѣдокъ задній корабль B пришедъ въ пунктъ H, будетъ также на праверсѣ съ двумя другими, будущими въ пунктахъ N, M, и пойдётъ также какъ они; а по приходѣ эскадры въ его кильватеръ флотъ и построится въ три колонны MR, NO, NP.

## ПРИМѢЧАНІЕ I.

Хотя эволюція сія кажется нѣсколько продолжительна, однако короче бытъ не можетъ, развѣ флотъ упустилъ гораздо подѣ вътрѣ; ибо какъ корабль A, долженствующій бытъ на вътрѣ у всего флота, идетъ на всѣхъ парусахъ бейдевиндъ до окончанія эволюціи, то  
изъ

---

(\*) То есть въ параллель линіи бейдевинда А G или линіею бейдевинда противоположно той, на которой сія часть флота построена, но подѣ вътрѣ.

изъ того слѣдуетъ, что ежели бы она была короче, то бы кораблю А, а слѣдственно и всему флоту должно бытъ меньше на вѣтрѣ.

## ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Ежели флотъ для перемѣны вѣтра въ к о г д а три колонны спростя, и что при томъ вѣтрѣ перемѣнится, корабль F подѣ вѣтромъ, въ такомъ случаѣ перемѣнится. еволюція дѣлается какъ безъ перемѣны вѣтра. Но ежели вѣтрѣ придетъ со стороны корабля F, то еволюція начинается эскадрою АВ, такимъ образомъ, какъ въ слѣдующемъ § показано.

### §. VI.

## ДѢЛАТЬ ТУЖЪ ЕВОЛЮЦІЮ ДРУГИМЪ ОБРАЗОМЪ.

Когда потребно чтобъ колонны были па-фиг. 69. раллельны линіи GF, то задній корабль F пойдетъ продолжая линію GF, доколѣ задній корабль В минуетъ пунктъ G; тогда вся эскадра EF, будущая въ OL, перемѣня вѣтрѣ галсѣ, пойдетъ чепыре румба полнѣе (\*), а прочіе корабли идути по прежнему. По томъ, когда задній корабль D придетъ въ пунктъ H, гдѣ будетъ на траверсѣ съ заднимъ кораблемъ F, будущимъ въ пунктѣ I, то эскадра DC, будущая въ HM, пойдетъ такъ же

(\*) Разумѣть надобно отъ той линіи бейдевинда, на которой она построена, что будетъ въ параллель линіи AG.

же какъ эскадра EF, а эскадра АВ продолжитъ свой путь, доколѣ придетъ на траверсы другихъ двухъ: и такъ эволюція совершится сѣвая флотъ въ три колонны RS, PT, OV.

### ПРИМѢЧАНІЕ 1.

**Другое правило.** Можно шужъ эволюцію сдѣлать такимъ образомъ, что флотъ будетъ бѣлѣ на вѣтрѣ. Для сего передовой корабль А идетъ бѣдевиндѣ, противнымъ галсомъ той линіи, на которой построены корабли AG, а прочіе корабли пойдутъ послѣдовательно всего кильвашерѣ, доколѣ эскадры АВ, CD туда вступятъ; тогда эскадра АВ поворотится вся вдругъ. По томъ, когда эскадра CD увидитъ у себя на траверсѣ эскадру АВ, учинитъ тоже дѣйствіе, и такъ поидетъ, доколѣ онѣ обѣ будутъ на траверсѣ эскадры EF.

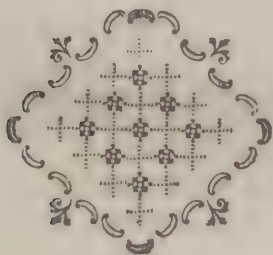
### ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Сію послѣднюю эволюцію, для ея медлѣнности, не должно употреблять кромѣ чрезвычайныхъ случаевъ, какъ на примѣрѣ въ необходимой нуждѣ къ выигрышу вѣтра, или перемѣна вѣтра сдѣлаетъ другіе способы трудными къ исполненію, и не столь способными по настоящимъ обстоятельствамъ. Въ прочемъ какъ въ семъ такъ и въ вышеписанномъ § опредѣлено эскадрѣ АВ быть на вѣтрѣ, а кораблямъ А, С, D передовыми колоннѣ.

ЗАКЛЮЧЕ-

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЧЕТВЕРТЫЯ ЧАСТИ.

Здѣсь ничего собственно объ ордерахъ флота охраняющаго или прорывающагося сквозь какой проливъ не упомянуто, для того что сѣ два ордера сходственны съ другими предложенными отъ насъ; какъ то ордеръ флота охраняющаго проливъ сходствуетъ съ ордеромъ баталіи и съ тремя колоннами, а ордеръ прорывающагося флота сквозь проливъ, сходственъ съ ордеромъ деретреть. Можно еще по даннымъ отъ насъ въ сей четвертой части правиламъ дѣлать другіе ордера, кои бы вновь изобрѣшены были, и кои не могутъ разниться отъ предписанныхъ, развѣ токмо одними обстоятельствомъ, которыя безъ труда можно примѣнять къ нашимъ правиламъ.






СОЧИНЕНІЕ  
О  
МОРСКИХЪ  
ЕВОЛЮЦІЯХЪ.

---

ЧАСТЬ ПЯТАЯ.

О  
движеніяхъ флота внѣ ордеровъ.

ВСТУПЛЕНІЕ.

 Сія часть безъ сомнѣнія содержитъ въ себѣ самыя труднѣйшія и нужнѣйшія дѣйствія, касающіяся до науки предлагаемыя мною въ семъ сочиненіи, и копорыя собственно составляютъ морское военное искусство. Знаніе мое не такъ велико, какое требуется отъ желающаго подавать наставленіе въ дѣлѣ столь важномъ; да я и не намѣренъ былъ предписывать правилъ Адмираламъ, но  
шолько

только предложить имъ примѣры. Ибо въ столь обширномъ званіи, какъ сіе, не можно почти ничего опредѣлить однѣми разсужденіями не основанными на опытахъ: великій разумъ, со многими испытаніями соединенный, храбраго мужа дѣлаетъ великимъ Адмираломъ. Представляю только здѣсь вкратцѣ нѣкоторыя общія разсужденія и примѣры, полагаясь болѣе на сіи, нежели на свои собственные. Сыщутся здѣсь и такія мѣста, въ которыхъ я опредѣленно ничего не говорю, но предлагаю доказательствъ утверждающихъ и опровергающихъ мнѣніе несогласующихъ между собою, оставляя каждому на произволѣ, чему онъ самъ послѣдовать за благо разсудитъ. И по длинно, есть много такихъ сомнительныхъ дѣлъ, въ которыхъ ничего не лзя опредѣлить, не зная подробно всѣхъ сопряженныхъ съ оными обстоятельствъ. Въ такомъ состояніи находится предводительствующій во флотъ, когда будетъ принужденъ въ бой вступить съ непріателемъ силою превосходящимъ. Сіе дѣло есть столь опасно, что предпріемая оное ничего утвердительнымъ образомъ заключать не можно. Морскія битвы весьма различествуютъ отъ сухопутныхъ. Сухопутное войско, въ меньшей силѣ состоящее, окопывается, занимаетъ выгодныя мѣста, прикрывается лѣсомъ, рѣками, узкими проходами, и тѣмъ награждаетъ силы своея недостатокъ; а на морѣ не лзя ни какого другаго имѣть преимущества кромѣ выигрыша вѣтра, на который ради его непостоянства опіюдь полагаться не можно. По сему о морской силѣ не иначе должно разсуждать

разсуждать, какъ о сухопутномъ войскѣ, на которое бы непріятель учинилъ нечаянное нападеніе на гладкомъ полѣ, гдѣ бы ни время ни мѣсто не позволяло укрѣпить себя окопами. Я думаю что въ такомъ случаѣ трудно будетъ изобрѣсть для себя что нибудь полезное, имѣя дѣло гораздо съ превосходящимъ силою непріятелемъ.

## §. I.

## ЛОЖИТЬСЯ НА ЯКОРЬ.

фиг. 1.

Флотъ при лежаніи на якорѣ долженъ наблюдать пять обстоятельствъ. 1. Твердый грунтъ (дно) для якоря, и безвредный для каната; 2. прикрытіе отъ вѣтровъ; 3. чтобы можно не токмо удобно съ якоря сняться при вѣтрѣ, которымъ можетъ прийти непріятель, но оный у него и выигрывать; 4. чтобы по снятіи съ якоря можно скоро поспроиться въ линію баталіи; 5. чтобы при снятіи съ якоря корабли не могли одинъ на другой находить. И для того надлежитъ выбирать къ лежанію на якорѣ довольно преспирное мѣсто, и ложиться на перпендикуляръ вѣтра (\*), дѣлая одну или многія линіи, разстояніемъ одну отъ другой при кабельшова, а между кораблей сто двашасть саженъ или одинъ кабельшовъ.

ПРИМѢ-

---

(\*) На перпендикуляръ вѣтра, значитъ того, которымъ можетъ прийти непріятель.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Я не вхожу въ подробности карауловъ и дозоровъ, и другихъ мѣлочныхъ предосторожностей, какъ не принадлежащихъ къ моему намѣренію.

ПРИМѢРЪ.

Безъ сомнѣнія употребленіемъ таковыхъ Сусбайская Предосторожностей Герцогъ Іоркскій, бывшій <sup>битва.</sup> потомъ Великобританскій Король, спасъ флотъ, коимъ онъ командовалъ въ 1672 мѣ году. Оный состоялъ въ шестидесяти Англискихъ и тридцати Французскихъ корабляхъ. Герцогъ Іоркскій долгое время держался на морѣ, дабы привлечь Голландцовъ къ рѣшительной битвѣ; но видя что они упорно держались на своихъ мѣлководіяхъ, гдѣ не можно было къ нимъ приступить, разсудилъ за благо войти въ Сусбай, для отдохновенія и поправленія своихъ людей. Адмиралъ Руйтеръ, предводитель Голландскаго флота, почелъ весьма полезнымъ сіе обстоятельство къ нападенію на Англичанъ, коихъ онъ чаялъ найти въ безпорядкѣ лежащихъ на якорѣ. И шакъ вышелъ онъ изъ своихъ мѣлей 6 Іюня со всеѣмъ своимъ флотомъ, состоявшимъ въ полномъ же почти числѣ кораблей, koliko было и у Іоркскаго Герцога, и пошелъ къ Сусбаю при вѣтрѣ нордъ-остѣ, ни мало не сомнѣваясь нечаянно напасть на своихъ непріятелей. Но Іоркскій Герцогъ, какъ весьма искусный Адмиралъ, поставилъ на якорь въ открытіи Графа д'Енпрс, Вице-Адмирала,

Н потомъ

потомъ Маршала Франціи, командовавшаго авангардією; самъ же расположился оспальнымъ флотомъ такъ, что по полученіи извѣстія о приходѣ Руйтера, находился въ состояніи принять его надлежащимъ образомъ. Графъ д'Енпре построясь съ невѣроятною скоростію къ бою, началъ держаться къ вѣтру, и легши противъ Зеландскія эскадры, которою командовалъ Вице-Адмиралъ Банкертъ, вступилъ въ бой Юня 7 числа въ исходѣ осьмага часа по полуполу, и поразилъ непріятеля такъ сильно, что многіе Голландскіе корабли великой вредъ претерпѣли. По окончаніи сего дѣйствія приготовился онъ уже къ повороту, чтобъ отрѣзать Банкерovu эскадру. ежели бы наступившая минута въ полъ похвальномъ намѣреніи ему не воспрепятствовала. Между тѣмъ Герцогъ Іоркскій бился съ Адмираломъ Руйтеромъ, а Графъ Зандвичъ съ арріергардією господина Вангеншта: но какъ отъ жестокаго стрѣльбы иущечныя вскорѣ вѣтрѣ со всѣмъ утишился, и правленіе кораблей осталось безъ дѣйствія, то оба флота смѣшались, и тѣмъ бой весьма кровопролитнымъ учинился. Графъ Зандвичъ погибъ съ кораблемъ своимъ, который зажженъ Голландскимъ брандеромъ. Топчасъ послѣ того смерть его опмспиди убѣнїемъ Адмирала Амстердамскія эскадры, и прїобрѣтенїемъ двухъ Голландскихъ линейныхъ кораблей, изъ которыхъ одинъ взятъ, а другой потопленъ. Герцогъ Іоркскій два раза перемѣнялъ корабли, ибо первыя оба были разстрѣлены. На послѣдокъ бой продолжался съ невѣроятнымъ упорствомъ до самыя ночи которая способствовала Голландцамъ ко опшупленію. Герцогъ Іоркскій

на другой день гнался за ними до самыхъ ихъ мѣсей, за кои укрывся избѣжали они конечнаго пораженія, не уменьшивъ однакожъ шѣмъ ни мало славы побѣдителя.

## ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Сей примѣръ ясно доказываетъ, сколь великія естъ важности скорое снятіе съ якоря, дабы быть въ состояніи лечь подъ парусами и принять непріятеля; а слѣдующій напротивъ того покажетъ опасность ожиданія онаго на якорѣ. Я не буду описывать пошребныхъ для флота предоспорожностей въ сниманіи съ якоря, какъ на примѣръ, что подеѣтренные корабли должны сниматься съ начала, ежели естъ опасность чтобъ другихъ не нанесло на нихъ, и пр. Всѣ сіи случаи для точнаго предписанія пребудуиъ, чтобъ извѣстны были всѣ погдашнія обстоятельства; но въ практикѣ всегда лучше можно видѣть, какъ при онѣхъ поступать.

## ПРИМѢРЪ.

Маршалъ Франціи Дюкъ де Вивонъ, намѣстникъ королевскій въ Сициліи, узнавъ что непріятели послѣ Августскія битвы отступили на Палермскую рейду, принялъ намѣреніе учинить на нихъ нападеніе. Онъ сѣлъ на корабль называемый Скиперръ подъ командою Шевалье Турвиля Шефа эскадры, на которомъ поднялъ Адмиральскій флагъ, и 2 числа Іюня 1676 года пришелъ въ видъ Палермы, имѣя 27 линейныхъ кораблей

Французъ  
сожигаютъ  
непріятельскій  
флотъ при  
Палермѣ.

кораблей, и 25 галерѣ. Чрезъ посланныхъ для провѣдыванія о непріятелѣ узналъ, что союзники лежатъ на якорѣ въ 27 ми военныхъ корабляхъ и 29 пи галерахъ, построясь линіею противъ крѣпостцы Кастель-марс подѣ ея пушками, имѣя въ защищеніе съ правыя стороны башню съ поставленными на ней пушками, также и артиллерію съ городскихъ стѣнъ, а съ лѣвыя стороны сдѣланные на пересыпи башарей. Марки де Прюлли, Шефъ ескадры, былъ посланъ съ девятью кораблями и пятью брандерами, а оба Шевалье де Брешель и де Бетомасъ съ семью галерами, для нападенія на непріятели съ лѣвыя стороны. Предпріятіе сіе произведено въ дѣйство съ такою храбростію и успѣхомъ, что тотчасъ непріятельская авангардія отрѣзана, и загнана на мѣли подѣ самыя городскіе башни, гдѣ при корабля нашихъ брандерами обращены въ пепелъ. Въ тожъ время другіе корабли Французскаго флота броса якоря на самыхъ мѣхъ мѣстахъ, гдѣ непріятели лежали, не взирая на огонь стѣ нихъ производимый, ниже наполь жестокую стрѣльбу съ городскихъ стѣнъ по нихъ чинимую, сожгли Адмирала и Конпрѣ-Адмирала Гишпанскихъ, и принудили прочіе корабли отрубя якоря для своего спасенія отступитъ за пересыпь; но и шамъ не могли скрытись отъ Французскихъ брандеровъ, которые тотчасъ зажгли корабль Голландскаго Адмирала, и всемы другихъ кораблей, спавшихъ на мѣль подѣ самыи городскими стѣнами, что представило ужаснѣйшее зрѣлище. Видимы были повсюду въ огнѣ корабельныя палубы, наполненные множествомъ несчастныхъ, изъ копорыхъ

которыя одни бросались на мѣлкя суда, иные прямо въ море, а другіе вѣ себя бѣгали по палубѣ шуда и сюда. Между тѣмъ огонь доходя до пороку поднималъ корабли на воздухъ, и превращалъ въ тучи горящихъ обломковъ, которые на концѣ, какъ нѣкій пагубный градъ низпадая побивали, попопаяли, сожигали спасающихся людей, и близлежащія суда. Гишпанская реала съ другими пятью галерами сожжены огнемъ сихъ кораблей, или сокрушены паденіемъ ихъ часшей; многія зданія въ городѣ были испровержены и обращены въ пепелъ. Сія великая побѣда Французамъ стоила шокмо нѣсколькихъ брандеровъ.

## §. II.

### О ЛАВИРОВАНИИ.

Многочисленный флотъ не можетъ лавироваться съ успѣхомъ въ выигрышѣ вѣтра, какъ бы онъ о томъ ни спарался; однакожъ часто принужденъ держаться вѣтра, и лавировать, дабы не упастъ весьма подъ вѣтръ. При чемъ слѣдующее примѣчаніе надлежитъ.

#### I.

Во время лавированія флота, надлежитъ какъ лависму сколько возможно поворачиваться всему вѣтру, и галсы дѣлать долѣ, понеже въ поворачиваніи чрезъ контрамаршъ можно потерять много вѣтра: ибо каждый корабль принужденъ нѣсколько спускаться, дабы не

найти на предвѣдущій ему корабль; къ тому же при короткихъ галсахъ нужно чаще поворачивать, чѣмъ все выигранное прежнимъ галсомъ теряется.

## II.

Фиг. 2.

Есть случаи, въ которыхъ флотъ долженъ дѣлать весьма короткіе галсы, ежели весь вмѣстѣ станеть поворачиваться, и для того во избѣжаніе сего должно ему поворачиваться чрезъ контрамаршъ; ибо ежели флотъ АВ, лавирующий между береговъ АН, ВL, не поворачиваясь чрезъ контрамаршъ будеть поворачивать весь вмѣстѣ, то корабль В не можеть своего галса продолжить далѣ пункта С, слѣдственно оный галсъ не долѣ будеть какъ ВС. Равнымъ образомъ корабль А поворачивая въ пунктѣ D, не можеть продолжить своего галса далѣ пункта Е; также и весь флотъ поворачивая въ другой разъ, не пройдетъ далѣ Е. На послѣдокъ, надобно флоту поворачивать пять разъ для обхожденія мыса N, который бы могъ онъ обойти однимъ галсомъ, поворачивая чрезъ контрамаршъ въ пунктѣ А.

## ПРИМѢЧАНІЕ.

Флотъ не можеть поворачивать чрезъ контрамаршъ, когда онъ находится не въ ордерѣ баталіи, или не въ первомъ ордерѣ демаршъ, или на концѣ не въ трехъ колоннахъ; да еще и въ трехъ колоннахъ есть нѣкоторая трудность поворачивать чрезъ контрамаршъ, о чемъ ниже сего слѣдуетъ.

## III.

§. III.

О ЛАБИРОВАНИИ ВЪ ТРИ КОЛОННЫ.

Флотъ построенный въ три колонны, можетъ поворачиваться чрезъ конспрамаршъ такимъ образомъ Три передовые корабли колоннъ поворачиваются вдругъ; ибо когда передовые корабли А, С, Е поворачиваются вдругъ, и каждая колонна поворачивается же въ кильватеръ своего передовато, то колонны на другомъ галсѣ будутъ на линіяхъ АІ, СМ, ЕГ, гдѣ кажется будтобы они свой ордеръ потеряли; но поворота вдругоредь, найдутся на линіяхъ LG, НМ, NІ, построены въ надлежащемъ своемъ ордерѣ. Фиг. 3.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Сіе правило имѣетъ два значныхъ недостатка. 1. Трудно чтобъ колонны находясь на линіяхъ АІ, СМ, ЕГ могли сохранить свой ордеръ: ибо корабли не имѣютъ тогда твердыхъ пунктовъ, по коимъ должны они наблюдать каждый свое мѣсто, какъ о томъ въ первой части извѣщено. 2. Опасно чтобы передовые корабли подвѣтренныхъ колоннъ не пресѣкли заднихъ кораблей надвѣтренныхъ колоннъ, понеже обыкновенно случается что задніе корабли колоннъ остаются нѣсколько назади, и ежели еволюція дѣлается въ ночное время, то корабли могутъ одинъ съ другимъ сходиться, и подвержены быть другимъ замѣшательствамъ, коихъ пренебрегать спускѣ не должно.

## ПРИМѢЧАНІЕ 2.

фиг. 4.

Для отвращенія, чтобъ подвѣтренныя колонны не могли пресѣкать надвѣтренныхъ, думаяиъ что должно поворошитъ надвѣтренной колоннѣ за нѣсколько прежде предъ подвѣтренною колонною, такимъ образомъ: корабль А надвѣтренныя колонны поворачиваетъ, и вся его колонна приходя въ его кильватеръ поворачиваетъ же чрезъ контрамаршъ въ пунктъ А; между тѣмъ обѣ другія колонны продолжаютъ свой галсъ, доколѣ нѣкопорое число кораблей колонны АВ поворошитъ; тогда передовой корабль С также поворачиваетъ, и колонна его послѣдуетъ ему чрезъ контрамаршъ. Равнымъ же образомъ послѣ повороша нѣкопорого числа кораблей колонны СD, передовой корабль Е колонны ЕF поворачиваетъ, и колонна его поворачиваетъ же въ его кильватеръ послѣдовательно чрезъ контрамаршъ.

## ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Сіе явственно, что копя бы всѣ нужныя обстоятельства сея еволюціи были точно наблюдаемы, однакожъ колонны не меньше какъ и въ первой въ замѣшательство приходять могутъ; ибо какъ надвѣтренныя колонны всегда прежде подвѣтренныхъ оборачиваются, и разность времени всегда таже оспается, то есть, ежели передовой корабль С первой разъ поворачивается въ пунктъ О, то въ другой разъ  
поворошится

поворотится въ пунктѣ S, такимъ образомъ, что линія OS будетъ совершенно равна линіи AR. Равнымъ образомъ передовой корабль E учинивъ свои повороты въ пунктахъ P, G, такимъ образомъ, что линія PG будетъ равна линіямъ OS, AR. Къ тому же линіи CO, VR будучи равны, и углы ARV, SOC равны же, то линіи AV, CS будутъ равны, слѣдственно CM, AI, какъ и EG, AI, равны же; а понеже всѣ углы также равны, то линіи IN, MH, LG соединятся съ линіями AB, CD, EF равными и паралельными линіями, то три линіи IN, MH, LG будутъ равны и паралельны линіямъ AB, CD, EF; по сему три колонны IN, MH, LG также построятся какъ колонны AB, CD, EF.

#### ПРИМѢЧАНІЕ 4.

Не меньше того явственно, что передовые корабли подвѣтренныхъ колоннъ, равнымъ образомъ задніе корабли надвѣтренныхъ колоннъ пресѣкать будутъ, развѣ подвѣтренныя колонны не будутъ поворачиваться прежде другихъ, доколѣ больше половины шѣхъ поворотишь; ибо когда передовой корабль E поворачивая въ пунктѣ E пресѣчетъ задній корабль D въ пунктѣ T, то тотъ же передовой корабль E, поворачивая въ пунктѣ P, пресѣчетъ задній корабль D въ пунктѣ S. Но ежели передовой корабль E не поворотишь до того времени, доколѣ половина колонны CD поворотишь въ пунктѣ O, тогда передовой корабль E

будетъ уже на вѣтрѣ отъ пункта, гдѣ колонна CD поворачиваетъ; слѣдственно и не пресѣчетъ задняго ея корабля. Сіе есть немалая важность, для того что во многихъ случаяхъ командующій флагманъ принужденъ поворачивать чрезъ контрамаршъ колоннами, во время ночи или тумана; а слѣдуя симъ правиламъ, никакой опасности онъ себя не подвергаетъ, и весьма легко назначитъ передовому кораблю подвѣтренныя колонны то время, въ которое середина надвѣтренныя колонны поворачиваетъ.

### ПРИМѢЧАНІЕ 5.

Поневже вышеписанныя эволюціи не изъяты отъ главнаго показаннаго нами недостатка, то есть, что колонны не могутъ по надлежащему хранить свой ордеръ во время лежанія на другой галсѣ, то Шевалье де Божѣ, опробовавшій себя всегда въ морскихъ дѣлахъ какъ храбростію такъ и особливою ревностію, предлагаетъ намъ весьма остроумно своего изобрѣтенія къ строенію трехъ колоннъ правило, чтобъ оныя поворачиваясь чрезъ контрамаршъ всегда соблюли свой ордеръ. Онъ предписываетъ чтобъ колонны были параллельны линіи одного изъ двухъ бейдевиндоевъ, и что бы корабли одной колонны соотношествовали кораблямъ другой колонны линіею вѣтра. На примѣръ, при вѣтрѣ нордъ колонны АВ, CD, EF построены на линіяхъ параллельныхъ ссѣ-нордъ-осту, который дѣлаетъ линію бейдевиндъ бакбордъ; а передовые корабли А

фиг. 5.

А, С, Е поставлены на линіи нордъ и зюйдъ, равнымъ образомъ и всѣ прочіе корабли. Онѣ выводитъ изъ сего многія преимуще-ства. 1. Каждый корабль имѣетъ всегда два преимуще-ствъ пункта, чрезъ которые онѣ позна- щ е с ш в ы х  
ваетъ свое мѣсто, то есть когда онѣ въ рассу- с е г о п р а -  
жденіи ближайшихъ своихъ кораблей на линіи вида.  
Бейдевинда, на которой поспросены колонны,  
и когда онѣ на линіи вѣтра въ разсужденіи  
кораблей, которые должны ему сообщаться по-  
вать въ другихъ колоннахъ. 2. Разстояніе  
колоннъ съ точностію опредѣлится, ибо ко-  
лонна CD будетъ въ надлежащемъ разстояніи  
отъ колонны АВ, когда передовой корабль С  
можетъ повернуть на другой галсъ прямо  
на средину L колонны АВ. 3. При поворотѣ  
чрезъ контрамаршъ ордеръ не помѣшается,  
для того что передовые корабли А, С, Е пово-  
рачивая вдругъ, одинъ въ разсужденіи другого  
на линіи вѣтра остаются. 4. Передовой ко-  
рабль С не пресѣчетъ задняго корабля В, ко-  
гда онѣ во своемъ мѣстѣ; понеже хотя линіи  
CL, VL суть равны, но передовой корабль С  
употребляетъ время на свой поворотъ, что  
дастъ время кораблю В пройти пунктъ L.

## ПРИМѢЧАНІЕ 6.

Я не сомнѣваюсь чтобъ сіе правило при-  
нято не было за благо отъ многихъ искусныхъ  
людей, однакожъ и оно подвержено также сво-  
имъ недоспѣшкамъ. 1. Оно поставяетъ пер-  
едовые корабли колоннъ не совершенно въ свой-  
ственномъ имъ положеніи. 2. Безмѣрно распро-  
страняетъ

спрачяеѣ флотѣ. И для того покажемѣ мы правило, которое гораздо уже вѣ употребленіи, и которое миѣ кажется свойственнѣе.

### ПРИМѢЧАНІЕ 7.

фиг. 6.

Дабы ничего не перемѣняя вѣ ордерѣ трехѣ колоннѣ, исполкованномѣ нами вѣ первой части, можно колоннамѣ поворачивать чрезѣ конспрамаршѣ не приходя вѣ замѣшательство: подвѣпренныя колонны передовой корабль Е первой поворачиваетѣ, и колонна его поворачиваетѣ же послѣдовательно вѣ его кильватерѣ вѣ пунктѣ Е; другія двѣ колонны продолжатѣ свой галсѣ, доколѣ передовой корабль С придетѣ вѣ пунктѣ Н, на праверсѣ передоваго корабля Е, будущаго вѣ пунктѣ G; тогда передовой корабль С поворачиваетѣ, а по томѣ и колонна его вѣ пунктѣ Н. На послѣдокѣ, когда передовой корабль А, придетѣ вѣ пунктѣ М, увидитѣ два другіе одинѣ чрезѣ другаго вѣ пунктахѣ L, l, также поворачиваетѣ; тожѣ и колонна его сдѣлаетѣ послѣдовательно вѣ пунктѣ М; и такѣ флотѣ будетѣ вѣ колоннахѣ ІВ, LO, MN вѣ ордерѣ своемѣ по прежнему.

### ПРИМѢЧАНІЕ 8.

Надлежитѣ примѣчать, что сія эволюція гораздо способнѣе кѣ произведенію вѣ дѣйство на практикѣ, нежели кѣ понятію вѣ теоріи, по тому что она единственнѣе состоитѣ вѣ томѣ, чтобѣ поворошиться передовому кораблю

кораблю С, когда онъ будетъ на праверсѣ у поворотившагося сперва передоваго корабля Е; также чѣпобъ поворотиться передовому кораблю А, когда онъ будетъ на праверсѣ двухъ другихъ, или когда онъ ихъ увидитъ одинъ чрезъ другій.

## ПРИМѢЧАНІЕ 9.

Признаюсь, что оспается еще опасность къ пресѣченію заднихъ надѣшпренныхъ кораблей; но другія еволюціи не отвращаютъ сего недостатка, мы же имѣемъ многіе способы къ избѣжанію или къ поправленію онаго. 1. Когда задніе корабли всевозможнѣйшимъ образомъ стараются будутъ прѣмыкаться къ предѣидущимъ. 2. Ежели они прибавятъ парусовъ, а передовые не прибавятъ. 3. Ежели задніе пресѣченные иногда корабли примутъ мѣры къ прохожденію въ промѣжкѣ пресѣкшія ихъ колонны, чѣп и въ ночное время сдѣлать не невозможно, по тому что никогда поворотовъ не дѣлаютъ не имѣя огней. И такъ можно заключить, чѣп сія еволюція есть одна, которую на практикѣ употребляютъ надлежитъ при лавированіи флота чрезъ контрамаршъ, развѣ особыя причины командующаго Флагмана какуионѣсть изъ вышеписанныхъ взявъ приудятъ.

## §. IV.

ВЫИГРЫВАТЬ У НЕПРІЯТЕЛЯ  
ВЪТРЬ.

## I.

фиг. 7.

Флотъ находящійся подъ вѣтромъ долженъ всегда или не параллельнымъ непріямелю галсомъ, дабы принудить его много спускаться подъ вѣтръ, буде онъ хочетъ вступить въ бой, чѣмъ много потеряетъ вѣтра. Для того флотъ CD лежидъ разнымъ галсомъ съ непріямелемъ АВ (\*).

## ПРИМѢЧАНІЕ.

Подъ вѣтромъ находящемуся флоту не возможно выиграть вѣтра, когда непріямель будетъ держаться онаго, или вѣтръ не перемѣнится. И такъ все что можетъ сдѣлать подвѣтренный флотъ, состоитъ во ожиданіи перемѣны вѣтра, и во употребленіи оныя или непріямельскихъ погрѣшностей въ свою пользу. Я утверждаю, что вышепоказанное отъ насъ дѣйствіе въ семъ случаѣ весьма полезно; ибо когда подвѣтренный флотъ не будетъ лежать параллельно непріямелю, то тѣмъ приведетъ его въ невозможность себя атаковать, буде онъ не похочетъ отважиться на потерянiе вѣтра.

## II.

(\*) Корабли тогда будутъ въ шахматномъ положеніи, но сохраняютъ шужь линію бейдевинда

II.

Чтобъ командующій Флагманъ могъ воспользоваться переменами въ вѣтрѣ, надлежитъ ему оныя предусмотрѣть. Сіе не покажется весьма чуднымъ для практикованныхъ людей, и знающихъ какое уставное время имѣютъ въ вѣтры, какъ на пространномъ морѣ. шакъ и при берегахъ. Правда что командующій, въ своихъ догадкахъ, какъ бы онъ искусенъ ни былъ, обмануться можетъ; но въ нѣкоторыхъ случаяхъ и угадается шакъ, что иногда одна предусмотрѣнная имъ переменна вѣтра сдѣлается его побѣдителемъ.

примѣръ.

Господинъ дю Кенъ, Французской Генераль. Спромболо-  
Поручикъ, превосходнымъ образомъ могъ упо- лійская  
требить во свою пользу шакое знаніе за б и т я а  
день прежде Спромболойскія битвы 1676 года. 1676 года.  
Онъ командовалъ французскимъ флотомъ, состоящимъ въ 20 линейныхъ корабляхъ, изъ которыхъ Марки Прюлли авангардію, а господинъ Габаретъ арріергардію имѣлъ. 7 Февраля сошлись они съ непріятелемъ, состоящимъ въ числѣ 19 тн линейныхъ кораблей и 9 тн галеръ, подъ командою Адмирала Руйтера. Непріятели были на вѣтрѣ; но какъ уже день склонялся къ вечеру, то Руйтеръ опложилъ бившу до другаго дня, уповая притомъ легко сохранить преимущество въ вѣтрѣ. Однакожъ господинъ дю Кенъ поворотилъ свои шакъ расположилъ, и съ такимъ искусствомъ  
переменною

перемѣною вѣтра и теченіемъ умѣлъ пользоваться, что на разсвѣтѣ другого дня авангардія его по поворотѣ своемъ была уже на вѣтрѣ у непріятеля. Такимъ образомъ Французы выигравъ вѣтрѣ у Голландцовъ спустились въ добромъ порядкѣ къ ихъ линіи, и напавъ на нихъ бились съ такою жестокостію, что Адмиралъ Руйсеръ признавался въ писмѣ своемъ писанномъ къ Штатамъ, что онъ никогда поль кровопролитнаго сраженія не видалъ. Марки Прюлли принудилъ спуститься непріятельскую авангардію, а господинъ дю Кенъ сбилъ ихъ корпусъ баталіи; при чемъ Руйсеръ едва могъ спастись отъ двухъ пущенныхъ на него отъ дю Кена брандеровъ. Многіе ихъ корабли потеряли мачты; по наступившая ночь развела оба флота, а перемѣна вѣтра, случившаяся на другой день въ пользу Голландцовъ, способствовала ихъ опшесствію.

### III.

Расположеніе поворотовъ, теченія въ средиземномъ морѣ, а приливъ и опливъ въ океанѣ, служатъ много къ выигрышу вѣтра. И по-длинно, иногда однимъ приближеніемъ или отдаленіемъ отъ земли учиненнымъ удачно, выиграть можно десять миль на вѣтрѣ однимъ галсомъ. Таковое знаніе принадлежитъ существенно къ должності Флагмана, и можно сказать, что сухопутному Генералу не споль нужно свѣденіе земли, въ которой онъ производитъ войну, какъ морскому Флагману знаніе карты, вѣтровъ, приливовъ и опливовъ въ мѣстахъ его плаванія.

### IV.

## IV.

Въ случаѣ прихода вѣтра спереди, фиг. 8. и 9. буде подвижный флотъ СД находится впереди, тогда передовой корабль С ляжетъ бейдевиндъ шпирбордъ, а прочіе корабли пошедъ бейдевиндъ бакбордъ, войдутъ послѣдовательно въ его кильватеръ; но ежели вѣтръ придетъ сзади и подвижный флотъ СД находится позади, въ такомъ случаѣ вѣтръ больше можно выиграть съ превращеніемъ ордера, то есть задній корабль Д пойдетъ бейдевиндъ бакбордъ, а прочіе корабли пошедъ бейдевиндъ шпирбордъ, войдутъ въ его кильватеръ (\*). При сихъ двухъ эволюціяхъ ежели прежнія разстоянія будутъ потеряны, то по вхожденіи въ кильватеръ легко могутъ исправиться.

## V.

Флотъ находящійся на вѣтрѣ, долженъ сколько возможно держать непріятеля на правсѣ, ибо такимъ образомъ всегда можетъ соблюсти свое преимущество, развѣ уже вѣтръ очень много переменился. Для той же причины надлежитъ ему держать непріятеля въ близости, кромѣ того, когда какія обстоятельства не дозволяютъ вступитъ съ нимъ въ бой; но тогда уже потребно изъ виду онаго удалиться, какъ о томъ скоро объявлено будетъ. Ежелижъ

О

вѣтрѣ

---

(\*) Буде дозволитъ вѣтръ, то повернется назадъ по той же линіи, войдутъ послѣдовательно въ его кильватеръ.

вѣтрѣ перемѣнится нѣсколько въ пользу непріятелю, то должно чѣмъ всѣ корабли легли въ бейдевиндѣ, не смотря на перемѣну свсего ордера, дабы быть въ состояніи пользоваться испоспоянствомъ вѣтра. буде бы онѣ, какъ по часто случается, пришелъ опять на тотъ же румбъ; и для того флотъ АВ пойдетъ весь въ бейдевиндѣ, доколѣ пришедшій вѣтрѣ совершенно установится.

## §. V.

## УДАЛЯТЬСЯ ОТЪ БОЯ.

## I.

Флотъ АВ находящійся на вѣтрѣ не  
фиг. 70. можетъ принужденъ быть къ бою, понеже можетъ онѣ держаться удаляющимъ его отъ непріятеля галсомъ, на примѣрѣ бейдевиндѣ, шпирбордѣ, когда непріятель лежишь бейдевиндѣ бакбордѣ.

## ПРИМѢЧАНІЕ.

Когда бы вѣтрѣ не перемѣнялся, то флоту АВ легкобы можно держаться въ виду флота CD, безъ опасенія принуждену быть къ бою; но непостоянство вѣтра обязываетъ искусныхъ Флагмановъ убѣгать, сколько можно, изъ виду непріятеля, буде они не хотятъ биться. Правило сіе имѣетъ свое основаніе на томъ, что не возможно избѣжать бытвы находясь въ виду сильнѣйшаго непріятеля, который необходимо желаетъ биться, какъ увидимъ въ слѣдующемъ §.

ПРИМѢРЪ

примѣръ.

Сему правилу послѣдую Графъ Турвилъ Вице-Адмиралъ, потомъ Маршалъ Францiи, расположилъ походъ 1691 года. Казалось что союзники, имѣя около 20 пи военныхъ кораблей больше нежели онъ, могли его держаши заперти въ гаваняхъ; но Король указалъ флоту своему выйти въ море и не сдѣлаши дѣйстви́а недостойнаго славы побѣдоноснаго своего оружія; не хотѣли же припомъ вступати въ бой безполезный, на которомъ большее число непріятелей могли у нихъ отнять побѣду. Къ полученію успѣха въ толь нѣжныхъ обстоятельствѣхъ прсбовалось всевозможное искусство великаго Адмирала. Графъ Турвилъ съ начала крейсировалъ двѣ недѣли при входѣ въ каналъ, и бралъ всѣ какъ входящія въ него такъ и исходящія суда. Увѣдавъ что союзнической флотъ соединился при Ирландскихъ берегахъ, не оставилъ онъ приближиться къ Сорлингскимъ островамъ, дабы возбудить ревнованіе въ непріятель; на концѣ напалъ на флотъ идущій изъ Ямайки, и взявъ нѣсколько купеческихъ судовъ, и два военныхъ корабля, кои при нихъ были для прикрытія, принудилъ другихъ возвращаться пакы въ каналъ во время туману, который ихъ скрылъ отъ посланныхъ въ погоню. Союзники, асжавшіе на якорѣ при Сорлингскихъ островахъ, получили сію вѣдомость съ немалою прискорбностію. И такъ снимаются съ якоря, отправляющіеся въ море для поисковъ надъ Французами и для сраженія съ ними, ни мало не сомнѣваясь по превосходной своей силѣ разбить

О 2

совершен-

совершенно, или по крайней мѣрѣ принудить ихъ войти въ гавани. Но Графъ Турвиль выманиваетъ ихъ на просторное море, спарается выиграть вѣтрѣ, многократно обманываетъ ихъ ложные пути предпріемля, провождаетъ пятьдесятъ дней на морѣ, прилѣжно наблюдая всѣ случаи, которые могли бы ему подать способъ къ нападенію съ пользою на непріятеля; на конецъ входящѣ въ Брестъ, оканчивая счастливо кампанію, которая знающихъ побудила удивляться какъ превосходному разуму такъ и искусству сего великаго Адмирала.

## II.

фиг. II.

Ежели флотъ уклоняющійся отъ боя находится подъ вѣтромъ, то ему надлежитъ всегда столько же спускаться подъ вѣтрѣ, сколько непріятель спустился; но ошибѣ въ виду непріятеля не поворачиваться фордевиндѣ, не поспорясь въ ордеръ дерепреть. И такъ флотъ АВ, не желающій вступить въ бой, видя что флотъ CD спускается къ нему, самъ столько же спускается, дабы держаться всегда въ одномъ разстояніи.

## ПРИМѢЧАНІЕ.

Есть обстоятельства, въ которыхъ флотъ можеть поворотить фордевиндѣ, не спорясь въ ордеръ дерепреть, какъ на примѣрѣ когда хочеть только опложить бившу, или вступить въ бой, когда непріятель упорно погонится, и проч: кромѣ сихъ чрезвычайныхъ случаевъ,  
ордеръ

ордеръ дерспретѣ приводить лучше флотъ въ  
вспомогательное ополчение не подвергнувъ себя опас-  
ности.

§. VI.

ПРИНУДИТЬ НЕПРІЯТЕЛЯ КЪ БОЮ.

Аксиома 1.

Можно принять за всеобщее правило слѣдующее  
предложеніе. Когда два равныя флота на-  
ходящаяся долговременно другъ у друга въ  
виду, то могутъ принудить одинъ дру-  
гого по правиламъ къ бою. Слѣдующія до-  
казательства подтверждающія сіе правило.

I.

Если въ бой вступитъ желающій флотъ  
находящаяся подѣ въпрямъ, то будетъ лежать  
на одинъ галсъ и паралельно съ непріятелемъ,  
дабы не упустить его изъ вида во ожиданіи  
перемѣны въпра.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Имѣя самое малѣйшее познаніе о морской  
практикѣ, безъ труда можно понять, что  
почти не возможно флоту находящемуся въ ви-  
ду у непріятеля, уйти у него изъ вида, кромѣ  
одного вхожденія въ гавань: ибо обыкновенно  
флоты бывающія на морѣ во время крапкихъ  
ночей, а дней долгихъ; для чего ложныя курсы  
имѣя

Фиг. 12.

имѣя краткое время не могутъ много удалять флоты одинъ отъ другаго; къ тому же флотъ не можетъ прибавлять парусовъ во время ночи, опасаяся дабы корабли не разлучилися. Чѣмъ же дѣласть флотъ С D, который былъ на вѣтрѣ находится въ виду флота АВ? Буде онъ спянетъ держась къ вѣтру, флотъ АВ дѣластъ то же самое; ежели же спустится, то потеряетъ свое преимущество бесполезно.

### ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Мы сказали, что флотъ АВ долженъ держаться на одинъ съ непріятелемъ галсъ, и парадельно; а сіе для того, что полагаемъ оный флотъ желающимъ вступить въ бой во что бы то ни стало; ибо ежели флотъ АВ не хочетъ биться не взошедъ у непріятеля на вѣтрѣ, въ какомъ случаѣ не всегда можетъ принудить оный къ бою.

### ПРИМѢРЪ.

Такимъ образомъ поступалъ Графъ Турвилъ Вице-Адмиралъ, потомъ Маршалъ Франціи, въ кампаніи, которую онъ имѣлъ въ каналѣ противъ союзниковъ 1690 года. Оба флота сошлись при берегахъ острова Вихпа; и какъ союзники были на вѣтрѣ, то хотя Графъ Турвилъ всевозможныя средства употребилъ принудить ихъ ко сраженію, однакожъ учинить того не могъ. Онъ вознамѣрився испрежня вступить съ ними въ бой во что бы то ни стало, удовольствовался не выпуская ихъ изъ виду, употребляя

бдѣлъ во свою пользу теченія, и располагалъ  
галсы параллельно непріятелю, ожидая въ поль-  
зу свою переменны вѣтра, чтобъ принудить  
союзниковъ къ бою. Напротивъ того они со  
своей стороны великими образы старались уйти  
изъ виду Французовъ; сіе шѣмъ легче учинить  
надѣялись, что думали будио больше имѣютъ  
познанія о каналѣ и о его теченіяхъ; но все  
ихъ стараніе было напрасно. Ибо, бывъ такимъ  
образомъ цѣлая двѣ недѣли изъ виду неу-  
пускаемы, принуждены на конецъ дать баталію,  
которая имъ не была щастливѣе ихъ отступле-  
нія, хотя онѣ и преимуществу вѣтра имѣли.

II.

Когда желающій вступить въ бой флотъ  
находится на вѣтрѣ, то можетъ принудить  
непріятеля къ оному разными образы, по раз-  
нымъ обстоятельствамъ и случаямъ, кои дол-  
жно разсмотрѣть въ совершенную точность, по-  
неже дѣло сіе есть великія важности.

1. Если желающій вступить въ бой и фл. 13.  
находящійся на вѣтрѣ флотъ АВ видитъ непріятеля  
его СД держишь къ вѣтру, слѣдуй.  
то онъ нѣсколько спустится, дабы прошивъ его  
поравнясь; по томъ каждый корабль флота  
АВ учинишь погоню флота СД кораблю, съ  
которымъ онъ долженъ бишь, то есть дол-  
жно спуститься къ непріятелю сколько можно,  
держа его всегда на одномъ румбѣ. Такимъ  
образомъ флотъ АВ немедленно будишь въ на-  
лежащемъ разпорядкѣ ошъ флота СД въ из-  
рядномъ порядкѣ, какъ фигура показываеши;  
но

но что бы произвести сіе въ дѣло съ лучшимъ порядкомъ и точностію, надлежитъ примѣчать слѣдующее.

### ПРИМѢЧАНІЕ I.

Сказано выше, что флотъ АВ долженъ, сперва лечь паралельно непріятелю, спускаясь сколько потребно, дабы имѣть его на праверсѣ; но не предписано отъ насъ чтобъ флотъ АВ спускался ко флоту СD, не поравнявсь прежде съ нимъ. 1. Понсже буде флотъ АВ спанетъ, спускаясь ко флоту СD, не пришедъ съ нимъ на праверсѣ, то въ случаѣ перемѣны въпра спереди можеть попереять свое преимущество въпра; ибо передовой корабль С находясь впереди передоваго корабля А, легко перейдетъ у него на въпрѣ учиня оверштагъ. Сіе весьма понятно, полага по фигурѣ, что флотъ АВ приближась ко флоту СD, вмѣсто АВ находящся въ ІН; что неминуемо случится, когда флотъ АВ спанетъ чинить погоню за непріятелемъ не пришедъ съ нимъ на праверсѣ. 2. Ежели флотъ АВ приблизится ко флоту СD прежде нежели съ нимъ поравняется, то останется назади въ ІН, а флотъ СD будетъ между тѣмъ впереди въ СL; слѣдственно токмо часъ флота АВ, которая будетъ въ ІВ, придетъ въ выстрѣлъ прежде прихода другихъ кораблей, что подастъ способъ флоту СD избѣжать рѣшительныя битвы.

ПРИМѢ-

## ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Сказавъ выше, чтобъ всякому кораблю флота АВ чинить погоню, противонаходящемуся непріятельскому кораблю флота СД, не разумѣли мы подъ онымъ чтобъ каждый корабль оспавлялъ свое мѣсто, ибо опинудъ не должно разрывать линіи безъ точнаго повелѣнія командующаго Флагмана; но онымъ прѣбустся того, чтобъ Флагманы флота АВ чиня погоню, противолежащимъ себѣ Флагманамъ флота СД, учреждали тѣмъ курсы всѣхъ прочихъ кораблей, и чтобъ каждый корабль флота АВ старался также держать на прѣверсѣ флота СД корабль, съ которымъ ему должно биться, имѣя парусы какъ въ такомъ случаѣ поспѣшно.

Ежели флотъ СД, который надлежитъ фиг. 14. принудить къ бою, спустился чепырьмя рум-в-п о р ы й бами, тогда флотъ АВ скоро его настигнетъ. случай. Положимъ на примѣрѣ, что флоты одинъ отъ другого отстоятъ въ двухъ миляхъ, а что сами на чепыре мили простираются; то ежели флотъ СД пойдетъ чепыре румба полнѣе, по линіямъ паралельнымъ линіи ЕФ, передовой корабль А спустяся немного полнѣе, прѣсѣчетъ корабль Е въ пунктѣ F; слѣдственно флотъ АВ прѣсѣчетъ больше половины флота СД меньше двухъ или трехъ часовъ плаванія, не упоминая что флотъ АВ спустяся больше, пойдетъ скорѣе.

## ПРИМѢЧАНІЕ.

Спускающийся болѣе флотъ АВ, идучи скорѣе флота СД, пресѣчетъ болѣе число кораблей, и въ кратчайшее время. И такъ изъ того заключается, что когда оба флота находятся въ двухъ миляхъ разстоянія, меньше двухъ часовъ болѣе половины флота СД будетъ въ пушечномъ выстрѣлѣ опіѣ флота АВ.

Фиг. 15.  
третій  
случай.

Если флотъ СД пойдетъ на другой галсъ, спустясь, то и скорѣе будетъ принужденъ къ бою; ибо тогда задній корабль В пресѣчетъ корабль Г меньше нежели въ часъ; слѣдственно флотъ АВ пресѣчетъ болѣе двухъ третей флота СД.

четвертый  
случай.

Теперь оспаривается, когда флотъ СД поверопитъ со всемъ на фордевиндъ; о чемъ можно положить слѣдующія разсужденія. 1. Безчисленно многія обстоятельства флотъ СД могутъ принудить къ бою, какъ то: легкіе корабли флота АВ погонятся за бѣгущими и начнутъ бой; самая неравность вѣтра можетъ служить въ пользу побѣдителямъ, будучи въ мѣстѣ ихъ плаванія свѣжѣе или способнѣе для нихъ, нежели для непріятеля; теченія, положенія береговъ, перемѣна вѣтра, и иному подобное могутъ удержатъ оный въ отступленіи. 2. Разсмотримъ строжайше можно ли флотъ идущій фордевиндъ нагнать, полагая бѣгущіе и гонящіе корабли равнаго числа и равнаго скоростя. Да будетъ флотъ АВ разпространившійся на пять, а отступающій въ двухъ миляхъ опіѣ флота СД, который бѣжитъ фордевиндъ.

Фиг. 16.

Я

Я говорю, что буде флотъ АВ поддержитъ одинъ или два румба къ вѣтру, то передовой корабль А чувствительнѣе приблизится къ срединѣ Е флота CD. Въ доказательство сего ежели возьмемъ равныя линіи EG, АН, то линія GH будетъ короче линіи АЕ; къ тому же корабль взявшіе одинъ или два румба къ вѣтру пойдутъ скорѣе, нежели идущіе прямо фордевиндъ; следовательно корабль А безъ сомнѣнія приблизится въ короткое время къ кораблю Е, и часъ ED будетъ принужденъ къ бою.

### ПРИМѢЧАНІЕ.

Бѣгушій флотъ CD можетъ удалиться приближенія непріятельскаго двумя образами. 1. Ежели онъ точно наблюдаетъ шотъ же самый курсъ, на который гоняшій за нимъ флотъ идетъ. 2. Ежели онъ будетъ придерживать къ вѣтру то штирбордъ, то бакбордъ; ибо симъ образомъ въпорыми придерживаніями къ вѣтру уничтожитъ онъ преимущество непріятеля, которое бы онъ получилъ первыми своими держаніями къ вѣтру. Для того самаго въ положенной нами при началѣ аксіомѣ прибавлены слова, долговременно, и по правиламъ; понеже флоты не могутъ долговременно оспариваться въ виду, чтобъ не случилось какихъ нисколько обстоятельствъ, кои бы не воспрепятствовали бѣгущимъ въ принятыхъ ими мѣрахъ, и не принудили бы ихъ къ бою противъ желанія.

## АКСІОМА. 2.

Ни коимъ образомъ не возможно флоту состоящему въ меньшей силѣ остаться долговременно въ виду непріятеля, не бывъ принуждену къ бою.

1. Многочисленнѣйшій флотъ можетъ одѣлать легкіе свои корабли, копорые, держа одинъ курсъ съ непріятелемъ, не минуемо его достигнуть и принудятъ къ бою.

фиг. 17.

2. Флотъ МР, который гораздо болѣе флота RS, можетъ раздѣлиться на три эскадры, оставляя довольное между ими разстояніе; тогда флотъ RS, не взирая на всѣ пріемлемыя имъ мѣры, скоро будетъ перехваченъ вышепоказаннымъ нами образомъ.

## ПРИМѢЧАНІЕ.

Лучшій способъ, который флотъ RS можетъ употребить въ сихъ обстоятельствахъ, есть построиться въ ордеръ дерештръ; но при томъ не должно ему себя обманывать, чтобъ чрезъ то вовсе избѣжать баталіи, ежели непріятель въ принужденіи его къ тому упорно стоять будетъ, или онъ не можетъ сыскать себѣ скорого убѣжища.

## СЛѢДСТВІЕ.

Изъ всего объявленнаго въ семъ § видно, сколь можно обмануться, ежели бы флотъ въ надѣяніи, что можетъ ошъ боя уклониться, похонѣвъ

похотѣлъ держаться въ виду у непріятеля, который его многочисленнѣе; ибо когда не легко въ равной силѣ состоящему флоту съ непріятелемъ избѣжать багалли, то тѣмъ паче не возможно того учинить состоящему въ меньшей силѣ флоту.

§. VIII

ОКРУЖИТЬ НЕПРІЯТЕЛЯ. (\*)

Многочисленнѣйшій флотъ долженъ пѣ-н-з-д-л-е-н-у-т-ь-с-я противъ непріятеля такимъ образомъ, жи-т-ь-о-ч-т-о-б-ь оспавить позади нѣсколько своихъ ко-к-р-у-ж-и-т-ь-р-а-б-л-ей, кои зайдутъ по другую сторону не-с-ь-з-а-д-н-я-г-о пріятеля, и поставятъ его межъ двухъ огней. корабля.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Ежели сильнѣйшій флотъ на вѣтрѣ на-х-о-д-и-т-ь-с-я, то могутъ задніе его корабли спо-с-о-б-и-т-ь по другую сторону заднихъ непріятель-с-к-и-хъ кораблей зайти, и тѣмъ поставитъ его межъ двухъ огней; но хотя многочисленнѣйшій флотъ будещъ и подъ вѣтромъ, то одна-к-о-ж-ь не должно ему упустить, чтобъ не оспа-в-и-т-ь назади нѣсколькихъ кораблей; ибо вѣтрѣ можетъ перемѣниться въ продолженіе самаго боя, или подвѣтренный флотъ во время она-го можетъ спуститься помалу, и тѣмъ дастъ способъ заднимъ своимъ кораблямъ зайти по другую сторону непріятеля, держа вѣтра.

ПРИМѢ-

(\*) Окружить непріятеля значитъ, послать по другую сторону его линіи корабли, и чрезъ то поставитъ его межъ двухъ огней.

## ПРИМѢЧАНІЕ 2.

фиг. 18.

Знаю, что многіе искусные люди утверждають, чтобы спавить непріятеля межъ двухъ огней передовыми кораблями, въ такомъ разсужденіи, что ежели непріятельской передовой корабль будетъ сбивъ, то онъ упадетъ на свои корабли, и тѣмъ приведетъ ихъ въ замѣшательство; ибо де передовой корабль А флота АВ потерявъ мачты упадетъ на слѣдующіе за нимъ корабли, а тѣ взаимно на послѣдующіе себѣ, то скоро всѣ корабли, не имѣя способу ни въ передъ, замѣшиваются, одинъ за другой заходятъ, и одинъ съ другимъ сходятся. Сіе дѣло вѣроятнымъ покажется, ежели не принять въ разсужденіе, что корабли во флотъ АВ построены на линіи, въ шакихъ разстояніяхъ, которыя позволяють кораблю А войши на вѣтръ у корабля Е, который способствуя ему къ тому можетъ нѣсколько поддержать полнѣе, не опасаясь ни малѣйшаго замѣшательства. Но еще и легче корабль А выйдетъ изъ сего затрудненія, буде флотъ АВ находится подъ вѣтромъ. Опіе что заключаю я бытъ не великой пользы для флота СД, поставя флотъ АВ межъ двухъ огней съ передовыхъ кораблей; ибо поврежденные корабли флота АВ могутъ отступить, не опасаясь нападенія отъ кораблей G, F, по крайней мѣрѣ буде оны не захотятъ вытерпѣливать огонь всего непріятельскаго флота, и подвергнуть себя очевидной гибели. Напрощивъ того когда корабли L, M, флота СД, окружили непріятеля съ заднихъ кораблей, и  
когда

фиг. 19.

когда корабль В будетъ поврежденъ, то онъ не можетъ спастись чтобъ не быть корыстью кораблямъ L, M, которые его не упустятъ, или принудятъ упасть на задній корабль D.

### ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Я нахожу также, что корабли E, M, флота CD, окружа непріятеля съ передоваго корабля A, подверглибъ себя опасности и гибели; ибо какимъ образомъ корабль E по потеряннмачшъ можетъ соединиться со своимъ флотомъ? не имѣетъ ли непріятель къ погубленію его безчисленныхъ весьма легкихъ способовъ? Напротиву того ежели корабли L, N, флота FG, окружаютъ непріятеля съ задняго корабля I, то корабль L будучи поврежденъ останется позади не опасаясь нападенія отъ задняго корабля I, который будетъ имѣть довольно дѣла съ кораблями C, N.

### ПРИМѢРЪ.

Въ подтвержденіе сему больше всего служилъ бивша бывшая при Гугѣ въ 1692 мѣ при Гугѣ году. Французской флотъ состоялъ въ 44 хъ 1692 года. военныхъ корабляхъ подъ командою Графа Турвиля Вице-Адмирала, нынѣшняго Маршала Франціи, который имѣлъ Адмиральской флагъ; союзники имѣли больше 90 линейныхъ кораблей, подъ командою Адмирала Рисселя. Французы находясь на вѣтрѣ спустились въ добромъ порядкѣ къ непріятелю; но имѣя меньшее число кораблей не могли флотомъ своимъ занять

заняты всеяго линіи, и не оставитъ нѣсколь-  
ко заднихъ непріятельскихъ кораблей излиш-  
ними. Вѣтрѣ, бывшій съ начала зюйдъ-востѣ,  
поворотился отъ нордъ-воста, и подалъ способъ  
союзникамъ завести задніе свои корабли на  
другую сторону Французскихъ, такъ что Графъ  
Турвилъ вскорѣ увидѣлъ себя со своею дивизіею  
въ срединѣ непріятелей. Попомство можетъ  
быть не повѣритъ истиннѣ слѣдующаго про-  
изшествія: восемь или девять Французскихъ  
кораблей бились обонми бортами цѣлые семь  
часовъ противъ окружившаго ихъ множества  
непріятелей. Англиской Адмиралъ начиналъ у-  
ступать два раза, многіе изъ ихъ кораблей  
повреждены въ мачтахъ и такелажѣ, а связы-  
ваютъ что два и пропали; при чемъ Францу-  
зы не шокмо ни одной мачты, но ни одной  
шлюпки не потеряли. При наступленіи тиши-  
ны и обратившемся теченіи къ нордъ-осту, весь  
Французской флотъ всеконечно бы впалъ въ сре-  
дину непріятелей; но Графъ Турвилъ желая  
лучше одинъ отважиться на всю опасность,  
потчасъ далъ повелѣніе всѣмъ лечь на якорь.  
Правда что онъ и самъ легъ, но въ срединѣ  
Англискихъ кораблей. Изъ шести лежавшихъ  
отъ него на половину пушечнаго выстрѣла,  
пушечныя ядра какъ изъ тучи градъ на него  
упадали; но большимъ страхомъ угрожали ихъ  
брандеры, коихъ великое число выше Францу-  
зовъ на якорѣ лежало, и изъ которыхъ пять  
помощію теченія привели они къ самому по-  
чти носу Турвилева корабля, гдѣ показавшись  
всѣ въ пламени и самый мужественный духъ  
устрашить могли. Но ни шовкія бѣдства, ни  
самыя

самый ужасъ шоль жестокаго дня, Графа Тур-  
вила не поколебали, онъ самыми хитрыми и  
оспроумными дѣйствіями своего искусства сіе  
покушеніе брадеровъ сдѣлалъ щещнымъ:  
спасаясь отъ одного щасливымъ и во время  
учиненнымъ положеніемъ рура, другіе повелѣ-  
вая шлюпками отбуксировать въ сторону,  
отъ самагожъ опаснѣйшаго отрубя одинъ якорь,  
и бросая другой, дабы ему дать мѣсто къ про-  
хожденію; и такъ отъ всѣхъ пѣши отъ одного  
по другомъ избавился. По томъ продолжалъ пак-  
бой съ непріятелемъ, и на конецъ прину-  
дилъ ихъ самихъ отрубя якорн пуститься по  
печенію, и оставитъ Французамъ побойше, съ  
копорыми они билися шоль превосходною силою,  
и шоль съ малымъ успѣхомъ. Справедливість и  
достодолжная благодарность обязываютъ меня  
упомянуть здѣсь о Шевальѣ де Космогонѣ,  
Шефѣ ескадры, который безпримѣрною своею  
храбростію восхотѣлъ быть участникомъ  
опасности и славы сего дѣйствія. Онъ былъ  
Контръ-Адмиралъ синяго флага, и, по назначен-  
ному для него мѣсту, находился не подъ пу-  
шками непріятеля; но видя Французскаго Ад-  
мирала посреди непріятелей, котораго почита-  
ли уже погибшимъ, получилъ позволеніе оспа-  
вить свое мѣсто, и пробився сквозь непріятель-  
ей окружавшихъ его Генерала, легъ подлѣ него  
на якорь, чтозъ его спасти, какъ говорилъ онъ  
своимъ офицерамъ, или купно съ нимъ погиб-  
нуть.

## §. VIII.

НЕ ДОПУСТИТЬ НЕПРІЯТЕЛЯ СЕБЯ  
ОКРУЖИТЬ.

Фиг. 22.

Къ воспрепятствованію непріятелю зайти по другую сторону своея линіи, надлежитъ совершенно не допустить его оставить излишніе корабли позади насъ, а для сего много имѣемъ способовъ, въ случаѣ, когда нашъ флотъ мало-численнѣе непріятельскаго.

## I.

Находяся на вѣтрѣ, можно оставить въпереди нѣсколько кораблей непріятельскія линіи, равняясь передовымъ своимъ кораблемъ А, со вторюю его дивизією F. Такимъ образомъ первая его дивизія FG останется почти безъ дѣйствія; а ежели бы она прибавя парусовъ учинила поворотъ на насъ, въ такомъ случаѣ потеряетъ она много времени, и подвергнетъ себя опасности разлученія со флотомъ во время тишины, коя обыкновенно наступаетъ при такихъ дѣйствіяхъ, отъ многочисленнаго стрѣльбы изъ пушекъ. Еще можно оставить великую пустоту Е въ срединѣ непріятельскаго флота, принимая при томъ нужныя предосторожности къ недопущенію непріятеля опрѣзати нашу авангардію; симъ средствомъ можно воспрепятствовать непріятелю, оставивъ позади насъ излишніе корабли, какъ бы мы малочисленныя были.

ПРИМѢРЪ.

## примѣръ.

Почти оиѣ всѣхъ заслужило похвалу устройство, которое учинилъ Адмиралъ Герберъ, когда спустился флотомъ своимъ на Французовъ во время Бевезіерскія битвы, 1690 года. Флотъ у него былъ нѣкоторымъ числомъ кораблей менѣе нежели нашъ, и такъ оиѣ за благо разсудилъ большую свою силу употребить противъ нашея арріергардіи. Чего ради далъ повелѣніе первой Голландской дивизіи, учинивъ нападеніе на Французскую вѣпорую; при семъ раздѣливъ оиѣ флотъ свой, оставивъ средиѣ великую пустошу противъ Французскаго корпуса бапаліи; по томъ чрезвычайно сомкнувъ своихъ Англичанъ пославилъ противъ нашея арріергардіи, а со своею дивизією нѣсколько разспиранился, дабы не допустилъ Французовъ, пользуясь оставленною его флотомъ пустошю, зайти по другую сторону Голландцовъ. И подлинно симъ учрежденіемъ осталась первая наша дивизія почти безъ дѣйствія; ибо надлежало ей учинить весьма долгой галсъ, чѣмъ можно было поворотить на передовой корабль непріятельскаго флота; и когда вѣпрѣушихъ, то едва она могла поспѣть къ полученію участія въ славѣ сего дѣйствія. Съ другою стороны, сомкнувшіеся чрезвычайно Англичане съ начала имѣли нѣкоторый выигрышъ надъ нашими задними кораблями, которые для нѣкотораго обстоятельствова принуждены были уступать; но послѣдующіе корабли, ободренные примѣромъ Графа д'Ешре, Вице-Адмирала Франціи, командовавшаго арріергардією.

дією, выдерживали съ толикою храбростію нападенія опѣ великаго числа Англичанѣ, что Графѣ д' онн, не могши долѣ терпѣть производимаго Емре про- опѣ Французовѣ огня, начали держаться кѣ гоняетѣ вѣпру, и буксироваться шлюпками для удаленія Англичанѣ. опѣ побѣдишесей.

## II.

Ежели малочисленнѣйшій флотѣ подѣ вѣ- шромѣ, то можно ему больше пустопы вѣ среди- нѣ, а меньше спереди оставитѣ; но припомѣ, надлежитѣ имѣть нѣкоторое число опѣблен- ныхѣ кораблей и брандеровѣ, чтооѣ не допу- ститѣ непріятеля употребитѣ вѣ пользу свою оставленныя пустопы, и разорвать швой флотѣ.

## III.

фиг. 23.

Другіе почитаютѣ общимѣ правиломѣ, чтооѣ Флагманамѣ малочисленнѣйшаго флота становитѣся противѣ Флагмановѣ непріятельскаго флота; ибо симѣ средствомѣ многіе непріятельскіе корабли остаются безѣ дѣйствія вѣ пустыхѣ мѣстахѣ Е, и непріятель не можетѣ насѣ окружитѣ.

## ПРИМѢЧАНІЕ.

Сіе правило имѣетѣ также свои неудобства, по тому что передовой и задній корабли каждыя дивизіи подвержены огню двухѣ кораблей; кѣ тому жѣ отвраштитѣ не можно опасости, вѣ которой находитѣся послѣдняя дивизія, бышѣ

быть окруженною отъ заднихъ непріятельскихъ кораблей. Къ поправленію сихъ двухъ недоспѣшковъ, можно поспѣивъ самыя большіе корабли напередѣ и назадѣ каждыя дивизіи; равнымъ образомъ и то сдѣлать, чтобъ позади задній непріятельскій корабль излишнимъ не остался.

IV.

Иные за лучшее признаютъ, чтобъ каждая эскадра малочисленнѣйшаго флота въ бой вступала со всею эскадрою многочисленнѣйшаго флота, наблюдая при томъ чтобъ каждая эскадра растянулась противъ непріятельскія эскадры такимъ образомъ, чтобъ не оставить позади себя непріятельскаго корабля, оставая лучше спереди хотя и нѣсколько кораблей.

V.

На послѣдокъ другіе думаютъ, что малочисленнѣйшему флоту должно оставить такія между своихъ кораблей разстоянія, что бы онъ противъ всея непріятельскія линіи растянулся; но сей способъ есть не изъ лучшихъ, по тому что оный допускаетъ непріятеля употребить всѣ свои силы противъ малочисленнѣйшаго флота; однакожъ я согласуюсь, что онъ можетъ быть употребленъ въ нѣкоторыхъ обстоятельствахъ съ болышею прошивъ другихъ пользою, на примѣръ, когда непріятельскіе корабли меньшія величины прошивъ кораблей малочисленнѣйшаго флота.

## §. IX.

## СПУСКАЮЩАГОСЯ КЪ НАМЪ НЕПРІЯТЕЛЯ ПРИНЯТЬ.

Подвѣщенный флотъ видя спускающагося на себя непріятеля, спростится въ линію ба-  
таліи держа немного полнѣе, дабы имѣть  
время и способность къ построению. Надле-  
житъ также оставить нѣкоторыя промежки  
между дивизіями. Напослѣдокъ, каждый коман-  
дующій долженъ стараться прићи на шра-  
версъ противъ непріятельскихъ кораблей, кои  
ему отъ Адмирала назначатся, прибавляя  
или убавляя парусы, или оборачиваясь со  
всеми назадъ, буде то необходимо пребудетъ  
для сохраненія мѣста въ разсужденіи непріа-  
теля.

## §. X.

## НЕПРІЯТЕЛЬСКІЙ ФЛОТЪ ПРЕСѢКАТЬ.

Фиг. 24.

Описанія о битвахъ происходившихъ въ  
каналѣ между Англичанами и Голландцами сви-  
дѣтельствуютъ, что ихъ флоты часто одинъ  
сквозь другой проходили, шлоестъ что быв-  
шій подъ вѣтромъ флотъ СНД подавался нѣ-  
сколько въ передъ поворачивалъ чрезъ контра-  
маршъ, и прорѣзывалъ линію непріятельскаго  
флота АВ въ пунктѣ Е, а потомъ поворо-  
пясь въ другорядъ въ пунктѣ С выигрывалъ  
вѣтръ у непріятеля; но оный со своей стороны  
также поворачивалъ, и прорѣзывалъ линію у  
выигравшаго вѣтръ флота. Такимъ образомъ  
оба

оба флота многократно другъ друга на-сквозь проходили, что было причиною ко отпрѣзыванію, взятію и погибели съ обѣихъ сторонъ многихъ кораблей.

## ПРИМѢЧАНІЕ.

Сіе дѣйствіе какъ отважно такъ и само по себѣ весьма опасно, да и надобно быть совершеннаго искусства, дабы оное учинить съ равнымъ счастьемъ, съ какимъ Графъ д'Енре, Вице-Адмиралъ, по томъ Маршалъ Франціи, въ Тексальской битвѣ, 1673 года, оное исполнилъ. Ибо прошелъ онъ на-сквозь Зеландскую эскадру, выигралъ у нея вѣтръ, разбилъ и привелъ непріятеля въ столь великій безпорядокъ, что побѣду, бывшую еще въ равновѣсіи, обратилъ на свою сторону.

## II.

Мнѣ кажется что флотъ CD легко мо- фиг. 25.  
жетъ не допустить къ пресѣченію себя флотъ АВ. 1. Когда флотъ АВ поворотится чрезъ контрамаршъ, то флотъ CD можетъ также поворотиться весь вдругъ, а чрезъ то передовой корабль А никогда не можетъ достигъ непріятеля для пресѣченія. 2. Если флотъ CD не разсудитъ въ тожъ время поворотиться весь вдругъ, дабы не показаться бѣгущимъ, то можетъ онъ передовой корабль А флота АВ допустить до пункта Е, на послѣдокъ поворотся весь вдругъ, поставитъ непріятельскіе корабли Е межъ двухъ огней,  
П 4 которыя

которыя долго устоять не въ состояніи, и отпрѣжстѣ легко, какъ передовой корабль А, такъ и другіе непріятельскіе корабли, прошедшіе сквозь его линію.

### III.

фиг. 26.

И такъ не вижу я опасности отъ непріятеля, который бы хопѣлъ линію нашу прорѣзать; да я и не думаю что бы сіе дѣйствіе когданибудь учинено было, кромѣ трехъ слѣдующихъ обстоятельствъ. 1. Если кто принужденъ будетъ то учинить для избѣжанія большаго несчастія. 2. Если непріятельскій флотъ, оставляя великую пустоту въ срединѣ своихъ эскадръ, дѣлаетъ часть нашего флота недействительною. 3. Если корабли FG флота CD повреждены въ мачтахъ и такелажѣ: ибо тогда могутъ повернуться корабли EH всѣ вдругъ, а на концы и доспальныя НВ флота АВ, чрезъ контрамаршъ, для отпрѣзанія заднихъ кораблей GD.

### IV.

Иногда необходимо должно прорѣзать линію непріятельскаго флота, для освобожденія отпрѣзанныхъ непріятелемъ своихъ кораблей; а въ семъ случаѣ уже необходимо надлежитъ нѣсколько отважиться; причемъ потребно имѣть многія предосторожности. 1. Сомкнутья всевозможнѣйшимъ образомъ. 2. Прибавить парусовъ, оставя со всею бой съ непріятелемъ въ прохожденіи сквозь его флотъ.

3. Прошедшіе сквозь непріятельскую линію корабли должны какъ возможно скоро поворотиться, чтобъ не допустить непріятели продолжать одинъ галсъ съ проходящимъ сквозь него флотомъ.

## примѣръ.

Никто и никогда лучше не пользовался сѣверная шакowymi сквозь флотъ прохожденіями, какъ быва 1660 Адмиралъ Руйтеръ при сраженіи, на копо- года. ромъ онъ бился съ Англичанами 11 Іюня и слѣдующіе 3 дня, 1666 года. Оба флота состояли каждый почти изъ ста линейныхъ кораблей. Но Принцъ Робертъ съ двадцатию большими кораблями отдѣляясь отъ Англискаго флота, отправился противъ Французскія эскадры, которая шла для соединенія съ Голландцами, а команду надъ флотомъ поручилъ Генералу Мунку. Голландской флотъ легъ на якорь въ линіи отъ сѣверныя оконечности Англїи на оспѣ-зюйдъ-остѣ: Руйтеръ имѣлъ корпусъ баталїи, Тромпъ авангардію лежавшую къ югу, а Еверсъ аррьергардію къ сѣверу при вѣтрѣ зюйдъ-зюйдъ-вестѣ. Генералъ Мункъ находясь у непріятели на вѣтрѣ, принялъ намѣреніе учинить на него нападеніе, хотя флотъ его числомъ былъ меньше около 20 тн кораблей. Можетъ быть думалъ онъ нечаянно ихъ застать на якорѣ; можетъ быть также возгордась побѣдою полученною въ прошедшемъ году презиралъ онъ непріятели, или ослабѣвъ желаніемъ, чтобъ одному получить всю честь сѣѣ, послѣдовалъ вступитъ въ бой во время отсунувшія

отсутствія Принца Роберта. Какъ бы то ни было, пустился онъ на всѣхъ парусахъ къ Голландцамъ, которые ожидали его на якорѣ до самаго прихода на пушечной выстрѣль; тогда отрубя канаты начали они бой въ полдни съ великимъ усмерленіемъ. Въпрѣмъ толь былъ силенъ, что Англичане имѣя пушки нижнихъ своихъ палубъ безъ дѣйствія, много противъ Голландцовъ теряли; длячего, по прошествіи трехъ часовъ отъ начала боя, поворожились всѣ вдругъ на нордъ-вестъ, и спустясь нѣскольکو румбовъ начали отступать, оставляя чепыре изъ своихъ въ мачтахъ и таксаяхъ поврежденные корабли въ волю непріятелю. Голландцы гнались за бѣгущими, но они оборотясь противъ нихъ, продолжали бой до десяти часовъ вечера. На другой день Англичане вступили паки въ бой, который былъ упорнѣе бывшаго въ первый день: флоты проходили одинъ сквозь другой многократно, и въ семъ по случаѣ Руйтеръ показалъ свое искусство и храбрость. Ибо видя что большая часть его авангардіи была отрублена и чрезъ то почти уже доставалась въ корысть окружившимъ ея непріятелямъ, прошелъ онъ снова флотъ Англиской, и напалъ на оный съ такою жестокостію, что не токмо спасъ своихъ, но и непріятеля обратилъ въ бѣгство. Но Принцъ Робертъ на другой день соединившись со своимъ флотомъ, возобновилъ битву; причемъ Руйтеръ выигралъ на послѣдокъ у непріятеля въпрѣмъ, и какъ оный не былъ тогда столько силенъ, то Руйтеръ съ такимъ успѣхомъ бился противъ Англичанъ, что онъ  
ихъ

ихъ разбилъ бы въ концѣ, ежели бы наступившій шуманъ не спасъ ихъ отъ рукъ побѣдителей; однакожъ потеряли они своего Адмирала отъ блага флага, и 15 большихъ кораблей; а Голландцы со своей стороны потеряли токмо четыре корабля.

§ XI.

ФЛОТЪ ВЪ ЗАКРЫТІЕ ОТЪ НЕПРІЯТЕЛЬСКАГО НАПАДЕНІЯ ВЪ ГАВАНИ ПОСТАВИТЬ.

Да будетъ рейда А, въ которую входѣтъ фиг. 27. есть В. Поспаваясь на якорь эскадры СД, ЕФ съ одной и съ другой стороны толь близко берега, что никакой корабль не можетъ пройти между ими и берегомъ. Еще поспаваясь на якорѣ брандеры, какъ G, въ возможной близости отъ берега при самомъ входѣ, и первые корабли С, Е прикроются добрыми шлагбомами или еспакадами (\*). Такимъ образомъ непріятель В не можетъ войти на рейду, не бывъ подъ вѣтромъ у брандеровъ и у кораблей флота, кой по тому будущъ имѣть предъими всякое возможное преимущество.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Хотя сіе предпріятіе весьма отважно, чтобъ на непріятеля лежащаго на укрѣпленіи

(\*) Толстые и долги брусъ съ цепями, вооруженные желѣзными спицами.

ной рейдѣ нападать; однако флоту не должно предписанныхъ предосторожностей сставишь, ибо сіе не со всемъ не возможно, ежели къ тому потребныхъ предосторожностей не будетъ принято, и буде дѣло какъ съ храбрымъ такъ и искуснымъ непріятелемъ имѣть должно.

### примѣръ.

Табагская? Никогда не было столь отважнаго и лучшаго экспедиціи ше расположеннаго предпріятія, ни столь совершеннаго побѣды, какъ та, которую Графъ д'Енре, Вице-Адмиралъ, потомъ Маршалъ Франціи, надъ Голландскимъ флотомъ одержалъ, который заперся въ гавани острова Табага, въ 1677 мѣ году. Табагская гавань есть заливъ довольнонаго пространства, въ который входитъ надлежитъ весьма узкимъ проливомъ, съ крайнею опасностію, по лопу (\*\*). Въ семъ мѣстѣ Генералъ Бинкесъ стоялъ со своею эскадрою, состоявшею въ десяти Голландскихъ военныхъ корабляхъ, и во многихъ другихъ судахъ, кои онъ поставилъ подъ пушками крѣпости, какъ въ безопасномъ отъ нападенія непріятельскаго мѣстѣ. Но для храбрыхъ и неуспрашимыхъ сердецъ нѣтъ ничего невозможнаго. Графъ д'Енре, предводительствовавшій шестью военными кораблями и четырьмя фрегатами, имѣлъ повелѣніе напасть на Табаго, разорить крѣпость и селеніе, которое тамъ Голландцы

---

(\*\*) Свинцовая гири съ привязаннымъ къ ней линемъ или веревкою. Сію гирию для вымѣриванія глубины бросаютъ.

Голландцы основали, а по шомъ учинить поиски надъ Голландскою эскадрою, и ежели можно, въ концѣ испребить оную. Получивъ извѣстіе, что Голландскіе корабли стояли подъ пушками батарей, увидѣвъ онъ, что въ одно время два предпріятія учинить ему должно. И такъ свезъ на берегъ войско, пушки и надлежащую аммуницію, давъ полководцу поспѣшныя приказанія для осады крѣпости, а самъ вошелъ въ гавань со своею эскадрою, для нападенія въ тожъ самое время на корабли. Сіе толь славное дѣйствіе происходило 27 Февраля. Габаретъ, Шефъ эскадры, хотѣвъ первый войти, но съ крѣпости и съ кораблей непріятельскихъ произведена толь жестокая пальба, что сей храбрый человекъ потчасъ прилетѣвшимъ вдругъ великимъ числомъ ядеръ раздробленъ на части, а корабль его потерялъ всѣ мачты. Господа Монтортьеръ и Бленакъ не смотря на то вошли и напали на непріятелей съ такою жестокостію, что потчасъ два непріятельскіе корабля загорѣлися, отъ которыхъ пламень до двухъ флейтовъ нагруженныхъ женщинами и невольниками распространился и зажегъ оныя. Несчастные сіи напѣдали всю рейду жалостнымъ своимъ воплемъ, и шѣмъ умножали ужасъ причиняемый пушечнымъ громомъ. Графъ д'Естре, слѣдуя по близку за Г. Бленакомъ, напалъ своимъ кораблемъ какъ левъ на корабль Голландскаго Адмирала, и шѣмъ привелъ его потчасъ въ страхъ, замѣшательство и безпорядокъ. Оный загорѣлся, и когда огонь дошелъ до пороку, поднялся на воздухъ тучею

тучею раздробленныхъ и горящихъ корабельныхъ часней, которыя упавая на корабль Графа д'Енпре, взаимнымъ образомъ его зажали, и принудили неуспрашаемаго сего Генерала броситься въ малый ботъ, а по томъ спастись плаваніемъ къ берегу. Тамъ присутствіе сего героя, который былъ почти одинъ, всѣмъ оружія и весь обогренъ кровію, опияло всю храбрость у Голландскихъ солдатъ бывшихъ въ респраншаментъ. Между шбмъ всѣ Французскіе корабли послѣдовали въ гавань своему Генералу, и, ободренные его примѣромъ, несли съ собою повсюду огонь, и на всѣхъ наводили ужасъ. Вся рейда покрыта была густымъ дымомъ, сквозь который видны были горящіе корабли, размѣстанныя оныхъ части, плавающія шбла мертвыхъ, и великое число людей спасающихся плаваніемъ къ берегу. Всѣ Голландскіе корабли, числомъ 14, были сожжены или пощоплены; и Графъ д'Енпре получивъ извѣстіе, что высаженное войско крѣпости не взяло, по тому что оно не такъ поступило какъ гласили данныя отъ него повелѣнія, сѣлъ пакъ со своимъ войскомъ на корабли, и возвратился славно во Францію, гдѣ былъ принятъ съ похвалами достойными сего изряднаго дѣйствія.




СОЧИНЕНІЕ  
О  
МОРСКИХЪ  
ЕВОЛЮЦІЯХЪ.

---

ЧАСТЬ ШЕСТАЯ.

Нѣкоторыя примѣчанія къ облегченію  
практики.

ВСТУПЛЕНІЕ.

Уповаю, что я въ пяти частяхъ моей  
книги ничего нужнаго къ моему на-  
мѣренію не пропустилъ; ибо показалъ  
я составлять разные ордеры, въ ко-  
торые флоты устроивать можно, перемѣнять  
въ нихъ расположеніе эскадръ и дивизій, ис-  
правлять ордеры приведенные перемѣною въ-  
тра въ замѣшательство, переводить флотъ  
изъ одного ордера въ другой; на послѣдокъ  
изъяснилъ вообще всѣ возможные движенія  
флота, какъ въ виду шакъ и въ отдаленіи  
испріяшеля

непріятеля, прежде или послѣ битвы. И такъ остается мнѣ положить здѣсь нѣсколько примѣчаній ко облегченію практики, что по возможности и учинить не упущу. Начну шѣмъ, какимъ образомъ раздѣляется флотъ и опредѣляется мѣсто каждому кораблю; на послѣдокъ покажу легкій способъ къ храненію кораблю своего мѣста; упомяну кратко о бурѣ, и окончу сигналами, кои для флотовъ суть весьма великія важности. Не почелъ я за нужное предписывать какъ поступать при вооруженіи флота, ни о припасахъ и военныхъ аммуниціяхъ, коими онъ снабдѣнъ быть долженъ, сіе принадлежитъ до учрежденныхъ для того особливыхъ мѣстъ, которыхъ старанію и попеченію то ввѣрено.

## §. I.

### О РАЗДѢЛЕНІИ ФЛОТА.

#### 1.

Флотъ состоящій напримѣръ изъ шестидесяти военныхъ кораблей, раздѣляется на три эскадры, изъ которыхъ каждая имѣетъ свои три дивизіи и трехъ Флагмановъ: Адмирала, Вице-Адмирала, Коншрѣ-Адмирала. Эскадры различаются флагами, а дивизіи мачтами; напримѣръ, бѣлый флагъ принадлежитъ во Французскомъ флотѣ первой эскадрѣ, бѣлый съ синимъ второй, а синій третьей; то есть, Адмиралъ бѣлаго флага имѣетъ оный на гротъ-мачтѣ, Адмиралъ бѣлаго съ синимъ флага

флага и Адмиралъ синяго флага также на грошъ-мачтахъ, и пр. Такимъ же образомъ Вице-Адмиралъ бѣлаго флага имѣетъ оный на фокъ-мачтѣ, а Консиръ-Адмиралъ на бизань-мачтѣ, и пр. Партикулярные корабли имѣютъ вимпелы одного цвѣта со флагами своей эскадры, которые несутъ на мачтѣ своей дивизіи; такимъ образомъ корабль послѣдней дивизіи эскадры имѣетъ синяго флага имѣетъ синий вимпелъ на бизань-мачтѣ.

О раздѣленіи Россійскаго флота въ эскадры и дивизіи въ морскомъ уставѣ предписано.

### ПРИМѢЧАНІЕ.

Для распознаванія во флотѣ каждого корабля, можно различить ихъ вимпелами и флажерами. Такимъ образомъ поспавъ бѣлый флажеръ на грошъ-мачтѣ перваго корабля каждой дивизіи, красный на второмъ, синий на третьемъ, бѣлый съ краснымъ на четвертомъ, бѣлый съ синимъ на пятомъ; подобнымъ образомъ спавъ на фокъ и бизань-мачтахъ, можно различить пятнадцать кораблей въ каждой дивизіи: надобно только чтобы флажеры ширѣ обыкновенныхъ были. И такъ увидя корабль съ бѣлымъ вимпеломъ на бизань-мачтѣ, и краснымъ флажеромъ на грошъ-мачтѣ, легко узнаю, что это шестой корабль третьей дивизіи эскадры бѣлаго флага, слѣдственно такой-то корабль.

## II

Флагманы, или командующіе дивизіями, имѣютъ свое мѣсто всегда въ срединѣ своихъ дивизій, исключая трехъ Адмираловъ, которые въ ордерахъ демаршъ, находясь напередѣ своихъ эскадръ.

## § II

## МѢСТА БРАНДЕРОВЪ, И ДРУГИХЪ СУДОВЪ ФЛОТА.

## I.

Во всѣхъ ордерахъ демаршъ, брандеры и другія суда при флотѣ, находясь на вѣспрѣ, какое расположеніе дѣлается для многихъ причинъ. 1. Дабы сіи суда были въ безопасности отъ непріятеля; ибо они могутъ потчасъ спуститься фордевиндъ въ средину флота. 2. Чѣмъ они способнѣе могли прийти къ командиру, когда того потребуется. 3. Чѣмъ флоту ихъ не дожидаться; ибо таковыя суда способнѣе идти фордевиндъ, нежели держаться въ вѣспру могутъ. И такъ поставясь брандеры и ластовыя суда флота АВ, на линіи СD, фига. 1. 2. 3. а флота EFG угломъ НІL, и флота ABC угломъ FED.

ПРИМѢ.

## ПРИМѢЧАНІЕ I.

Хотя сего рода суда не могутъ такъ держаться къ вѣтру какъ военные корабли, однакожъ не трудно имъ быть у флота на вѣтрѣ, для чего мѣсто ихъ не такъ тѣсно ограничено, какъ военныхъ кораблей, которые много теряютъ времени для храненія мѣстъ, и равняясь между собою, что они почти безпрестанно дѣлаются принуждены; къ тому жъ флотъ рѣдко подъ всѣми парусами идетъ; чего ради помянутыя суда могутъ всегда въ пользу употребить время лежанія флота на дрейфѣ, или когда оный малыми парусами идетъ.

## ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Таковымъ судамъ не надлежитъ много удаляться отъ флота, для тѣхъ же причинъ, для которыхъ имъ на вѣтрѣ быть должно, и вообще можно опредѣлить имъ самое большее разстояніе на полъ мили; при томъ потребно примѣчать, что когда флотъ находится не въ линіи бапалли, или не въ трехъ колоннахъ, то брандерамъ и ласновымъ судамъ не надлежитъ отдаляться отъ флота болѣе того, въ какомъ разстояніи корабли одинъ отъ другаго идутъ.

## II.

Выше объявлено, что въ ордерѣ деретрестъ, брандеры и ласновыя суда имѣютъ свое мѣсто

подѣ въшромѣ. И такѣ брандеры флота АВС.   
 фиг. 4. поставлены на углѣ DEF.

### ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Для тѣхъ же самыхъ причинъ, для которыхъ такія суда при ордерахъ демаршѣ имѣютъ свое мѣсто на въшрѣ, въ семъ ордерѣ опредѣляется имѣ оносъ подѣ въшромѣ. 1. Они менше подвержены опасности взятыми бытъ непріятелемъ, понеже флотъ заключаеъ ихъ какъ въ полумѣсяцѣ, прикрывая со стороны непріятеля. 2. Какъ въ семъ ордерѣ флотъ всегда идеъ фордевиндѣ, то симъ судамъ остаеъ токмо лечъ на дрейфѣ, для соединенія со своими командующими, когда нужда того потребуеъ. 3. Когда флотъ принужденъ будеъ по-проиъся къ бою, для сопротивленія гонящемуся за нимъ непріятелю, то сіи суда найдутся въ принадлежащихъ своихъ мѣстахъ, какъ ниже сего увидимъ.

### ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Въ ордерѣ деретрешѣ, ластовыя суда и брандеры держатся далѣе отъ флота, нежели въ другихъ ордерахъ. 1. Дабы они не удерживали флотъ въ походѣ. 2. Чшобъ въ случаѣ когда флотъ посприъся къ бою, были въ надлежащемъ разстояніи.

III.

Въ ордерѣ баталіи, не въ виду у непріятеля, брандерамъ и ласповымъ судамъ опредѣляется мѣсто на вѣтрѣ, равно какъ и въ ордерахъ демаршѣ; но разстоянію надлежитъ быть на полъ мили.

IV.

Когда оба флота въ виду, то ставятся брандеры и ласповыя суда въ полумили отъ флота, на противной сторонѣ отъ непріятеля; и такъ находящійся на вѣтрѣ флотъ имѣетъ свои брандеры и ласповыя суда на вѣтрѣ въ полумили, а находящійся подъ вѣтромъ флотъ держитъ ихъ въ полумили подъ вѣтромъ. О семъ правилѣ выше уже упомянуто.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Брандеры подвѣтреннаго флота должны держаться нѣсколько впереди шѣхъ кораблей, для копорыхъ они назначены, дабы шѣмъ легче могли къ нимъ подойти, когда того потребуется.

§ III.

О морскомъ квадратѣ.

I.

фиг. 5.

Къ легчайшему наблюденію движеній и что есть мѣстѣ кораблей во флотѣ, дѣлается на діагональшканцахъ

шканцахъ, между гротъ и бизань-мачтою, большой квадратъ  $ABCD$ , копіюаго линія  $EF$  соопвѣпствуваетъ корабельному килу, такимъ образомъ, что пунктъ  $E$  лежитъ къ носу, а пунктъ  $F$  къ кормѣ; и такъ линія  $FE$  представляетъ всегда курсъ, на копіюрой корабль правитъ, а линіи  $AB$ ,  $CD$  его праверсы или перпендикуляры; и когда корабль лежитъ бейдевиндъ, то діагонали  $CA$ ,  $DB$  показываютъ, одинъ курсъ, когда корабль поворачивается на другой галсъ, а другой, того курса праверсъ. Мы называемъ діагональ  $CA$ , діагональ бакбордъ, для того что когда корабль поворачивается на лѣвой галсъ, то курсъ его будетъ  $AC$ ; а діагональ  $DB$ , называемъ діагональ шпирбордъ, для того что корабль поворачиваясь на правой галсъ, придетъ на діагональ  $DB$ . Сіе основано на томъ, что двѣ линіи бейдевинда содержатъ между собою уголъ двенадцати румбсвъ, или дѣлають тѣже углы, кои лежатъ между линіи  $GE$ ,  $GD$ , и  $GE$ ,  $GC$ : по сему когда корабль лежитъ бейдевиндъ по линіи  $GE$ , то по поворотѣ на другой галсъ неминуемо ляжетъ по линіи  $GD$ , или по линіи  $GC$ .

## II.

Первое употребленіе.  
фиг. 6.

Сей квадратъ весьма способенъ для храненія кораблю своего мѣста во флотѣ. Напрямѣръ, ежели флотъ лежитъ въ при колонны, и держитъ курсъ бейдевиндъ, на копіюромъ колонны построены, то всѣ корабли одной колонны будутъ другъ другу соопвѣпствовать линія-

линіями FE квадрата, а кораблямъ другихъ колоннъ линіями CD.

### ПРИМѢЧАНІЕ.

По сему весьма легко офицеру ходя на шканцахъ однимъ взглядомъ увидѣть во своемъ ли онъ мѣстѣ находится. Ибо приведши свой корабль въ бейдевиндъ, увидишь по пунктамъ F, E, корабли его колонны соотвѣствующи ли ему линію FE; а по пунктамъ CD корабли, которыми должно быть на его праверсѣ въ другихъ колоннахъ, соотвѣствующи ли линію CD.

### III.

Когда флотъ построенъ въ три колонны, а корабли лежатъ на линіи бейдевинда другимъ галсомъ, тогда оба діагонали квадрата назначатъ мѣсто каждаго корабля. Ибо при лежаніи кораблей въ бейдевиндъ шпирбордъ, корабли одной колонны будутъ между собою соотвѣщивать діагономъ бакбордъ, а кораблямъ другихъ колоннъ діагономъ шпирбордъ.

Второе употребленіе.  
фиг. 7.

### ПРИМѢЧАНІЕ.

И такъ офицеръ паки узнаетъ однимъ взглядомъ, подлинно ли онъ свое мѣсто наблюдаетъ. Ибо приведши свой корабль въ бейдевиндъ, увидишь по пунктамъ A, C, корабли его колонны соотвѣствующи ли ему линію

АС; а по пунктамъ В, D, въ другихъ колоннахъ корабли, которыми должно бысть на его праверсѣ другаго галса, соотвѣспивують ли линією BD.

## IV.

Третіе упо-  
требленіе.  
Фиг. 8.

Когда флотъ поспроснѣ въ при колонны НІ, LM, PR, и желаетъ поворотишь чрезъ контрамаршъ безъ помѣшанія колоннѣ, тогда, по поворотѣ передоваго корабля Н, передовой корабль L продолжитъ прежній галсѣ, доколѣ передовой корабль Н будетъ на его діагональ BD; тоесць, когда передовой корабль Н придетъ въ пунктъ S, тогда передовой корабль L также поворотишь, а передовой Р продолжитъ прежній галсѣ, доколѣ оба другіе будутъ также на его діагональ BD, тоесць когда они придутъ въ пункты V, T.

## ПРИМѢЧАНІЕ I.

Діагональ, долженствующій опредѣлять пункты, гдѣ передовымъ кораблямъ поворачивать, противоположенъ тому діагонали, на который они поворачиваютъ. И такъ когда должно поворачивать на діагональ бакбордъ, тогда діагональ шпирбордъ опредѣляетъ пункты, гдѣ передовымъ кораблямъ поворачивать. Сей способъ есть весьма легокъ: ибо офицеръ корабля L ставъ въ пунктъ В, узнаетъ чію надлежитъ поворачивать, когда смотря вдоль по линіи BD встрѣшитъ передовой корабль Н въ пунктъ S; но надлежитъ крѣпко наблюдать

наблюдать, чтобы когда онъ смотритъ, корабль L былъ точно въ бейдевиндѣ.

## ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Можно бы показать много другихъ примѣровъ о пользѣ морскаго квадрата; но кажется и сихъ довольно къ сысканію другихъ о себѣ.

### §. IV.

## О БУРѢ ( штормѢ )

Во время бури флотъ никогда не долженъ держаться на морѣ, но, сколь скоро она наступитъ, нужно ему или мало не медля искать убѣжища. Сіе правило утверждается на слѣдующихъ причинахъ. 1. Флотъ претерпѣвающий ударъ вѣтра на морѣ подвергаетъ себя раздѣленію, ибо туманы, неразлучные спутники бури, препятствуютъ другъ друга видѣть; ужасный шумъ сражающихся волнъ, и со свирѣпостию ударяющихъ въ корабли, не допускаетъ слышать исправно сигналы; безчисленное множество случаевъ разбиваютъ врознь флотъ во время бури, раздѣленный же флотъ есть безъ сомнѣнія флотъ погибшій, ежели съ непріятелемъ встрѣшится. 2. Невозможно чтобы во флотъ претерпѣвшемъ бурю многіе корабли не были повреждены въ мачтахъ и такелажѣ: при порывистыхъ стремленіяхъ вѣтра легко упадутъ спенги, и флотъ видитъ себя болѣе поврежденнымъ послѣ бури,

нежели послѣ бипвы. 3. Къ помужѣ не надлежитъ умолчать о нахожденіи кораблей одного на другій; а сіе коль неизбѣжно, шоль же и бѣдствіенно во время бури.

## II.

Во время бури лучше однакожѣ держаться въ морѣ, нежели лежать на якорѣ на худой реймѣ. Какъ можно описать бѣдствія флота, когда горамъ подобныя волны, стремленіемъ своимъ срывая корабли съ якоря, бросающѣ одинъ на другой, копорые ударяясь между собою ломаются, разсѣдаются и тонутъ, или сносятся на берегъ? Удерживающіеся корабли на якорѣ не меньше того погибли подвержены: волны подхватывая съ носу поднимающѣ ихъ съ такою силою, и низвергающѣ въ пропасть съ такою жестокостію, что они наполняются водою, и ни что не можетъ избавить ихъ отъ гибели.

## III.

Ежели флотъ необходимо принужденъ во время бури держаться въ морѣ, то надлежитъ ему быть поспрошену въ три колонны, оставляя большее пространство между кораблями, не прибавляя однакожѣ разстоянія колоннъ. Такимъ образомъ флотъ будетъ меньше подверженъ раздѣленію, и схожденію кораблей одного съ другимъ.

## IV.

IV.

Ежели флотъ находится на пространномъ мѣстѣ, то можеть лечь на дрейфъ подъ нижними парусами. дабы корабли лучше могли выдерживать волненіе; ибо вѣтрѣ дуя въ парусы съ одной стороны, корабль поддерживаеиъ и не даеиъ ему слѣдовать движенію волнѣ, опѣ которыхъ бы безмѣрно качался и могѣ потерять мачты. На дрейфъ обыкновенно ложаиъ подъ тропомъ и бизаномъ, или подъ однимъ бизаномъ, опѣ чего будеиъ корабль лежаиъ покойнѣе, нежеланѣ онѣ вовсе парусовѣ не имѣаъ.

СЛѢДСТВІЕ.

Изъ сего видно сколь великія есѣ важности для флота держатиъ въ такихъ мѣстахъ, откуда можно убѣжати въ гавань во время наступленія бури. Дѣло сѣе подлинно такъ великія важности, что флотъ безъ сихъ предосторожностей, однимъ шокмо чудеснымъ образомъ спасеніе получииъ можеть.

примѣръ.

Нѣтъ въ морскихъ исторіяхъ печальнѣй. флотъ Филиппа второго Короля испанскаго. Сей раго 1588. Государь, принявъ намѣреніе завоевати англійское королевство, повелѣаъ построить 140 галіоновъ и галесовъ чрезвычайныя величины: снабдиаъ

снабдилъ ихъ великимъ числомъ орудій, поставилъ 2500 большихъ пушекъ, и посадилъ на оныя близъ 30000 матрозовъ и солдатъ, съ великимъ числомъ испанскаго дворянства. Присовокупилъ къ военнымъ кораблямъ безмѣрное множество грузовыхъ судовъ съ военными припасами, и съ провіантомъ на шесть мѣсяцовъ. Вся Европа во изумленіи ожидала, куда сей великій флотъ обратится: въ Испаніи же и не сомнѣвались, чтобъ оный не получилъ равныхъ успѣховъ столь великимъ приуготовленіямъ.

Но сего еще ко одержанію надъ непріятелемъ побѣды весьма не довольно. чтобъ вывести великій флотъ на море, не поручивъ оного предводительству мудрыхъ Генераловъ. Искусство офицеровъ болѣе нужно, нежели великость кораблей и число пушекъ. Филиппъ пренебрегъ первое и главнѣйшее при томъ дѣло: онъ поручилъ свой флотъ Герцогу де Медина Сидонія, не имѣвшему ни малѣйшаго знанія о мореплаваніи; не старался набрать ни добрыхъ матрозовъ ни искусныхъ кормщиковъ, хотя сія погрѣшность столь же велика была, какъ бы послалъ свои галеасы безъ парусовъ и безъ веселъ: ибо бесполезно имѣть парусы и весла, не зная истиннаго ихъ употребленія. Да и при самомъ началѣ сего похода изъ Лиссабоны учинена такая погрѣшность, что флотъ еще не обошедъ мыса Капо-Финистерре называемаго, едва со всѣмъ не погибъ. Въ каналъ вошли въпромъ зюйдъ-вестъ, и 30 іюля увидѣли Плимушъ, гдѣ совершенно могли разбить Англичанъ, кошорые находились  
шамо

тамо въ безпорядкѣ, и не въ готовности къ принятію неожиданнаго сего непріятеля. Рекалдѣ, Генералѣ-Поручикѣ испанскаго флота, сильныя дѣла въ представленія Герцогу де Медина Сидонія, чтобъ учинить на Англичанъ нападеніе; но надлежитъ быть знающимъ человекомъ, дабы умѣть пользовавшись добрымъ совѣтомъ. Испанскій Генералъ сей случай упустилъ, и тѣмъ подалъ способъ Англичанамъ за нимъ слѣдовать, въ пущи обезпокоивать, да и взять у него одинъ галіонъ, который былъ поврежденъ въ мачтахъ отъ схождения съ другимъ. Августа 6 летъ онъ на якорь при Калѣ. Не оставлено было ему представить, что прежде надлежитъ овладѣть какою-нибудь гаванью, въ которой бы можно флоту въ случаѣ бури укрыться; также что калейскіе берега отнюдѣ неспособны къ лежанію на якорѣ столь великаго флота; что безчисленные обстоятельство могутъ случиться, которыя для флота гораздо опаснѣе, нежели онъ думаетъ. Все было тщетно: онъ не могъ видѣть угрожающаго ему бѣдспвія. Въ ночи 7 Августа Англичане, которые въ небольшихъ трехъ эскадрахъ лежали на якорѣ въ близости отъ Испанцовъ, дабы за ними присматривать и ихъ обезпокоивать, пустили на нихъ восемь зажженныхъ брандеровъ. Испанцы имѣя въ свѣжей памяти огненные орудія при антверпенскомъ мостѣ, названныя отъ нихъ адскими, пришли въ такой страхъ, что крича повсюду, *антперленской огонь, антперленской огонь*, отрубали якоря и ложились подъ парусы; но съ такимъ безпорядкомъ и замѣшательствомъ

шельствомъ, котораго ни описатьъ ни вообразить не можно. Въ тожъ время вѣтръ усиливаясь сдѣлался бурей и причинилъ великое волненіе, которое темнѣша ночная и безпорядокъ еще ужаснѣе представляли. Ни кто больше не думалъ ни о правленіи и учрежденіяхъ, ни о послушаніи; ни кто не слѣдовалъ обыкновеннымъ правиламъ искусства, но каждый дѣлалъ на-удачу, и что тогда кому въ умъ приходило: одни спускались спремелнію вѣтра, который ударялъ ихъ о берегъ, гдѣ они бѣдственно утонули; другіе пускаясь на прощанное море, разбились въ малыя ескадры; многіе находя одинъ на другаго суспялись, или ударяясь другъ о друга разбивались и утонули, погружая великое число несчастливыхъ, коихъ жалоспнаго вопля ни преужасное волненіе могло пресодолѣть своимъ шумомъ. Когда вѣтръ на разсвѣтѣ нѣсколько утихъ, открылось Англичанамъ бѣдственное состояніе испанскаго флота: они увидѣли нѣсимые повсюду безъ мачтъ корабли, другіе выброшенные на берегъ, а осматочные такъ разбѣяны, что имъ весьма легко было на оныя учинить нападеніе. И такъ многіе опѣ нихъ взяшы, попоплены, и сожжены безъ всякаго сопротивленія.

Изъ всѣхъ Испанцовъ одни токмо Рекалдъ, Пиментелъ, Толедъ и Монкадъ, присоединясь ко своему Генералу, и составя небольшую ескадру, съ невѣроятною храбростію нападеніе всея непріятельскія силы выдерживали; но поднявшаяся паки буря скоро ихъ раздѣлила: Монкадъ брошенъ былъ со своимъ галесомъ

галасомъ къ калейскому берегу, гдѣ противъ великаго числа окружившихъ его англискихъ фрегатовъ бился какъ левъ, доколѣ мушкетною пулею въ чело убитый не палъ на мертвые шѣла воиновъ своихъ, которые вокругъ его лежали побиты. Толеѣ былъ щасливѣе; ибо видя галіонъ свой наполняющійся водою, скочилъ въ шлюпку съ отважнѣйшими, и пробиваясь сквозь непріятельскія шлюпки сбѣжалъ на берегъ, а между шѣмъ галіонъ его погружался сошедшими на него Голландцами. Именителъ бился одинъ чрезъ шесть часовъ противъ цѣлыя голландскія ескадры, и на конецъ принужденъ былъ отдаться военнопленнымъ, съ великимъ числомъ испанскихъ дворянъ. На посѣдокъ Герцогъ де Медина Сидонія узнавая, но поздно, сколь нужно для флота имѣть къ убѣжищу своему мѣсто, соединясь съ бѣдными остатками своего флота, принялъ намѣреніе возвратиться въ Испанію по сѣверную сторону Шотландіи; но научился еще, что море незнающимъ плаванія всѣмъ пагубно. Большая часть бывшихъ съ нимъ судовъ погибли на англискихъ и шотландскихъ берегахъ, почти одинъ онъ прибылъ въ Испанію, куда привезъ печальнѣйшую, неслыханную и неожиданную вѣдомость.

§. V.

О СИГНАЛАХЪ.

Сигналы должны быть просты, явственны и всеобщы, шоссъ, чтобы чрезъ нихъ изъяснить

изъявишь легкимъ и яснымъ образомъ все, чинѣ корабли сообщать одинъ другому желаюшъ.

Сигналы дѣлаются пушечными выстрѣлами, фанарями, флагами, корнетами и вимпелами. Количество сигналовъ даемыхъ чрезъ пушечные выстрѣлы, умножается числомъ оныхъ выстрѣловъ, различая скорые и медлѣнные; количество даемыхъ чрезъ фанари сигналовъ размножается также числомъ фанарей, и разноспію мѣсяцъ, на которыхъ оныя поднимаются; а количество чрезъ флаги сигналовъ, до потребнаго числа умножить можно смѣшеніемъ трехъ цвѣтовъ, которые на морѣ лучше различать можно. Сей способъ подастъ великое множество различныхъ сигналовъ. Здѣсь для примѣра приобщаются флаги, которые больше примѣшны.

#### §. VI.

### ПРОЕКТЪ СИГНАЛАМЪ.

Сочиненіе сигналовъ начинается сигналомъ команды для каждого корабля, для каждой эскадры, и для всего флота. Сей сигналъ служишь къ увѣдомленію всѣмъ, кому должно давать повелѣніе.

### СИГНАЛЫ ДНЕВНЫЕ КОМАНДЫ.

Всему флоту, поднимается гюйсъ на гротъ-мачтѣ.

Каждой

Каждой эскадрѣ, флагъ той эскадры.

Каждой дивизіи, корнетъ цѣвѣта эскадры,  
на собственной той дивизіи мачтѣ.

Каждому кораблю, одинъ изъ пяти привѣщѣннѣйшихъ вимпеловъ, на одномъ изъ трехъ мѣстъ мачты, которое больше видно, гдѣ поднимася сигналъ дивизіи того корабля.

## ПРИМѢЧАНІЕ.

Такимъ способомъ можно вдругъ сдѣлать и сигналъ трехъ дивизіямъ, и трехъ кораблямъ каждой дивизіи; и однимъ вимпеломъ сигналъ трехъ кораблямъ во всякой эскадрѣ, а девяти въ цѣломъ флотѣ. Напримѣръ, ежели при сигналѣ для всего флота поднимется вимпелъ на одномъ изъ трехъ назначенныхъ мѣстъ, то сей вимпелъ будетъ сигналъ девяти кораблямъ, для которыхъ сей вимпелъ въ повелѣнномъ мѣстѣ назначенъ. Три значѣннѣйшія у мачты мѣста суть нокъ-рея, нокъ-марса рея, и флагшпокъ. (\*)

## СИГНАЛЫ НОЧНЫЕ КОМАНДЫ, ИЛИ ВЪ СЛУЧАѢ ТУМАНА.

Посеже ночнымъ и туманнымъ временемъ, очень мало сигналовъ команды бываетъ, то каждому кораблю и каждой дивизіи сигналовъ опредѣлять иѣтъ нужды.

С

Всему

(\*) Конецъ нижней раины, конецъ верхней раины, шестъ, на чемъ вимпелъ или флагъ поднимася.

Всему флоту, при скорыхъ пушечныхъ выстрѣлахъ. Первой эскадрѣ при медленныхъ, второй эскадрѣ два, а третьей одинъ.

## ПРАВИЛО СИГНАЛАМЪ КОМАНДЫ.

Сигналъ команды будетъ служить для извѣстія шѣмъ, которымъ Адмиралъ чинобудъ повелѣтъ хочѣтъ; оныѣжъ, для которыхъ сей сигналъ учиненъ, должны шѣмъ же сигналомъ отвѣшествовать, и тогда уже Адмиралъ учинитъ сигналъ повелѣнія, которосдашь намѣренъ.

## СИГНАЛЫ ПОХОДА:

Готовишься къ походу  
Съ фершоена сниматься (\*)  
Подвертѣшь опейниръ (\*\*)  
Сняшься съ якоря  
Отрубидь канашъ.

## СИГНАЛЫ

(\*) Фершоенъ лежать, есть лежать на двухъ якоряхъ, что дѣлается обыкновенно по шѣсноспѣ рейды, которая не дозволяетъ отдавать много якорныхъ канатовъ: якоря кладутся другъ ошъ друга на противныхъ румбахъ, и большой съ той стороны, съ которой ошъ вѣтровъ больше опасности.

(\*\*) Подвертѣшь опейниръ, значитъ подвертѣшь канашъ такъ, чтобъ оный лежалъ ошъ корабля перпендикулярно ко дну.

# СИГНАЛЫ ДЛЯ ОРДЕРОВЪ:

Ордеръ баталѣи шпирбордъ  
 - - - бакбордъ  
 Первый ордеръ демаршъ шпирбордъ  
 - - - бакбордъ  
 Второй ордеръ демаршъ.  
 Третій ордеръ демаршъ  
 Четвертый ордеръ демаршъ  
 Пятый ордеръ демаршъ  
 Ордеръ дерешпршъ.

# СИГНАЛЫ ДЛЯ ДВИЖЕНІЙ ФЛОТА:

Прибавить парусовъ.  
 Убавить парусовъ  
 Спускаться подъ вѣтръ.  
 Всклдитъ на вѣтръ.  
 Ити фордевиндъ  
 Лечь бейдевиндъ шпирбордъ  
 - - бакбордъ  
 Лечь подлѣе двумя румбами шпирбордъ  
 - - бакбордъ  
 чепырьмя румбами шпирбордъ  
 - - бакбордъ  
 шестью румбами шпирбордъ  
 - - бакбордъ  
 осьмью румбами шпирбордъ  
 - - бакбордъ  
 Поворотить чрезъ контрамаршъ  
 - - всѣмъ вдругъ  
 - - чрезъ фордевиндъ.

## СИГНАЛЫ ПОГОНИ И БОЯ:

Сомкнушья

Гнать за бѣгушимъ непріятелемъ

Гнать за кораблями для обозначія

Учинить абордажъ

Окружить непріятелей

Готовить брандеры

Бой начать

Окончать

Переспать, гнать.

## СИГНАЛЫ ДЛЯ СОВѢТА:

Флагманамъ быть для совѣта

Генераль-Крисъ-Комисару

Капитанамъ.

## ПРИМѢЧАНІЕ.

Адмиралу не призывая на свой корабль, другихъ, можно чрезъ нижесобъявленные сигналы мѣнѣ ихъ узнать, шоссъ, утверждающа, аи оци на нижеслѣдующемъ, или нѣтъ:

Битья

Переспать

Гнать за непріятелемъ

Ошпунить.

Для сего надобно Адмиралу опредѣлить одинъ сигналъ для утвержденія, а другой для несогласованія; изъ которыхъ буде шоссъ, у того мѣнѣ шребуща, согласенъ, то согласо-  
вашельный

вѣстельный, а буде несогласенъ, то отрицательный, на назначенныхъ для обонхъ сигналовъ мѣстахъ подниметъ.

## ПОЗЫВНЫЕ СИГНАЛЫ КЪ АДМИРАЛУ:

Къ приказу  
Вооруженнымъ шлюпкамъ  
Кораблю.  
Командующему кораблемъ.

## СИГНАЛЫ КЪ ДЕЖАНЮ НА ЯКОРЬ:

На якорь лечь  
Положивъ малой якорь фертоенъ.  
Положивъ большой якорь фертоенъ.

## СИГНАЛЫ ПАРТИКУЛЯРНЫХЪ КОРАБЛЕЙ ДЛЯ УВѢДОМЛЕНІЯ АДМИРАЛА:

Земля видна  
Непріятельскіе или чужіе корабли видны  
Флотъ видѣнъ  
Непріятель видѣнъ.  
Есть опасность  
Терпитъ бѣдствіе.

Желаетъ говорить съ Адмираломъ

когда времени не терпитъ, то съ пушечнымъ выстрѣломъ.

Боьные умножились.  
За водою послано  
Недоспапокъ въ провіантѣ  
" " " въ пресной водѣ  
" " " въ дровахъ.

## ПРАВИЛО НА ПАРТИКУЛЯРНЫЕ СИГНАЛЫ.

Когда партикулярные корабли вышеозначенные сигналы учиняшѣ, то Адмиралу надлежитъ имѣ такимижѣ сигналами отвѣчать, а партикулярнымѣ тогда сигналѣ свой сполноко опускать и поднимать, сколько поспребно для извѣщенія числа, о чемѣ дѣло идещѣ. Буде Адмиралѣ пожелаесть знать о состояніи котораго партикулярнаго корабля, то спроситѣ его вышеобъявленными сигналами. (\*)

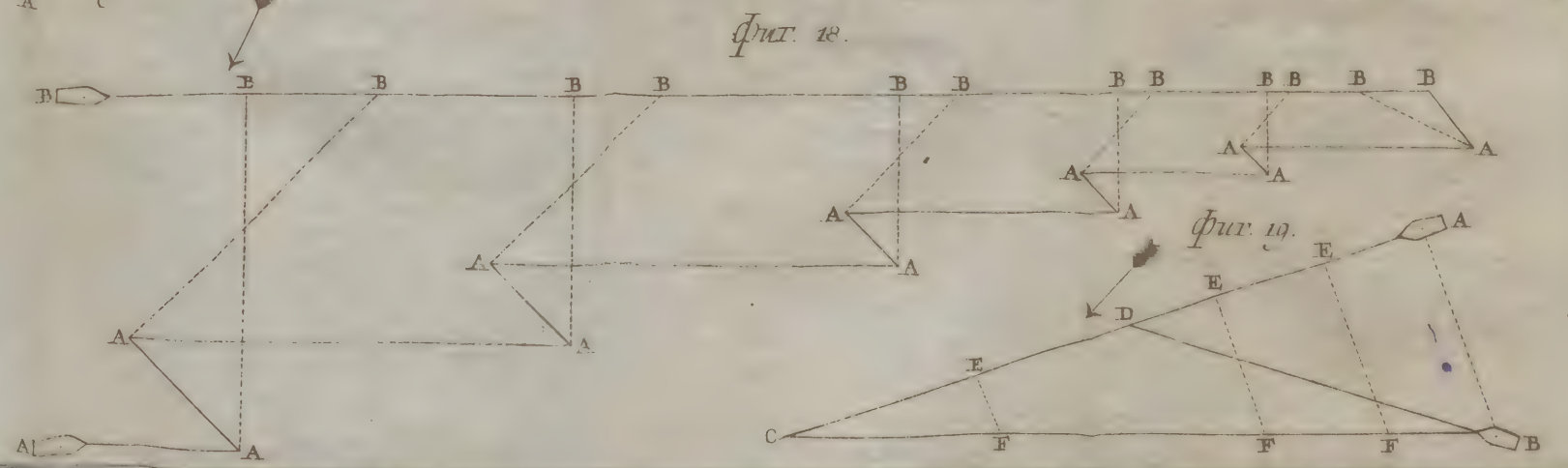
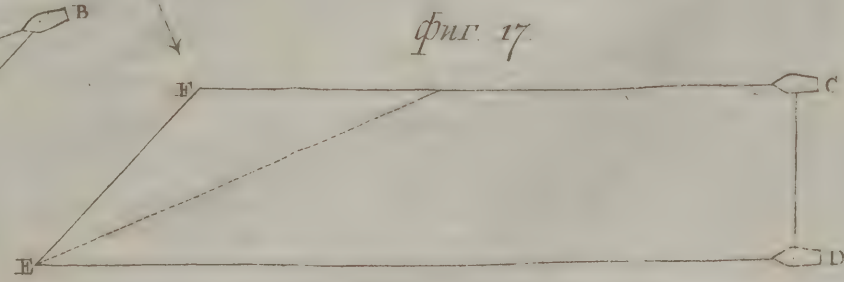
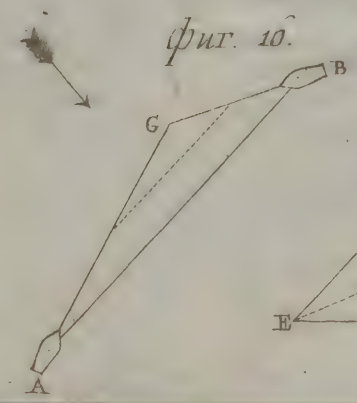
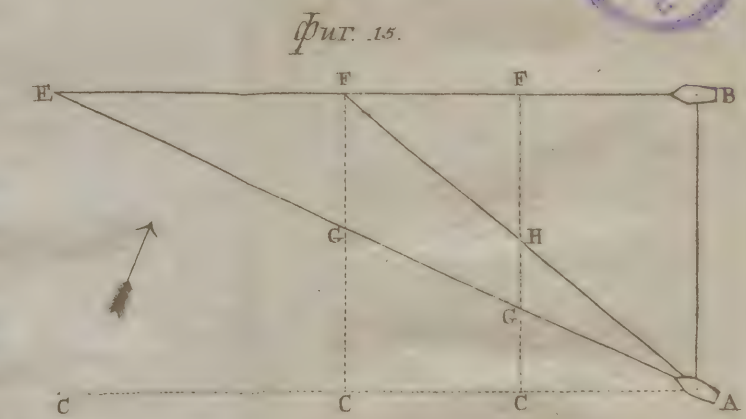
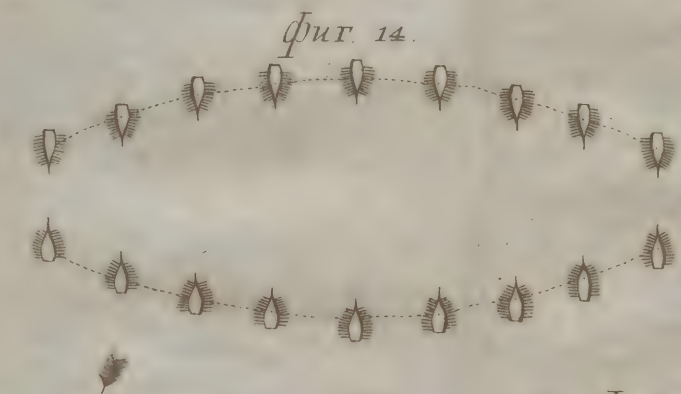
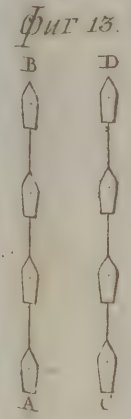
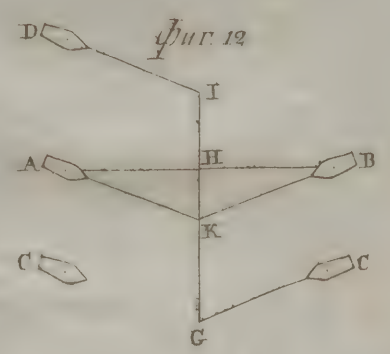
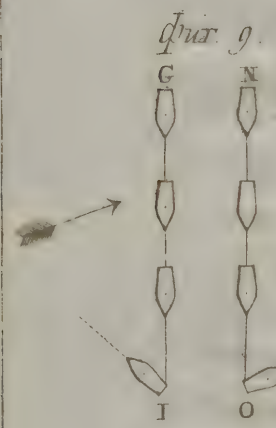
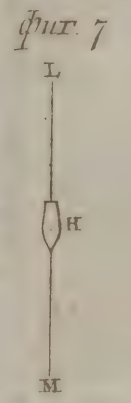
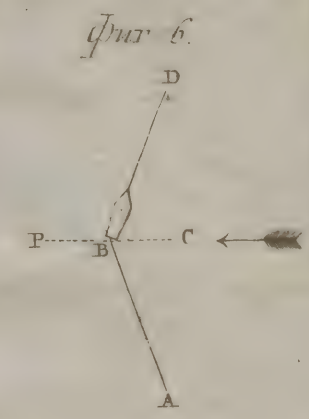
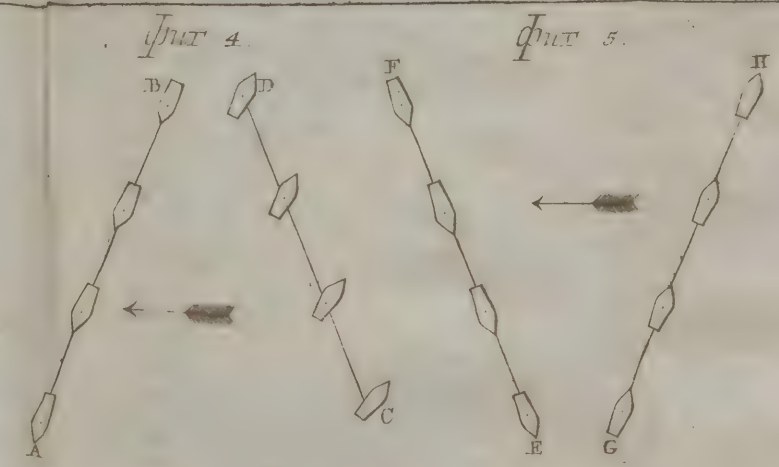
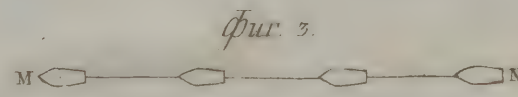
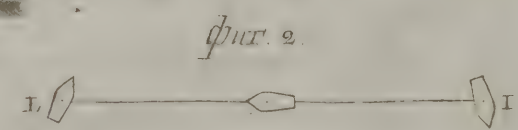
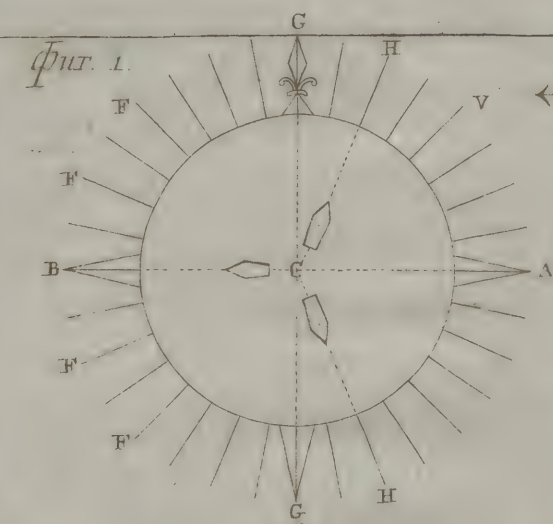
## ПРИМѢЧАНІЕ.

Мы оставили входить въ большія подробности, для того что предлагается здѣсь, одинѣ токмо проекишѣ.

- 
- (\*) Какіе флаги, на какихѣ мѣстахѣ и при какихѣ вистрѣлахѣ поднимать, оставляется на благоизобрѣшеніе командующаго флотомѣ: ибо опредѣлительное оныхѣ положеніе было бы тожѣ самое, какѣ бы командующій напередѣ объявилѣ о своихѣ приказахѣ. И для того обыкновенно Адмиралы часто сигналы свои перемѣняютѣ, по времени и обстоятельствомѣ, дабы неприятель опиюдѣ оныхѣ узнать не могѣ.

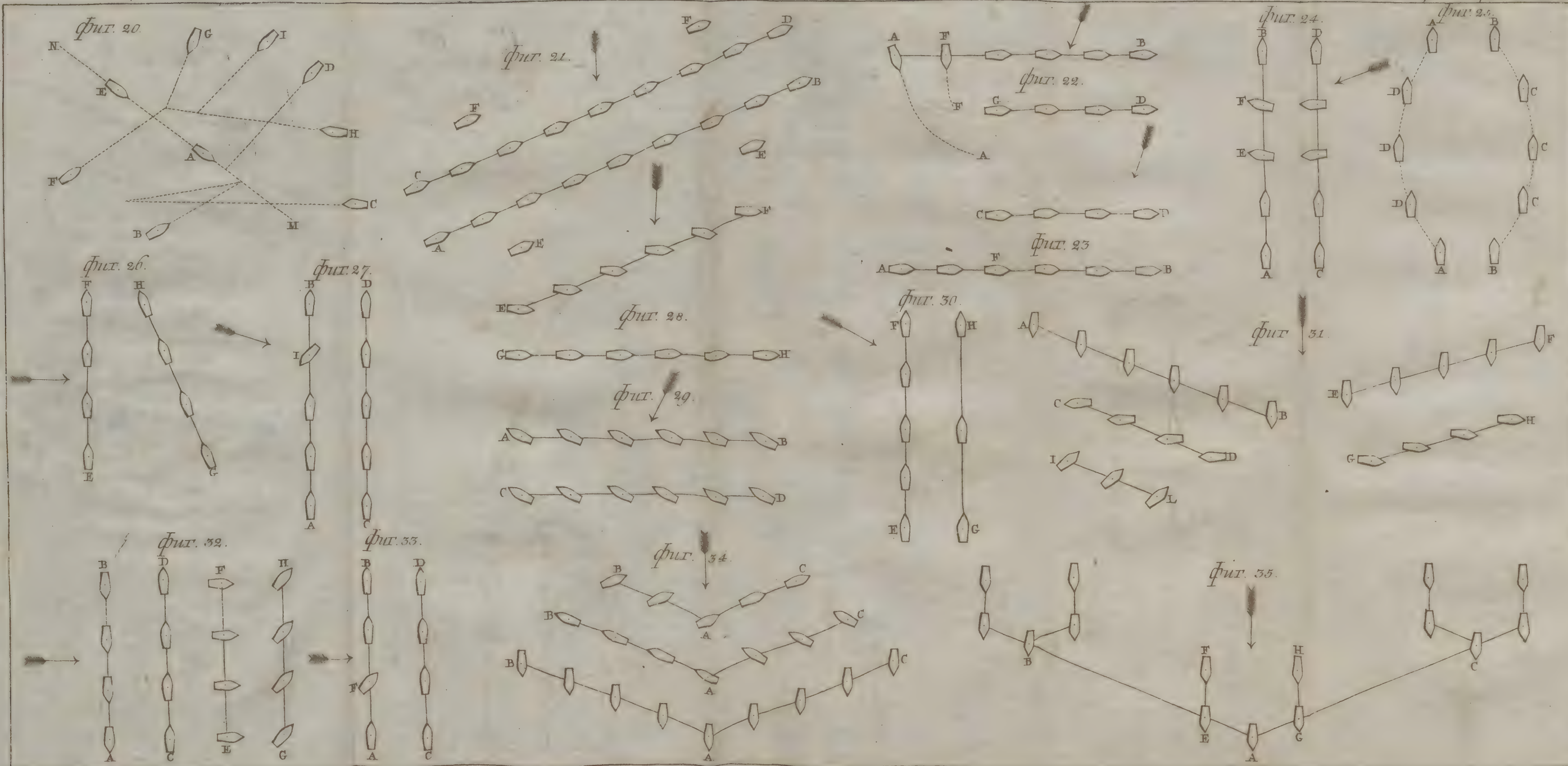
К О Н Е Ц Ъ .



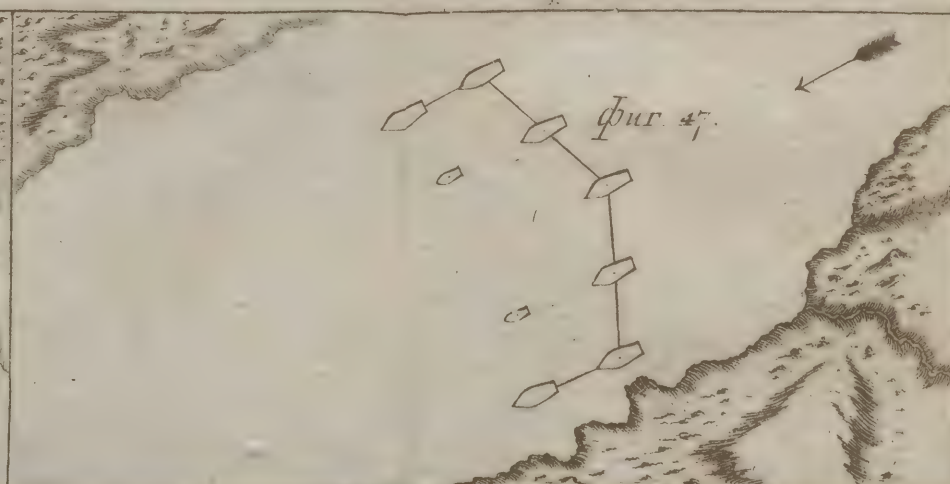
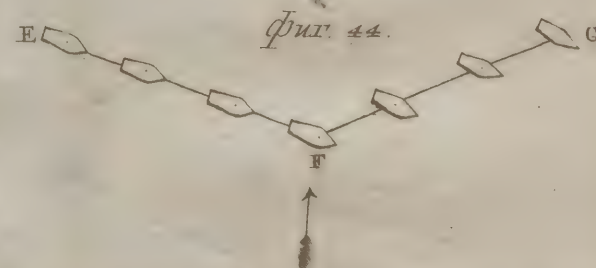
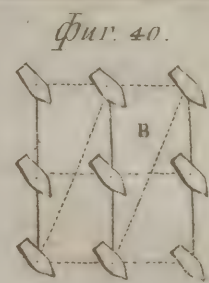


Фиг. 19.



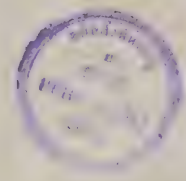


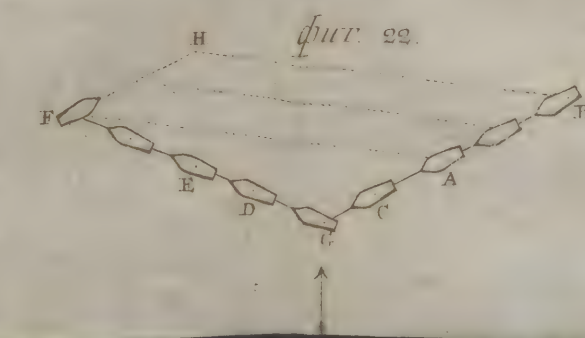
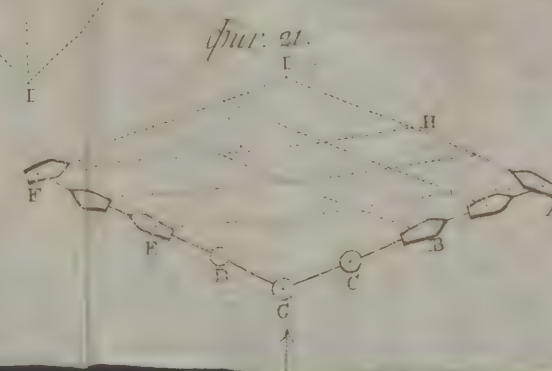
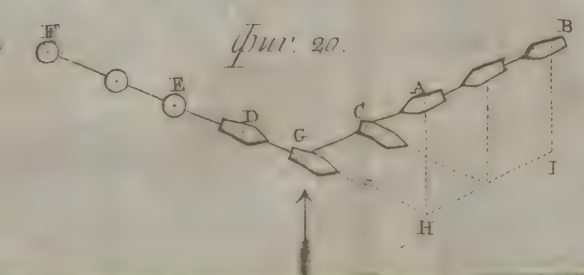
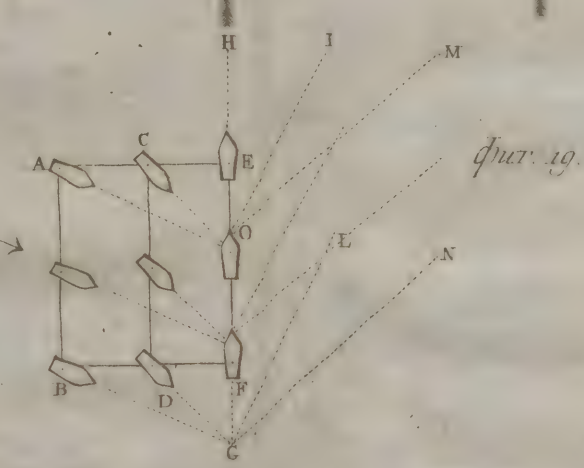
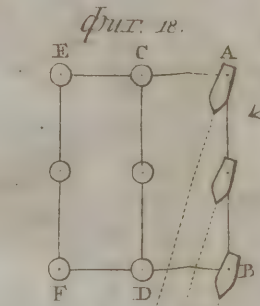
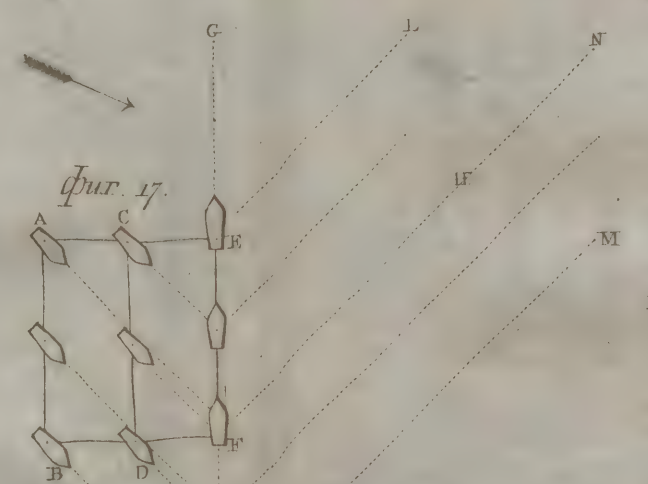
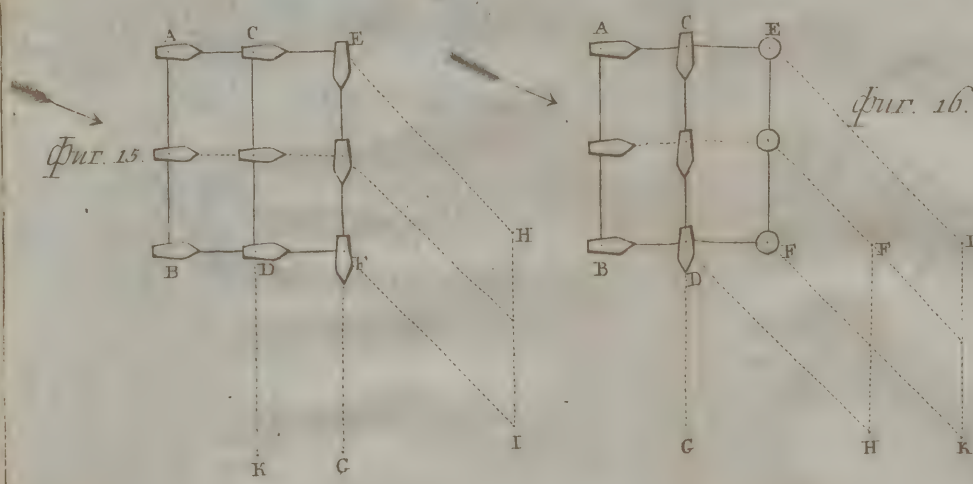
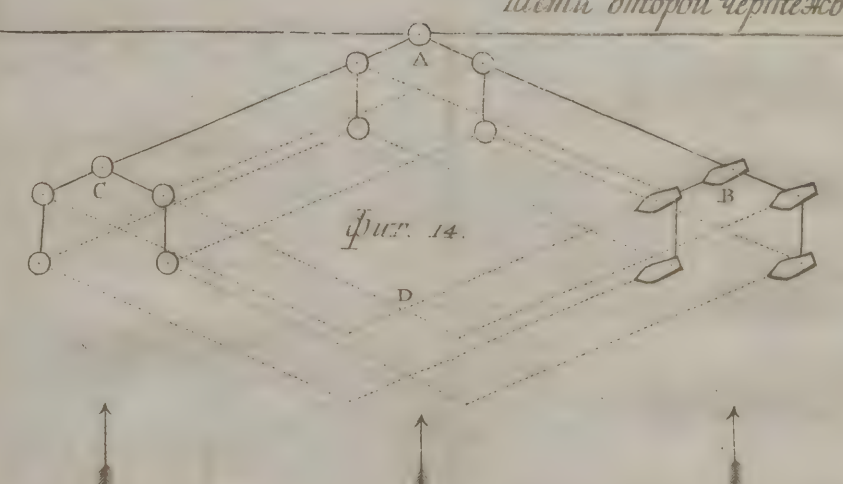
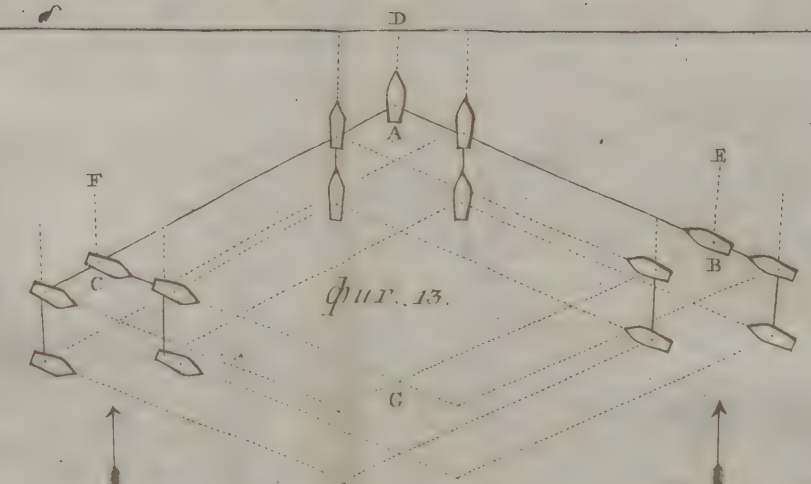
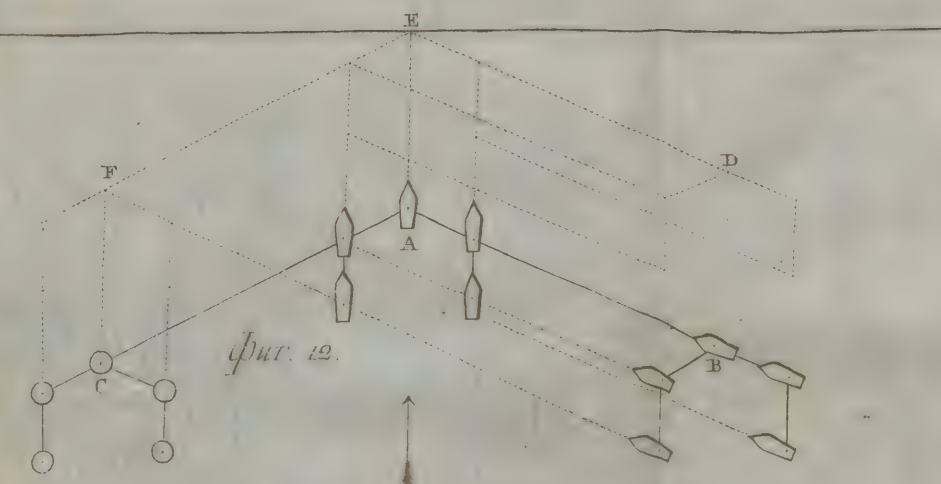




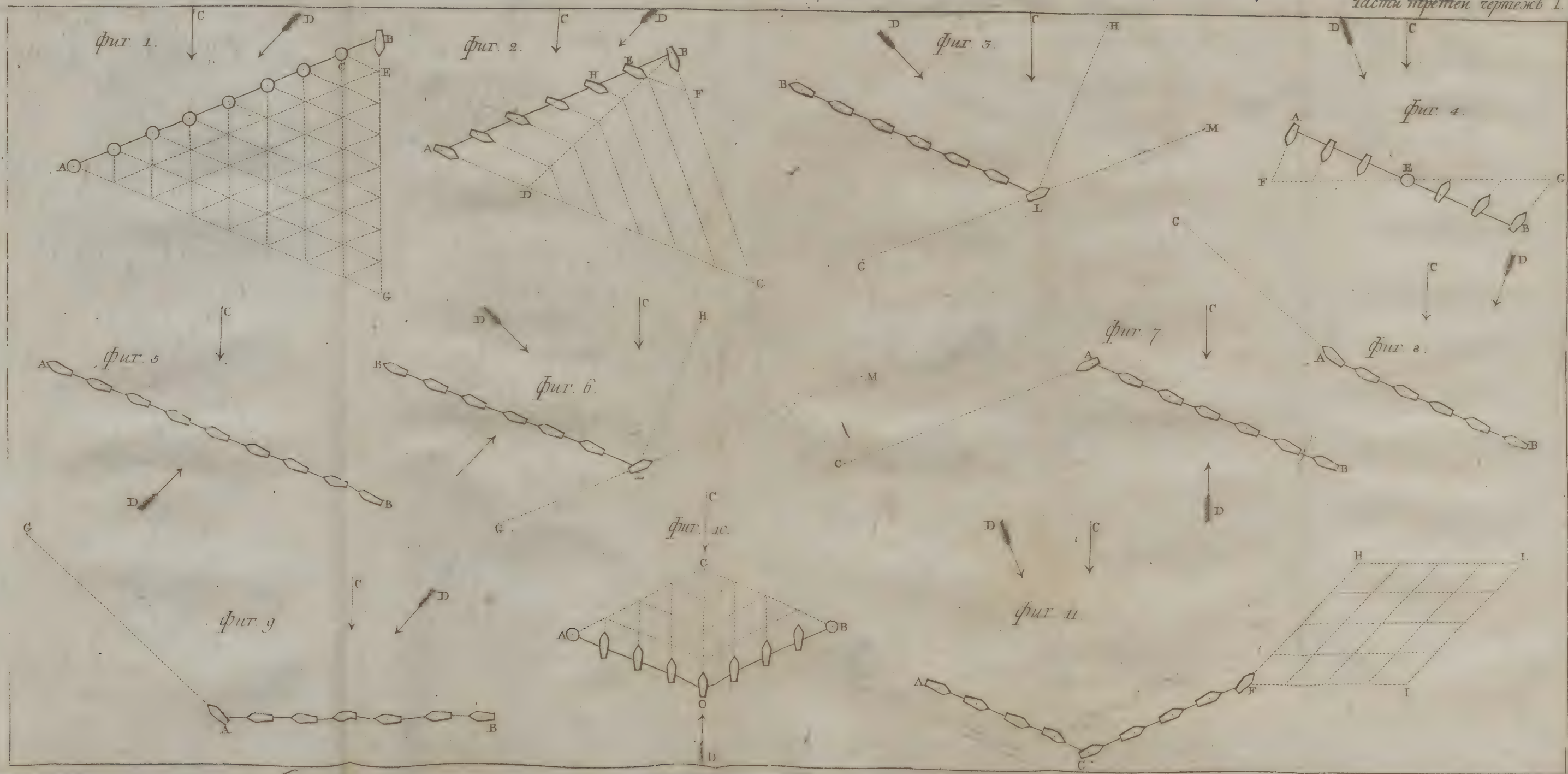


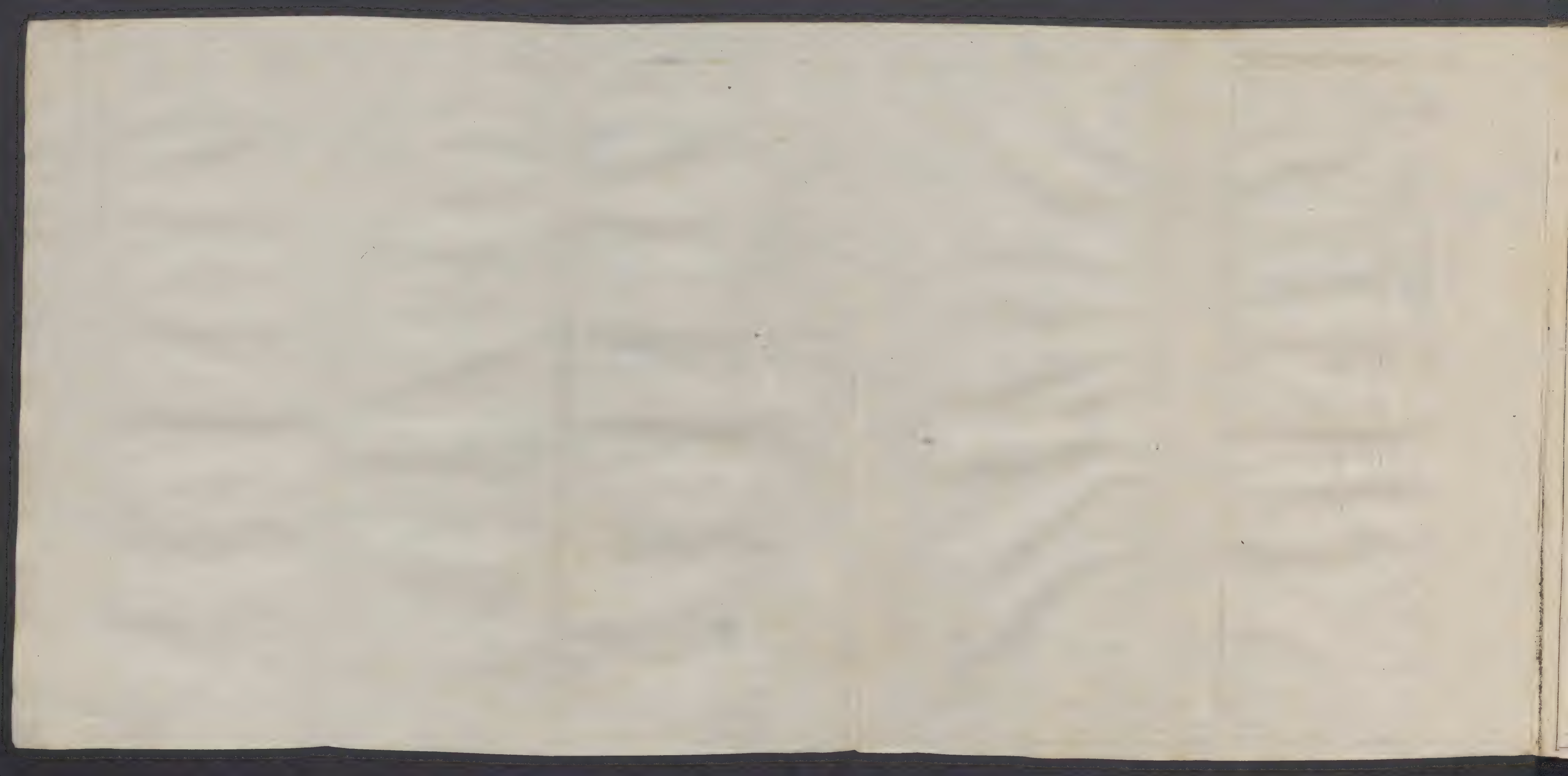


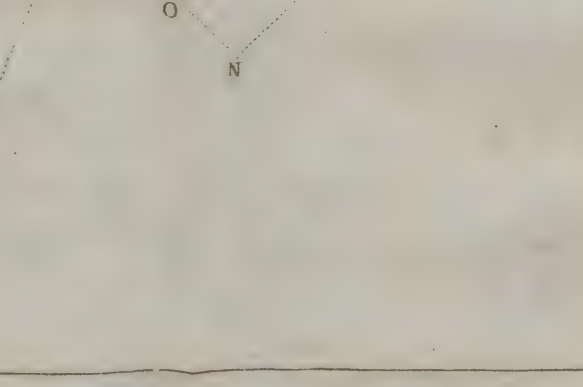
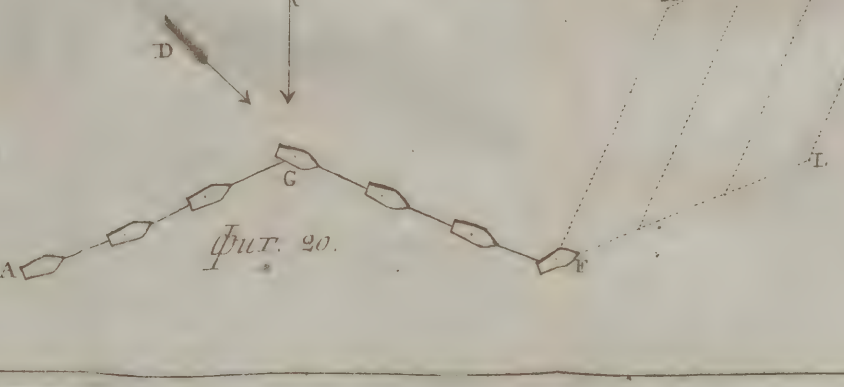
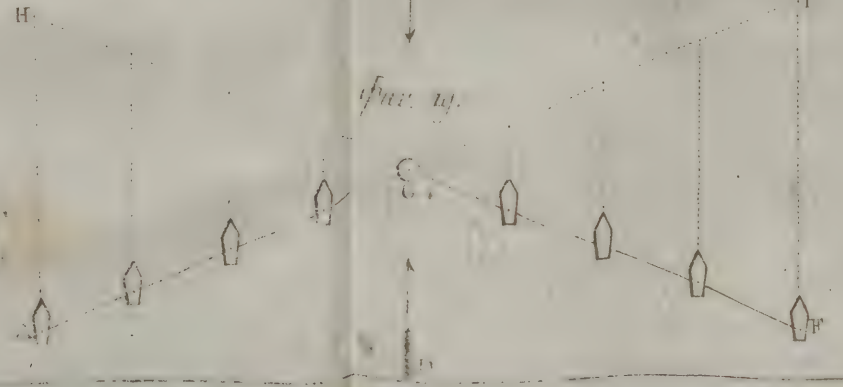
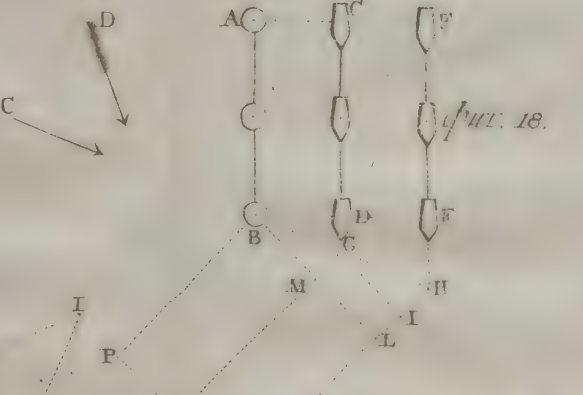
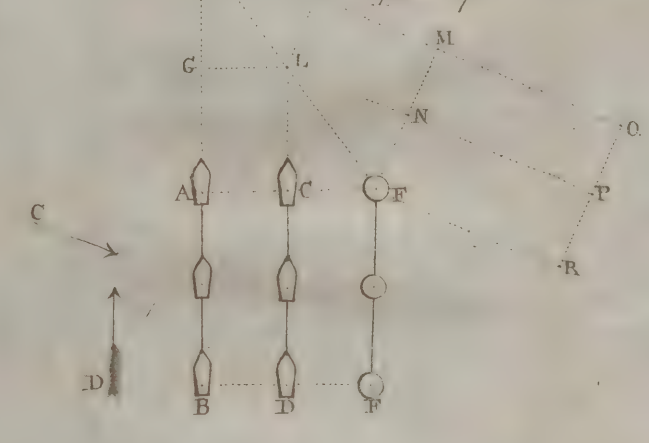
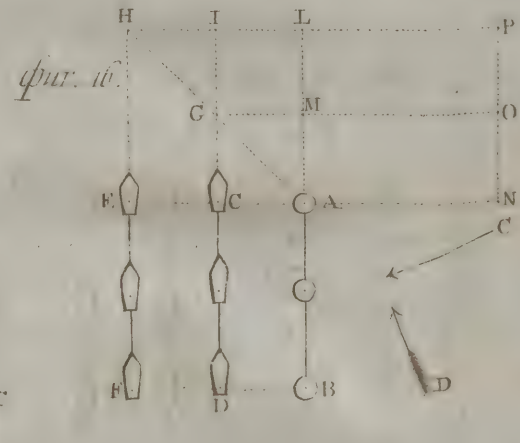
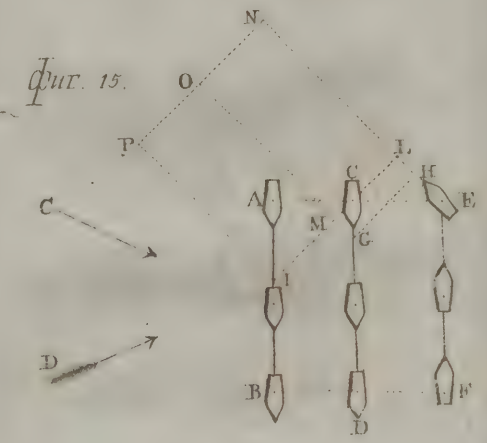
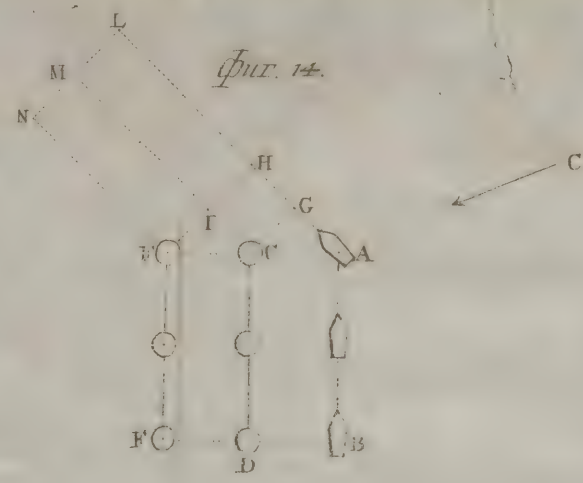
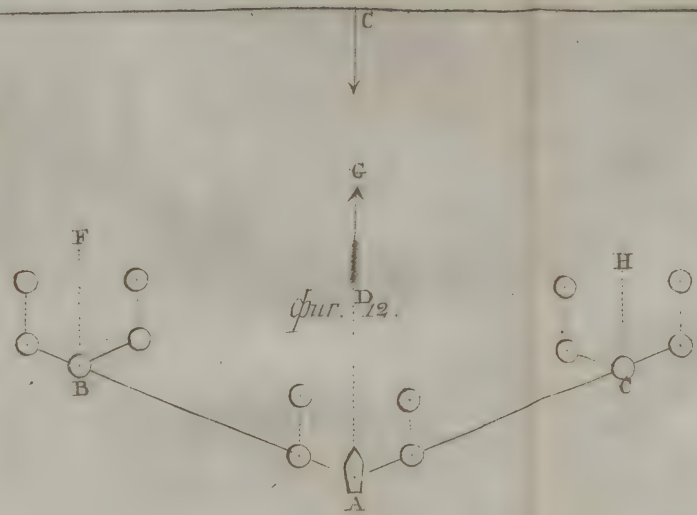






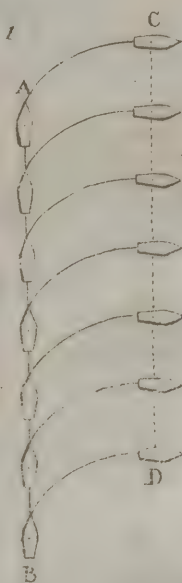








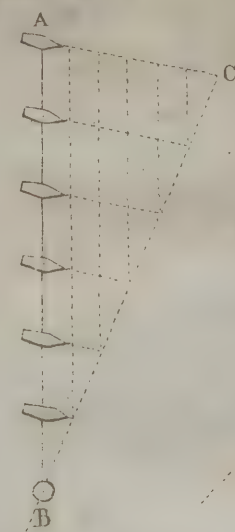
фиг 1



фиг 2



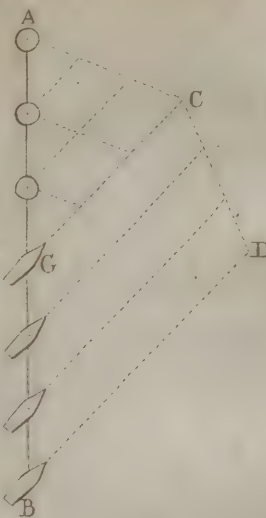
фиг 3



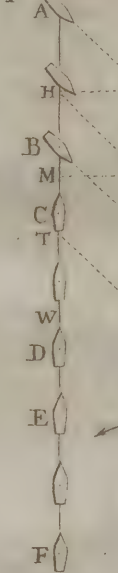
фиг 4



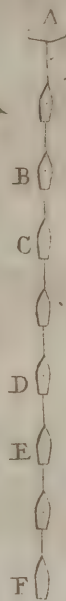
фиг 5



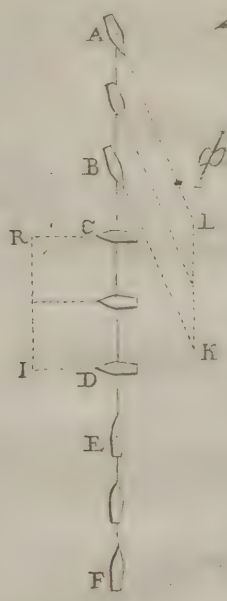
фиг 6



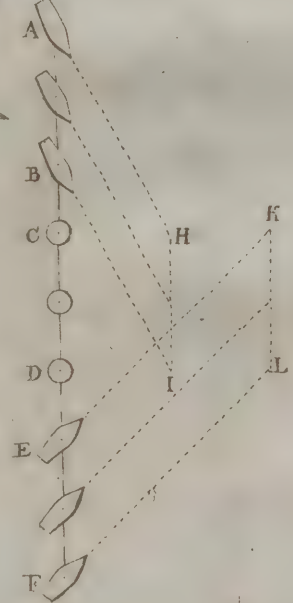
фиг 7



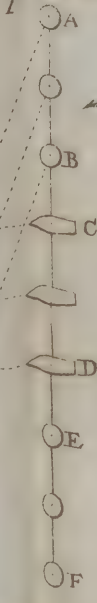
фиг 8



фиг 9



фиг 10



фиг 11



фиг 12



фиг 13



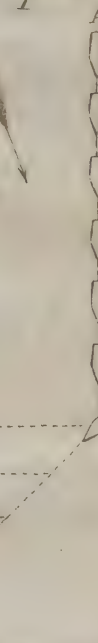
фиг 14

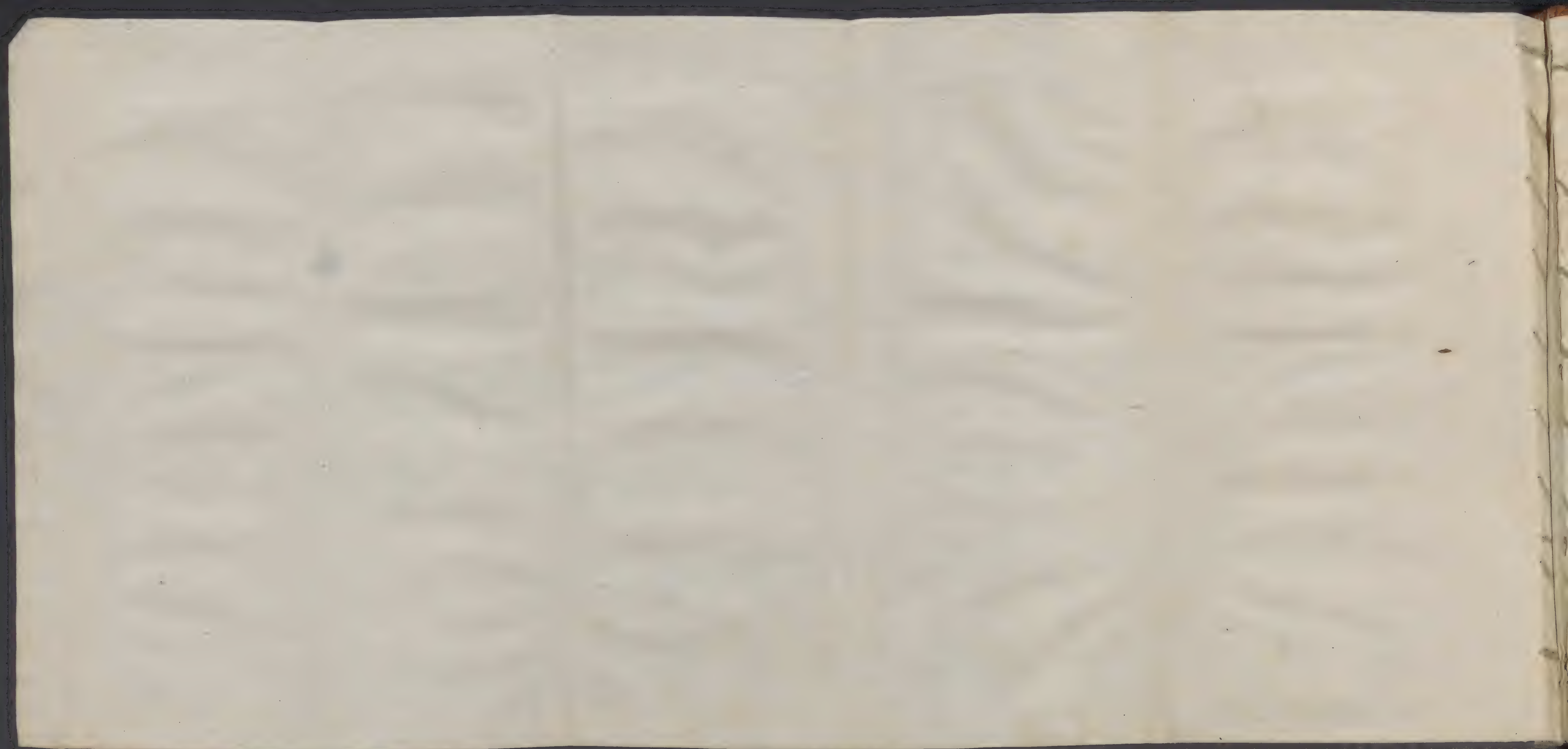


фиг 15



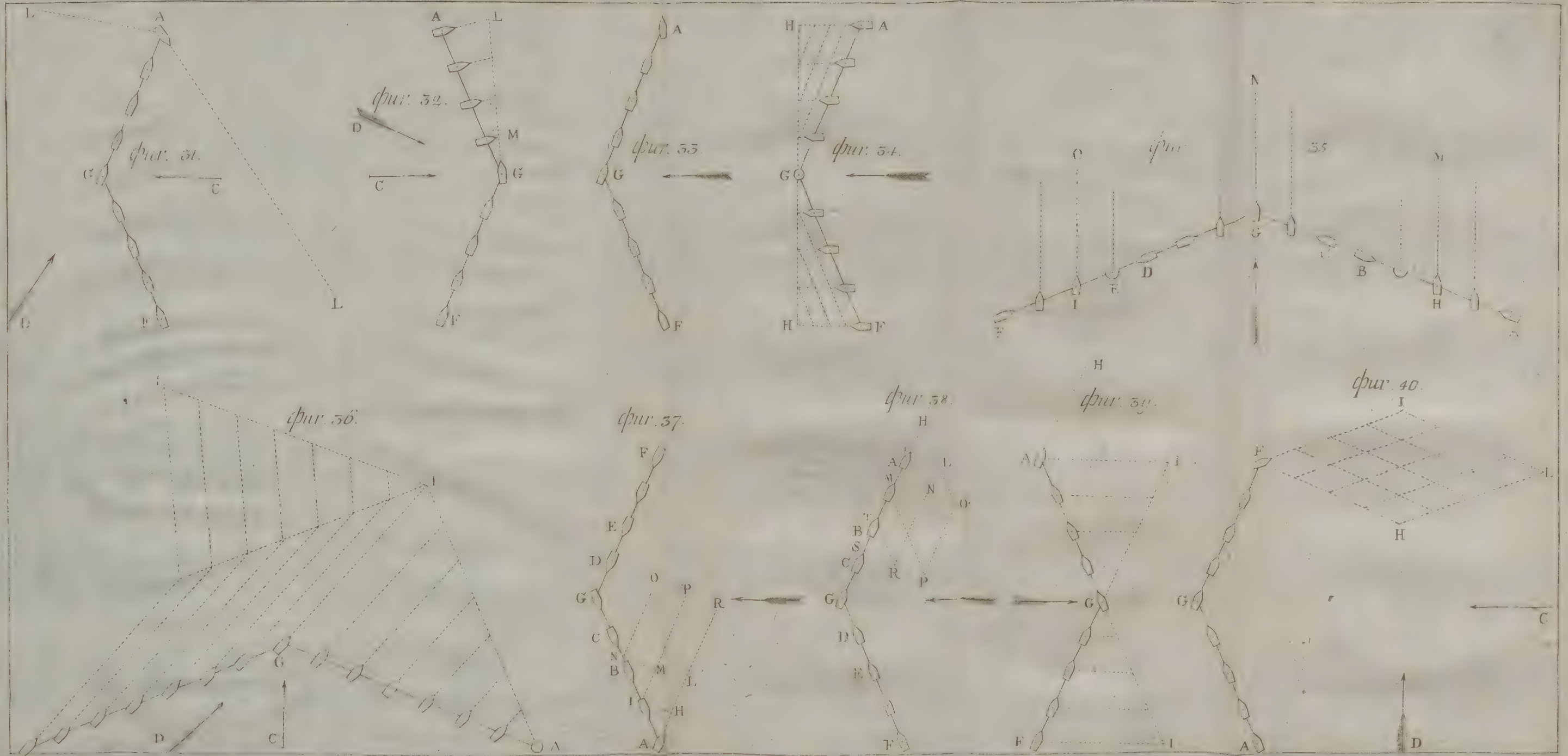
фиг 16



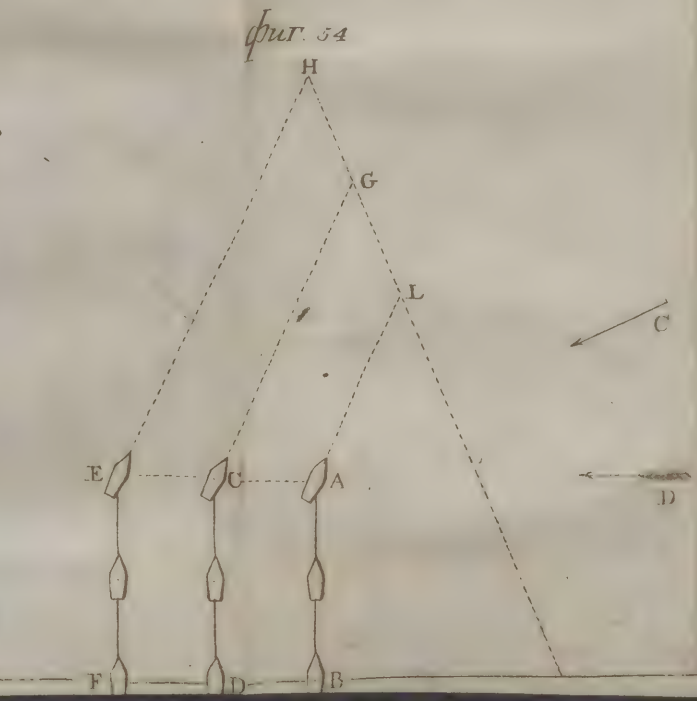
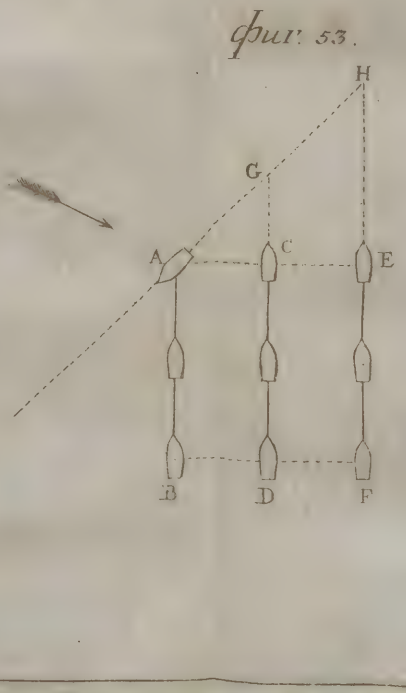
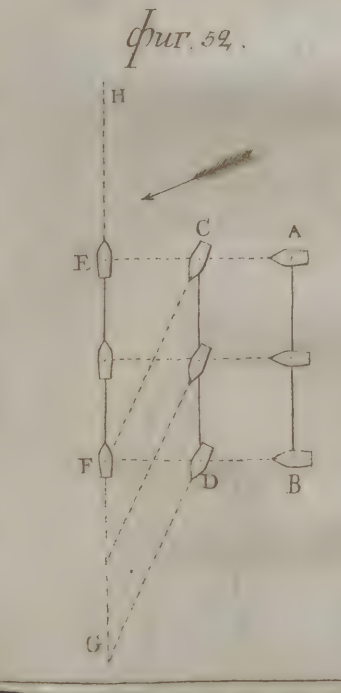
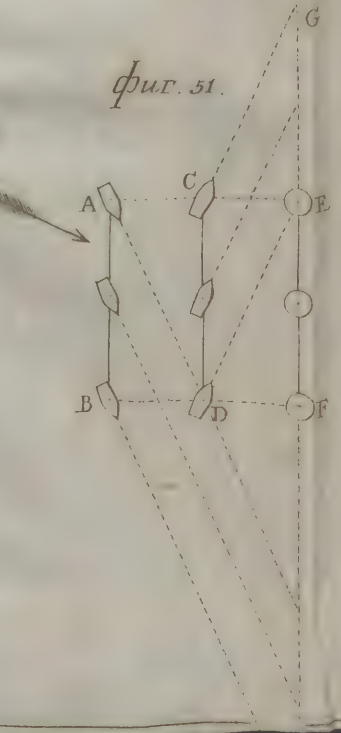
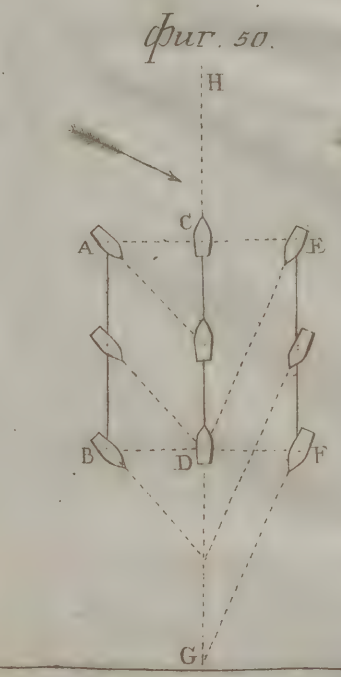
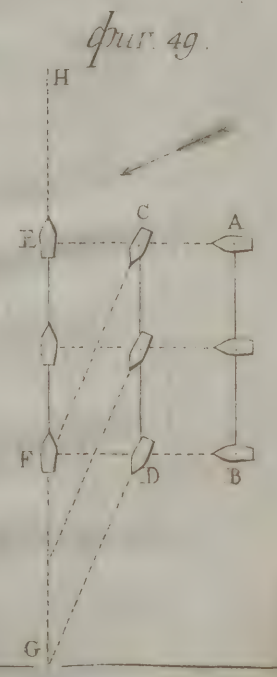
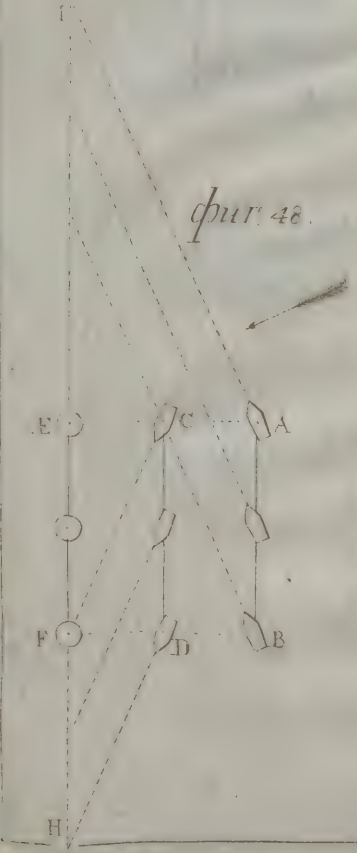
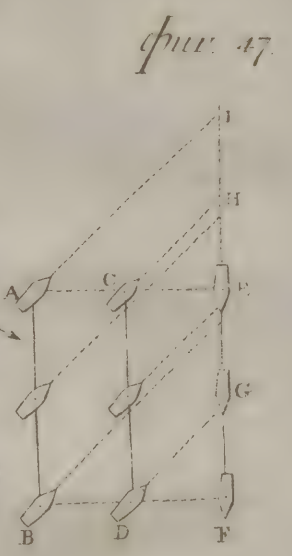
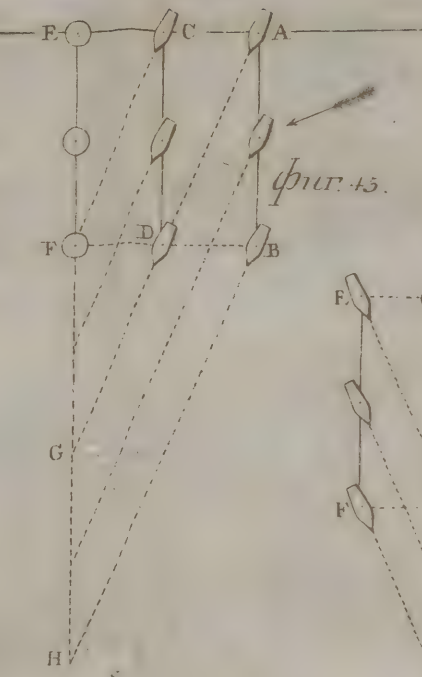
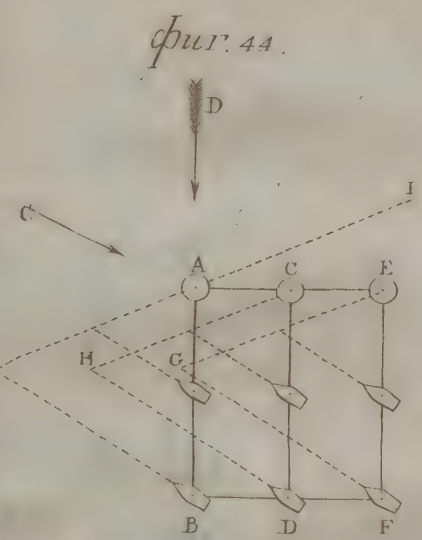
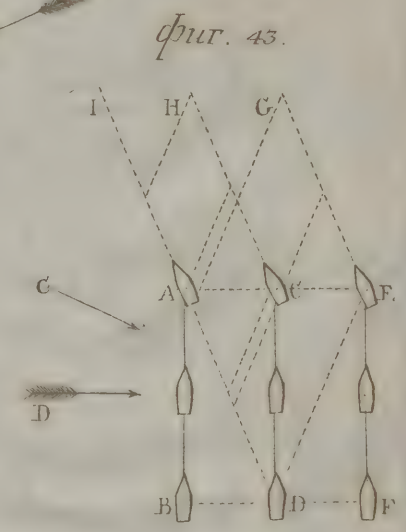
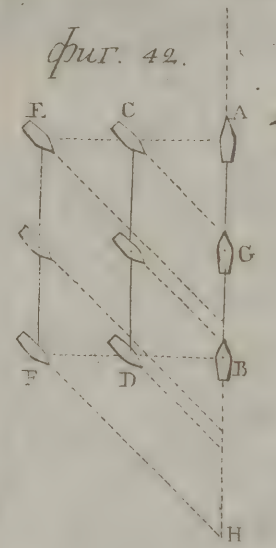
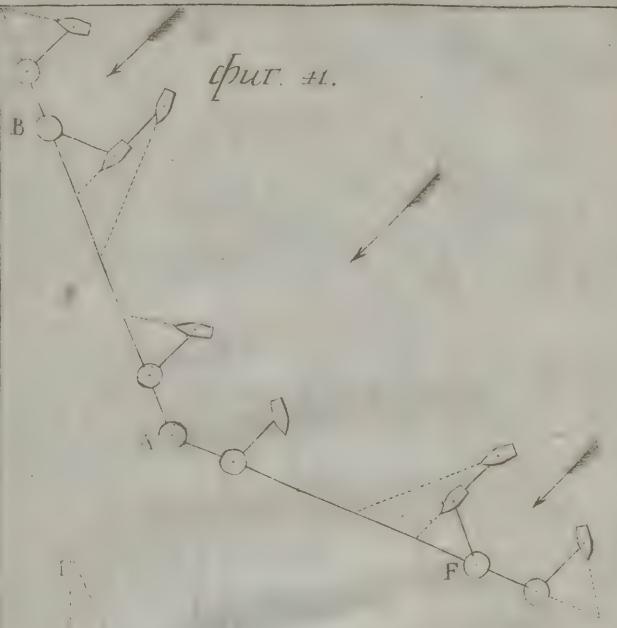






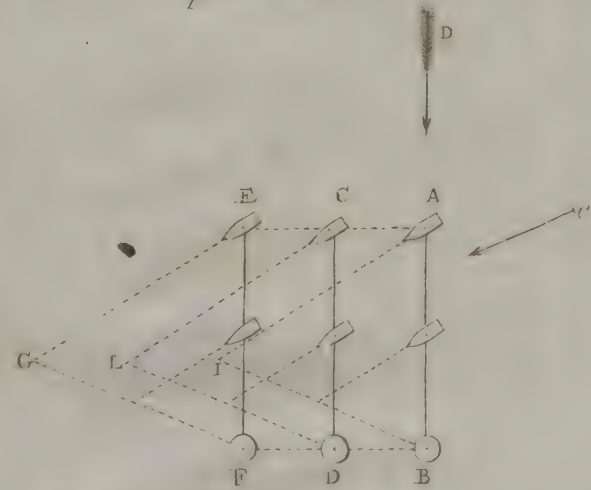




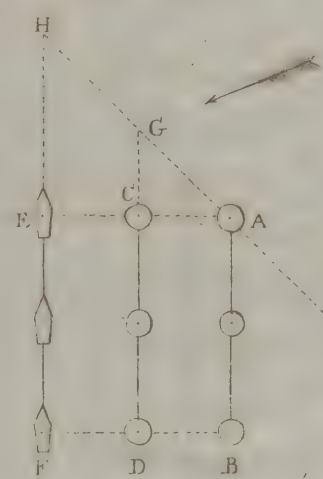




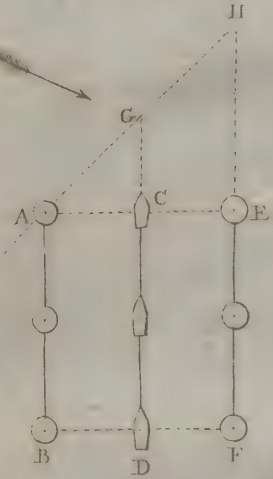
фиг. 55.



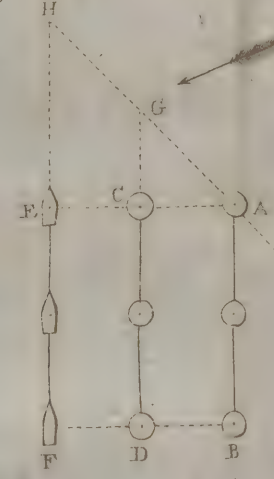
фиг. 56.



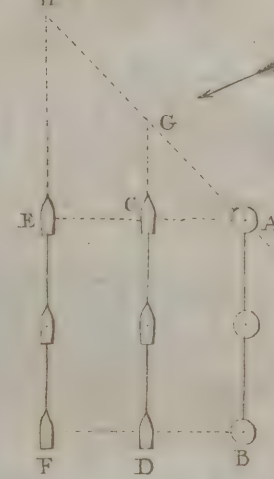
фиг. 57.



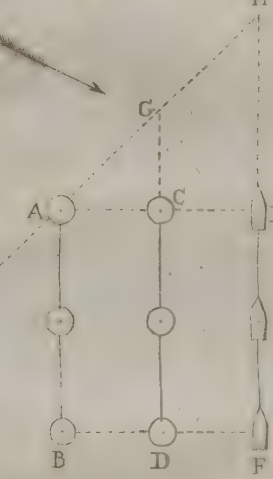
фиг. 58.



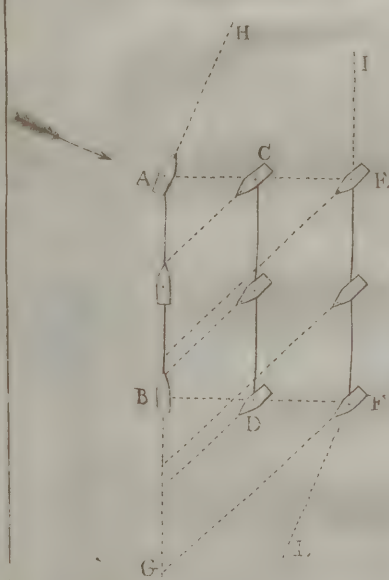
фиг. 59.



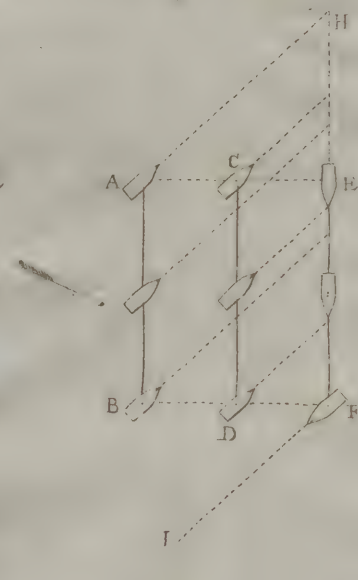
фиг. 60.



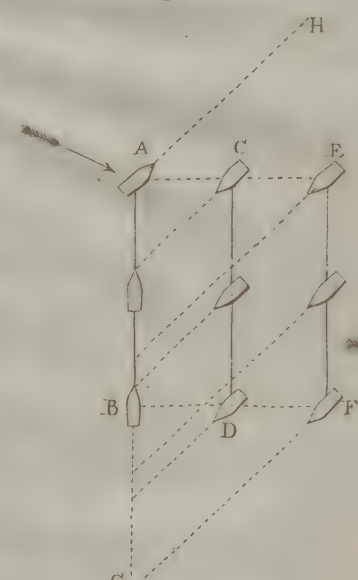
фиг. 61.



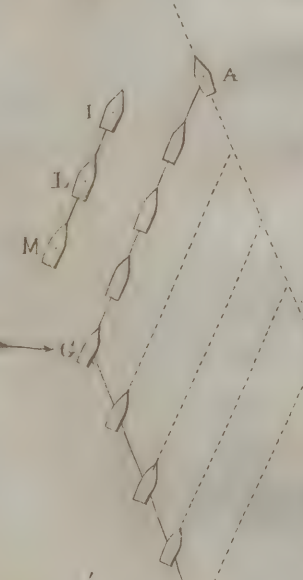
фиг. 62.



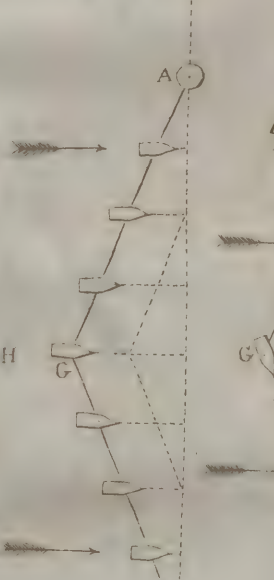
фиг. 63.



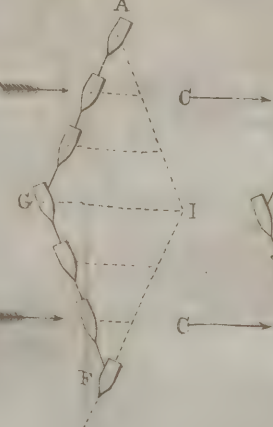
фиг. 64.



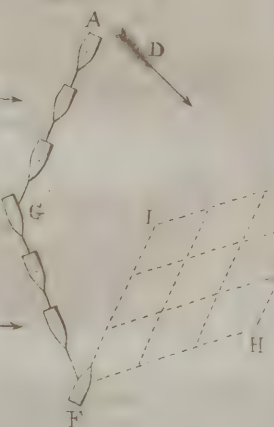
фиг. 65.



фиг. 66.

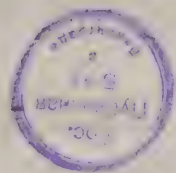


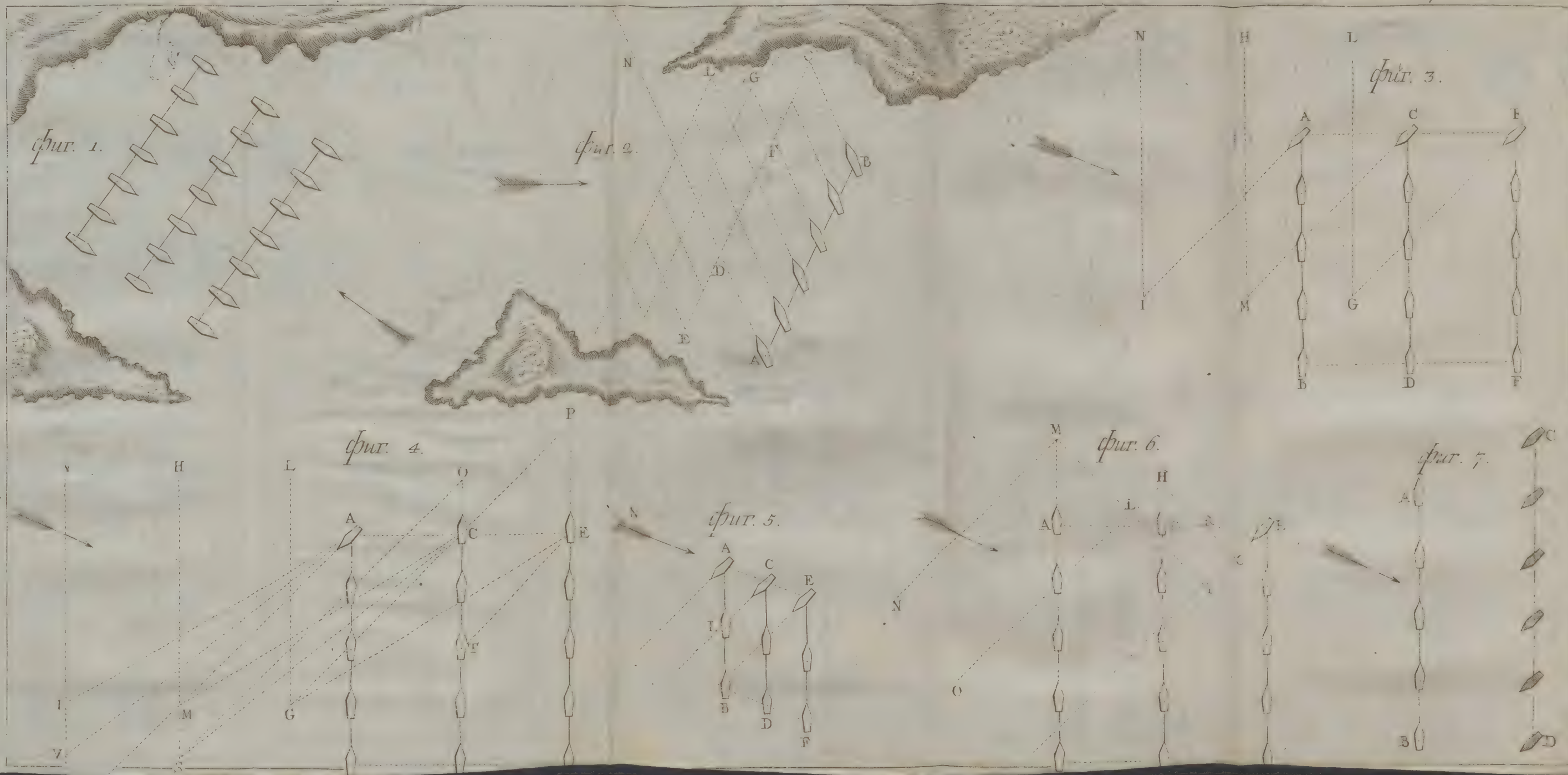
фиг. 67.



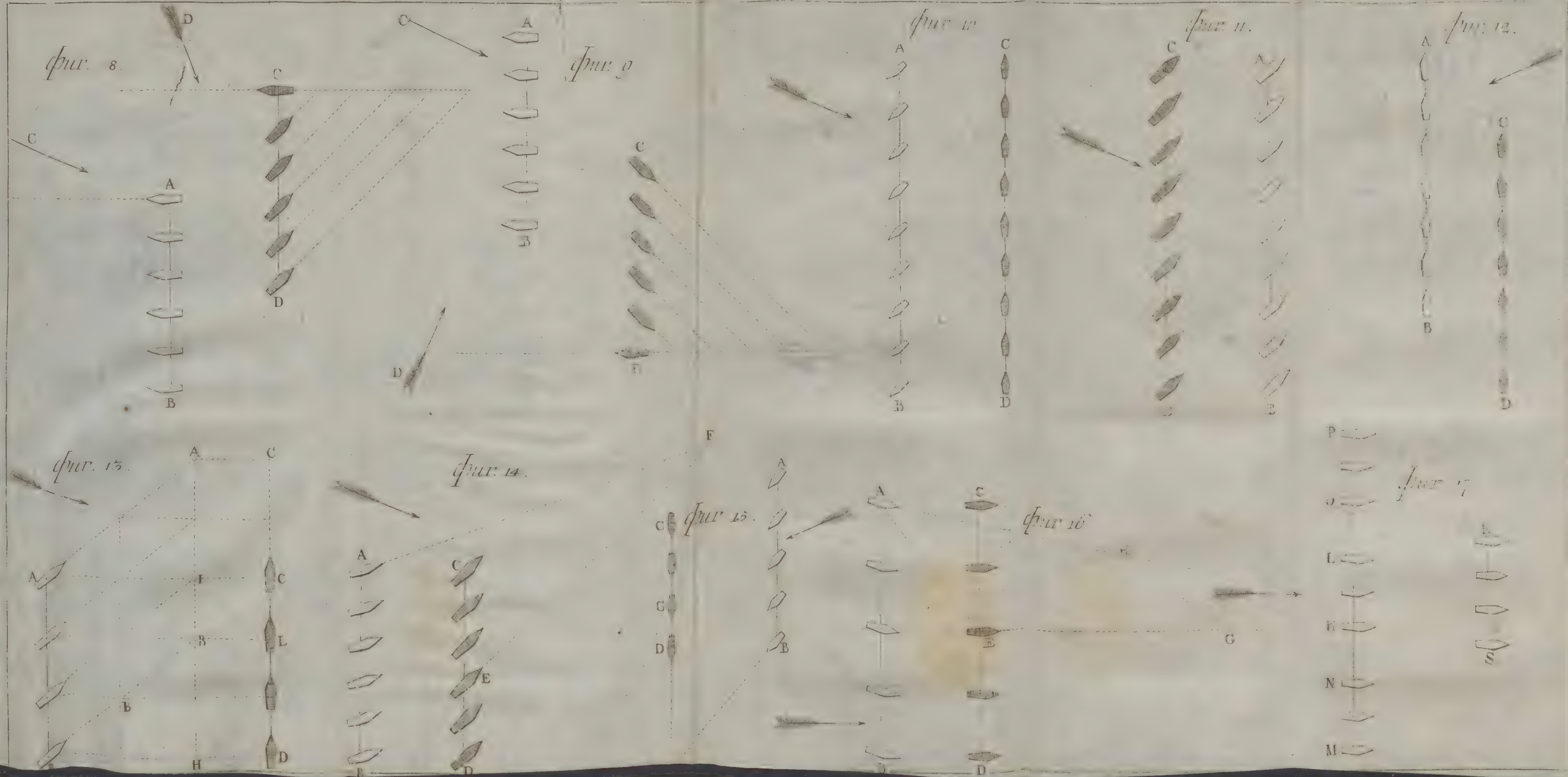
фиг. 68.

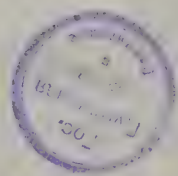








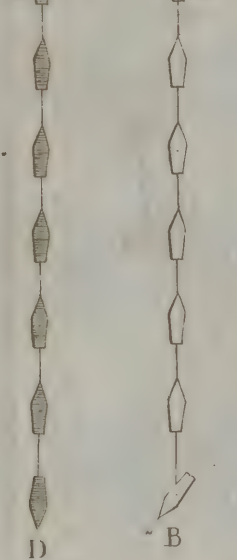




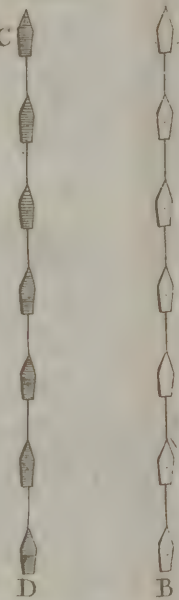
фиг. 18.



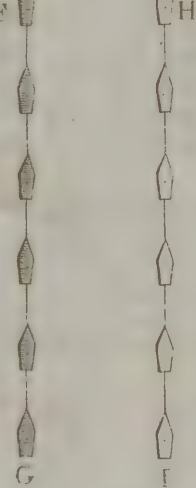
фиг. 19.



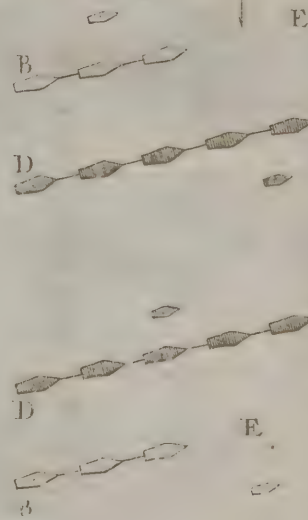
фиг. 20.



фиг. 21.



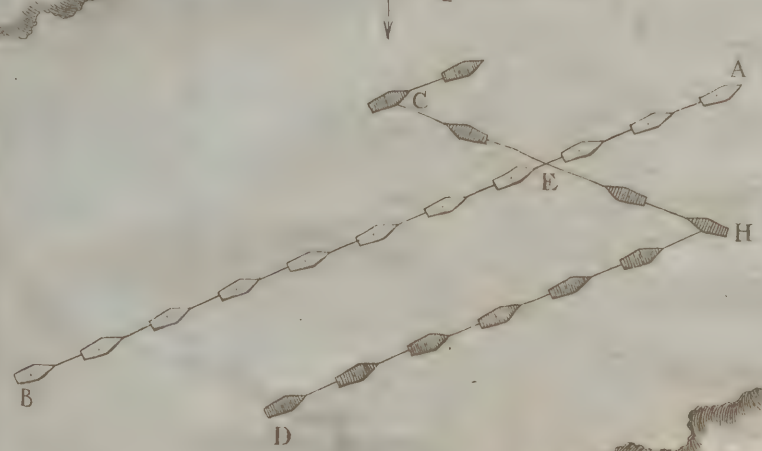
фиг. 22.



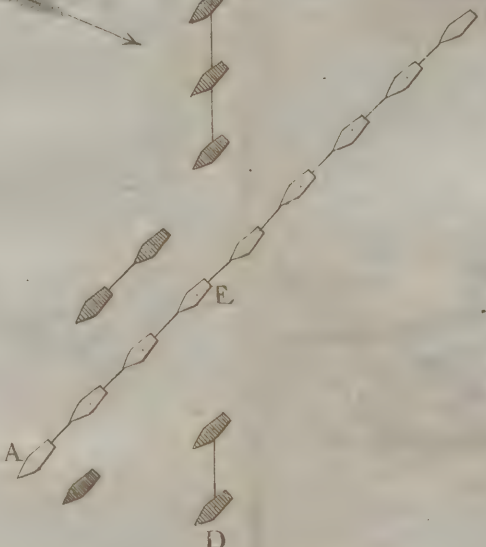
фиг. 23.



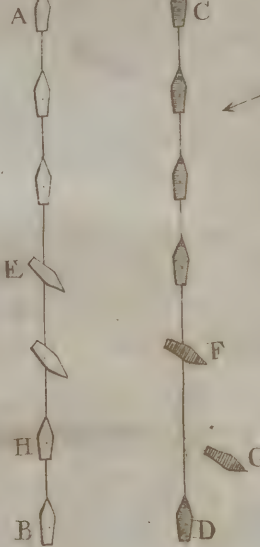
фиг. 24.



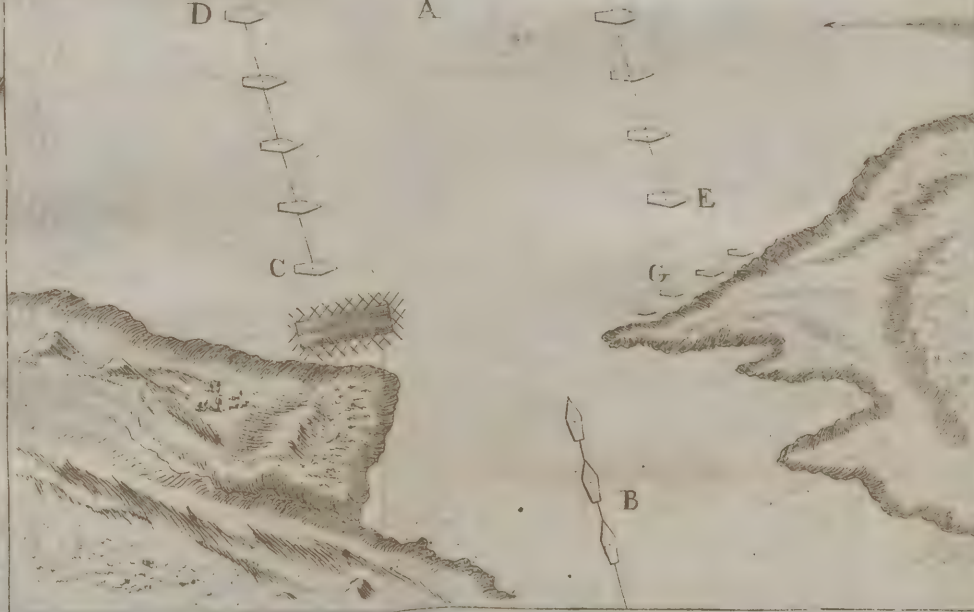
фиг. 25.

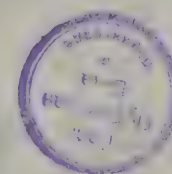


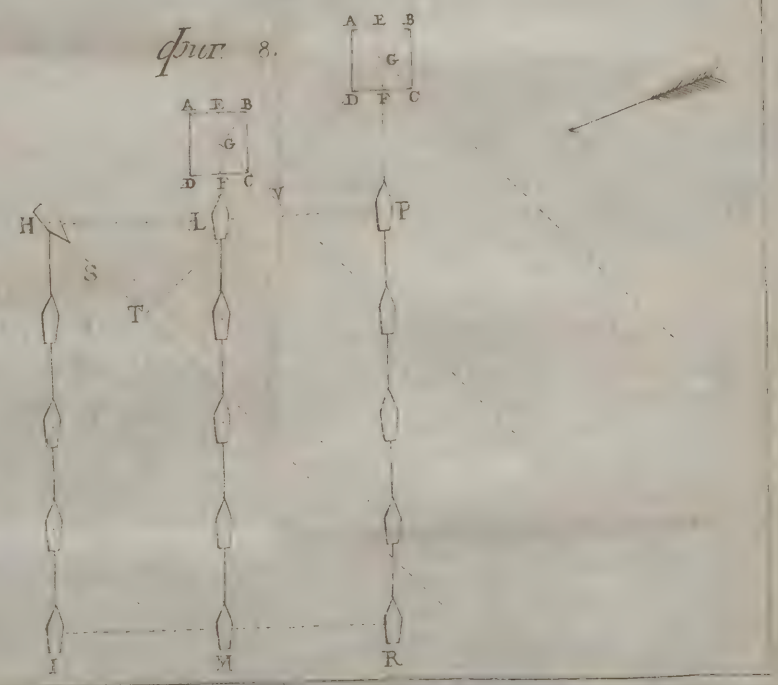
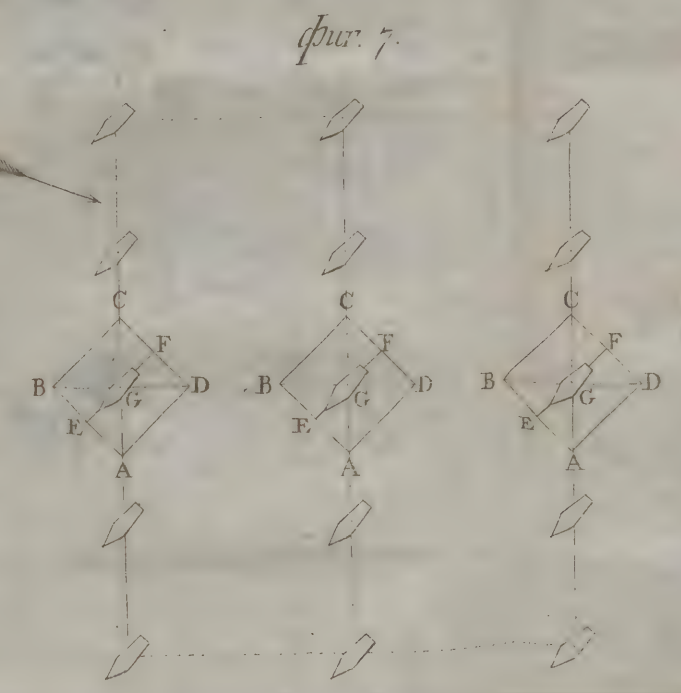
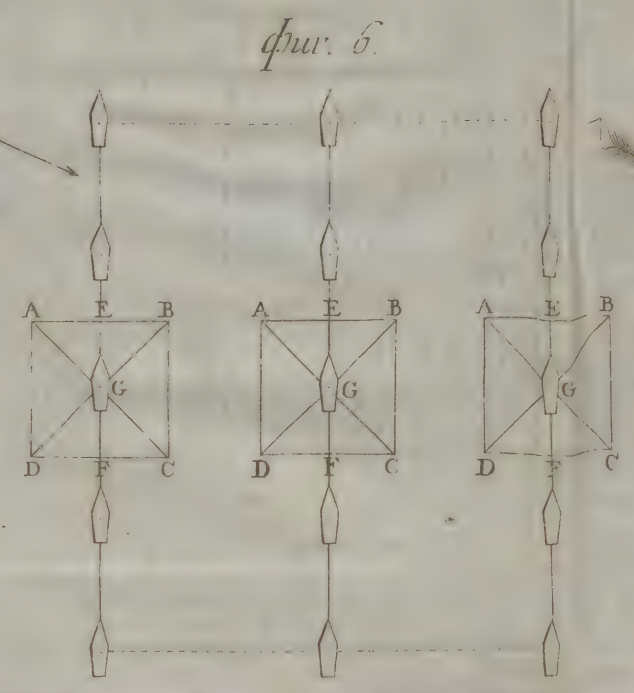
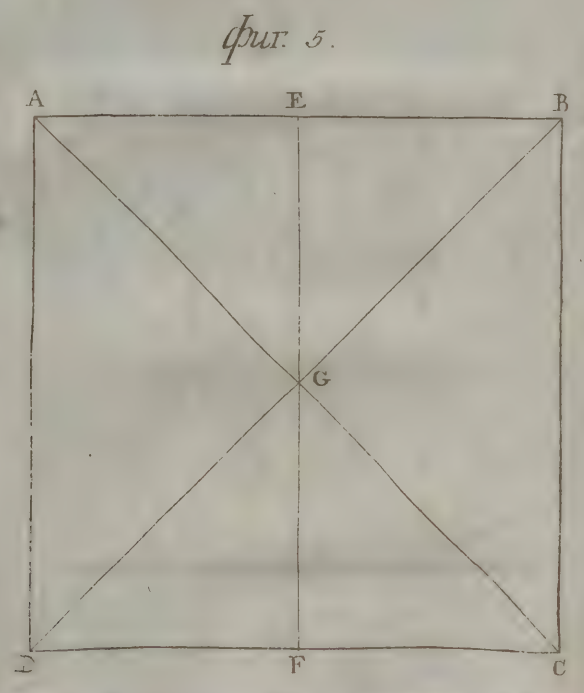
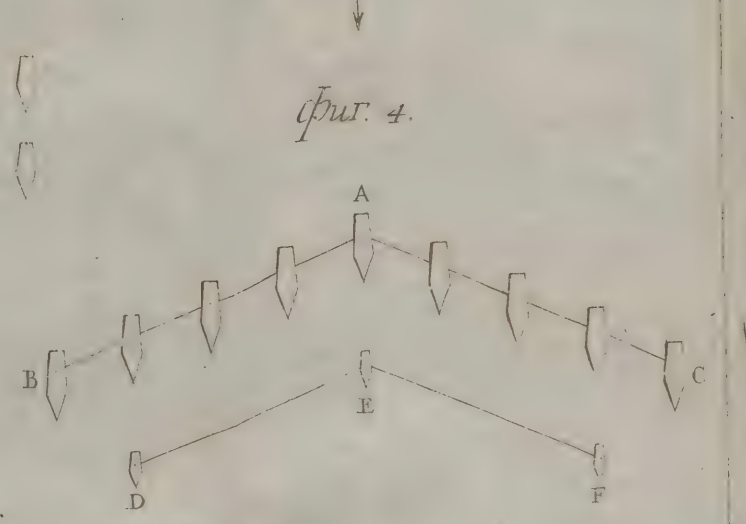
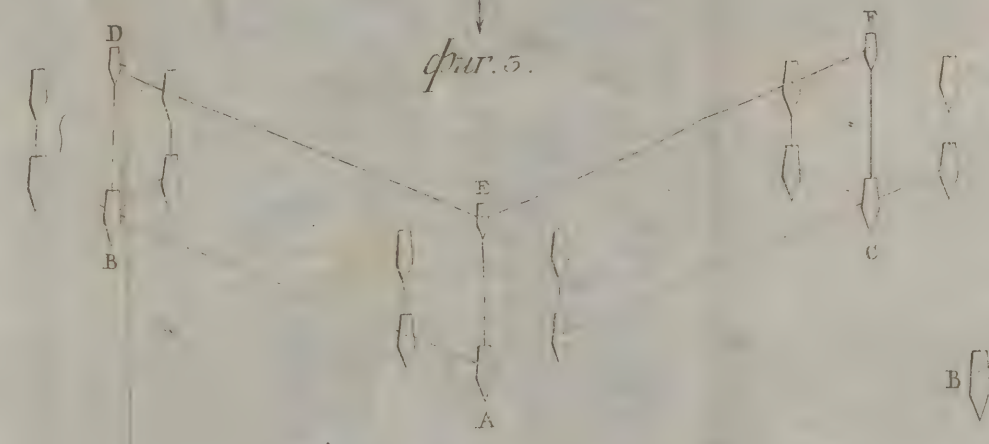
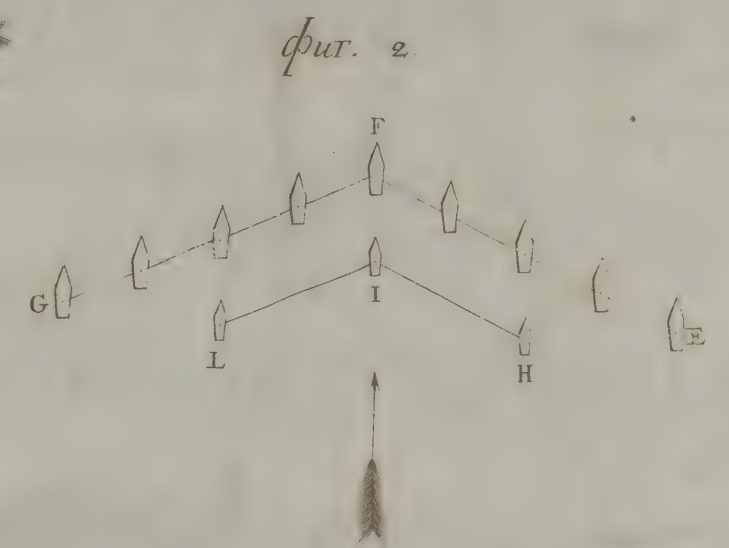
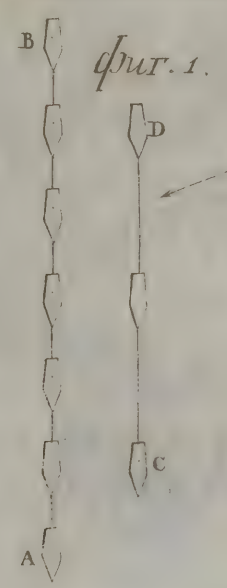
фиг. 26.

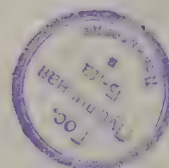


фиг. 27.





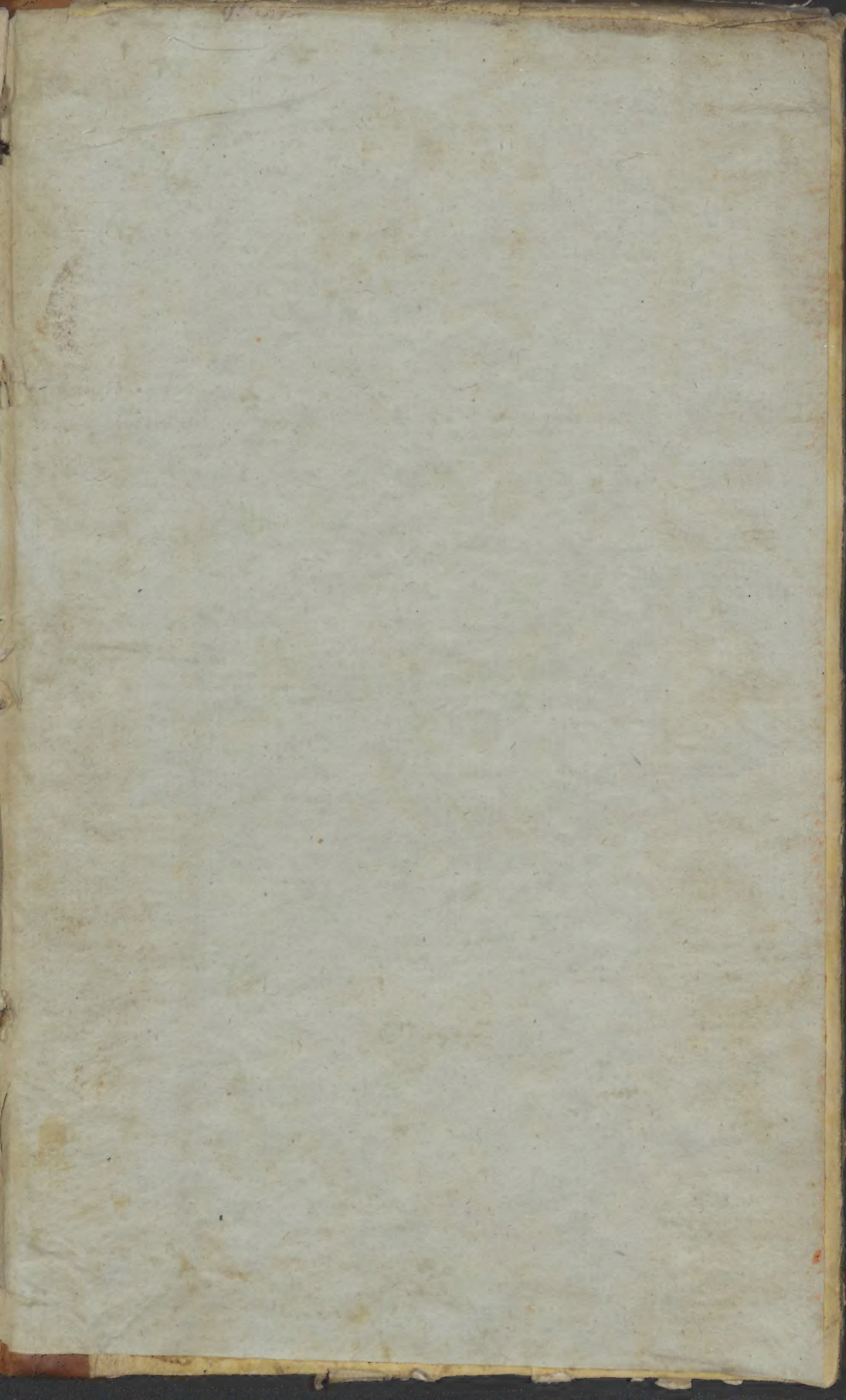








12/11



ГПБ Русский фонд

18.66.5.12.